

达州市BF制品型遇水膨胀止水条型号

产品名称	达州市BF制品型遇水膨胀止水条型号
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	18.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:450%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

遇水膨胀止水条需要经过充分吸足水分，使自身体积慢慢膨胀变形，安装在混凝土施工缝或变形缝的止水条，通过膨胀压力，来挤密此处由于变形或沉降造成的细微裂缝，从而实现止水堵漏的作用。遇水膨胀止水条有BW腻子型和PZ制品型两种形式，二种橡胶止水条材料均采用PN-300型遇水膨胀橡胶，经加工而成。

我们做过常温下遇水膨胀止水条完全泡在容器中的膨胀试验，通常止水条在水中浸泡3天，可吸水重量是没泡水重量的1倍，在水中浸泡3天，止水条吸水重量是未吸水前的3倍，体积膨胀达到未吸水前的1倍，止水条7天吸水的重量达到未吸水前重量的4.5倍，其体积膨胀达到未吸水前的1.6-2.1倍。由于遇水膨胀止水条的体积膨胀率可调节，可与止水条厂家协商定做加工不同膨胀率的遇水膨胀止水条产品。遇水膨胀止水条体积膨胀型号分别为PN-150型，PN-220型，PZ-250型，PZ-400型，PZ-600型等几类。

一、膨胀止水条施工工艺是什么

施工的顺序是先把施工缝隙的水泥表层清理干净，再安装遇水膨胀止水条，然后将工程隐藏起来验收，最后是浇筑混凝土。

- 1、使用有预留的方式进行粘贴，先把混凝土缝隙里面需要安装止水条安放槽装好。
- 2、再将先浇混凝土模板拆掉后，把表面清理干净，确保没有水分和杂物。
- 3、接着把止水条放到预先准备好的凹槽里面，如果没有预留凹槽，对直缝直接全部使用粘结剂粘贴或者是用水泥钉固定好，水平的缝隙可以粘结再混凝土的最外层。
- 4、止水条粘好之后就可以浇筑混凝土了。

5、安装的时候要防止水泥受到污染或者是受到水的干扰，防止影响后面的使用效果。

二、膨胀止水条施工的注意事项是什么呢

1、用灰浆将把施工的外表填平的时候，要确保胶条结合的地方，不会有凹凸不平的情况存在。

2、以水平的方式安装止水条的时候，需要使用固定钉或者是胶水粘合，这样可以防止水条安装的时候发生位置偏移。

3、一定要保证遇水膨胀止水条工作的时候是处于水泥接缝的外侧。

制品型遇水膨胀止水带又称PZ制品型遇水膨胀止水带。它是一种既有一般橡胶制品的性能，又有遇水自行膨胀的新型防水材料。止水、防水效果比一般橡胶止水带更为可靠。制品型遇水膨胀止水带具有以下特点：1.在橡胶遇水后产生至少2-5倍的膨胀变形，并充满接缝的所有不规则表面。空穴及间隙，同时产生巨大的接触压力，彻底防止渗漏。2.当接缝或施工缝发生位移，造成间隙超出材料弹性范围时，普通型橡胶止水材料则失去止水作用，而制品型遇水膨胀止水带还可以通过吸水膨胀来止水。3.使用遇水膨胀橡胶止水带作为堵漏密封止水材料，不仅用量节省，而且还可以清除一般弹性材料因过大压缩而引起弹性疲劳的特点，是防水效果更可靠，耐水性、耐化学性和耐老化性能良好。4.制品型遇水膨胀止水带主要用于盾构施工法现砌接缝防水，建筑物变形缝，施工缝用止水带以及金属构件、混凝土预制构件接缝防水

橡胶弹性垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。橡胶垫板特点：1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚乙烯等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。2、使用周期长，维修和更换成本低。3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，彻底改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部专ye设计院联合研制采用高新技术，先进工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品领xian水平。