

北海市GBZY圆形板式橡胶支座尺寸及型号

产品名称	北海市GBZY圆形板式橡胶支座尺寸及型号
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

高铁盆式支座调整过程中，为了安全起见，根据需求或许要对桥段进行暂时关闭，避免施工过程发生意外。试顶完结后，在项目负责人的统一指挥下，千斤顶一起顶升。在的置技能中针对不行修正的损坏情况，就需求对高铁盆式支座进行调整替换。

在调整替换高铁盆式支座的进程中，替换的方法对桥梁结构安全的影响是非常大的，因此在调整替换高铁盆式支座的进程中需求对桥梁结构的各首要受力部位进行监控，以确保替换过程的安全和可控制。装置前有必要对调整替换支座高铁盆式支座妥善寄存，不得有变形和污染。

施工中禁止将空压机、发电机等动力设备直接置于路面上，一切机械有必要采纳有用方法避免漏油污染路面。装置完毕后，有必要确保替换支座周围沥青砼清洁、无污染、无损坏。装置替换支座不能影响路途疏通，需求提早做好提示，不能出现安全事故。

在不中断交通条件下对高铁盆式支座调整替换的方法。通过由具体核算对高铁盆式支座调整替换东西进行挑选，替换过程进行控制，以及对替换中出现的注意事项等的经验总结，然后完成不中断交通条件下高铁盆式支座调整替换的安全顺利进行

更换支座一般用在构建尺度受限，但又须提高桥梁结构承载力的状况中。在具体操作过程中，应确保粘结剂质量。外部应力法，是使用应力的基本原理，在新增构建或原构建基础上添加必定的初始应力，以稳固桥梁结构的加固法，经过对受拉区添加应力，可有用削弱桥梁自身的部分应力，发挥减缩裂缝宽度，削减跨中挠度的效果。

更换支座一般用在构建尺度受限，但又须提高桥梁结构承载力的状况中。在具体操作过程中，应确保粘

结剂质量。外部应力法，是使用应力的基本原理，在新增构建或原构建基础上添加必定的初始应力，以稳固桥梁结构的加固法，经过对受拉区添加应力，可有用削弱桥梁自身的部分应力，发挥减缩裂缝宽度，削减跨中挠度的效果。

更换支座时梁体应力监控尤其是箱梁、板梁在竖向顶升时，避免梁体歪曲，在梁体端部和跨中两边的断面上下方位安置应变测点，监控截面上的应力改变，确保梁体在顶升时不发作损害。梁体轴线监控为避免梁体顶升时发作偏移，对梁体轴线方位设点监控观测。

更换支座过程中首要要对梁体结构的标高、顶升荷载、梁体操控部位的应力、平面轴线方位、横坡及顶升高度进行监控观测，然后确保梁体平稳顶升以及支座安全更换时不损坏梁体结构。梁体标高监控梁体竖向顶升，为避免梁体歪曲，有必要不断地用水准仪进行标高监控观测

在橡胶支座在日常的工作应用中就适时的检查橡胶支座是否正常。检查支座是否按照设计要求处于正常工作状态，有无出现下列异常现象：

支座是否出现滑落、脱空、偏压等现象。

支座的剪切位移是否过大(板式橡胶支座的剪切角不应大于350)。

支座是否产生过大或过小的压缩变形(无偏压情况下支座压缩变形不应超过橡胶层总厚度7%)。

支座橡胶保护层是否出现开裂、支座变硬、支座侧面保护层出现裂纹等老化现象，并记录裂缝或裂纹位置、宽度、深度及长度，随时观察其变化情况。

支座各层加劲钢板之间的橡胶板外凸是否均匀和正常，如果有过大的外凸现象.可能是支座内部钢板与橡胶脱落所致。

对四氟滑板式支座，还应检查四氟滑板表面是否完好无损，不锈钢板有无生锈现

橡胶支座一般直接设置在墩台和梁底之间，在其受到梁体传来的水平力后，则支座与下面的垫石及上面的梁底间要有足够大的摩擦力，以保证支座不滑走，就抗滑而言，橡胶支座与砟表面的摩阻系数大于它与钢板间的摩阻系数，则橡胶支座不设钢板，其抗滑稳定性会更好;就局部抗压而言，梁体混凝土的强度大于橡胶支座的容许抗压强度，橡胶支座的设计计算无须再在垫石或梁底面埋设钢板。