

武威机械车库租赁 PCS车位拆除 2柱机械式停车库回购

产品名称	武威机械车库租赁 PCS车位拆除 2柱机械式停车库回购
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

产品详情

LAIBEI莱贝立体停车设备致力于武威机械车库租赁 PCS车位拆除 2柱机械式停车库回购。水平循环类：这种车库不需要行车道，面积利用率，且自动化水平高，更适用于地下狭长地带的停车库。但由于运行速度不是，所以设备的存容量不能大。多层循环类：这种车库不需坡道、节省土地、可自动存取、方便快捷，较适用于地形细长又只允许设置一个出入口的场所，如建筑物的地下室、广场、便道的地下以及高架桥的下面等。但因只能设一个出入口，所以设备的容量不大。平面移动类：此种类型的设备大多为多层平面移动类，这种车库可以建成大型化、自动化的车库，容车密度大、存（取）车快捷，适宜建在大型住宅周围的地下，对机场、车站、繁华商业区、体育馆、公楼等区域也适合。尤其是巷道长度长、层数不多的地下大容量存车库，用这种设备的术经济性。巷道堆垛类：这是一种全自动化停车设备，全封闭建造，存（取）车速度快，高。适用于地下也可建在地上的车库，是巷道长度不太长，但层数较多的大型车库。垂直升降类：这种设备的类型很多、其更大的优点是平面和空间利用率更高，几乎停放一辆车只需一平方米建筑面积，还具有、省电、噪音小、存（取）快、操作简单、维护方便等优点，更适宜建在高度繁华的城市区和车辆停放的集聚点，如大型商场、饭店、等。PSH型升降横移停车设备是目前市场上使用更多的类型。此种设备造价经济，操作简单。既能加停车空间又能车辆进出的方便性，可以广泛应用于各类商业、企业、小区及公寓建设地上或地下停车场，是的停车设备。也可根场地建成前后两排贯穿或两边背对背式等组合。更高可达13层。特点：保护功能齐全、造型美观、操作快速、噪音低、PLC控制、操作方便、故障排除简单家庭迷你立体车库产品特点：高度：只需3.1米的高度即可安装；使用方便：380V及220V电源均可使用；基础无特殊要求：通水泥地面大于等于130厚度即可；安装简单：膨胀螺栓固定于地面；迁移方便：车库设备可整体搬运；操作简洁方便：类似于家里的开关；节能：取一次耗电量不到两分钱，车位下降时不使用动力，节约能源；：操作上升至后，挂钩自动锁定，保障您爱车的。特点：二 / 三层简易升降停车设备，动作简捷，故障率低。油压双缸或者链条驱动，运转安静平稳。上下层车辆出入方便，操作及维护简单。

四川莱贝停车设备有限公司经营武威机械车库租赁 PCS车位拆除 2柱机械式停车库回购，两层全自动仓储机械车库的升降功率一般在11kw左右，小车搬运行走功率一般为2.2kw左右，一辆汽车的存取动作时间一般在2min以内，因此，存取一次汽车的电力消耗约0.3度，按每辆车每天存取取两次所消耗的电力为0.6度，每度电按1元计算，则每天的电力消耗为每车位0.6元。两层全自动仓储式机械车库的维保费用一般每

车位每月在90元左右，分摊到每天费用为 $90 \div 30 = 3$ 元。用，二层全自动仓储式停车库每车位每天的费用3.6元，每年为每车位费用为 $3.6 \times 365 = 1314$ 元。保障平面自然停车库一般无人看管，无需操作任何设备即可将汽车开走，防盗性能差；两层升降横移类机械式立体停车设备停放在车库设备上，一般都设有操作管理，对停放的汽车有防盗保障；全自动仓储式停车设备由于不能进入地下车库，授权的操作指令无法取到汽车，存入车库的汽车防盗性好，且由于由机械设备将汽车自动搬运到车位上，避免了不熟练汽车司机对周边停放的汽车造成的碰撞伤害。我们不难得出以下结论：1、机械式立体停车库的经济性和防盗性远好于土建式车库。2、在现有地下室平面自然车位的基础上少量加车位，两层升降横移类机械式立体车位是的选择。3、全自动仓储类机械式立体停车库的造价，更大限度地利用了土地，符合倡导的节约土地、实现可持续发展的要求，在需要大量加地下车位时，此类车库是选择。4、全自动仓储类机械式立体停车库存取车不需进入地下室，使用更为方便，停车更为，对的健康更有利。5、机械式立体车库符合政策，当车库使用报废后，其报废车库的材料大部分可回收实现循环使用。主要有：武威机械车库租赁PCS车位拆除2柱机械式停车库回购、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。大中城市老旧小区及企，停车难的问题异常，一个地面车位售价通常十至几十万。又由于原有停车位产权及停车习惯等问题，很难通过采用升降横移立体车库方式进行停车位改造，以加停车位。针对这一市场痛点，我提出了一种新的停车位改造方案，既移出框架式无避让立体车库方案。并已经获得。下面从市场分析及产品、术结构介绍、保护、开发方式等几个方面介绍一下项目。一.市场分析及产品该方案更主要的是，它在基本不改变原有地面停车位产权的条件下，由地面2个停车位变成4个停车位（2个地面停车位2个空中停车位）。其中2个地面停车位，和改造前基本一样，车仍然停在区域，仍然是停在地面上，停车习惯不变，停车位产权不变。加的2个空中停车位，停车的便捷性也优于升降横移立体车库停车，停车时，不须拐90°弯，可直接驶入（出）。其他方面的还在于，地面车位和空中车位都可以有明确的产权，更容易出售车位，更吸引开发商和物业管理的兴趣。与两层升降横移车库相比，移出框架式无避让立体车库空间利用率更高。与单臂无避让立体车库相比在于：1，移出框架式无避让立体车库采用四柱式结构，结构更合理，运行干。2，术成熟，移出框架式无避让立体车库可采用升降横移术，术成熟，结构，利于市场推广。二.术结构介绍移出框架式无避让立体车库，是一个长5.8米×宽5.8米×高3.7米的一个方形停车架。停车架内地面顺向设两个车位，停车架上部横向设两个车位。两个车位变成四个车位，下层自走式地面停车，上层停车时停车架移动到通道位置，停车板降到地面。上下车位出入车互不，上层停车与通道平行，出入车辆时不须拐90°弯；下层车辆直接停在地面，更方便快捷。移出框架式无避让立体车库受法律保护。未经人授权，其它厂家不能生产同类产品，其它厂家不具备竞争能力，被授权公司可以获得的。同时鼓励企业，针对高新术企业有、等各方面的优先及政策。四.项目开发方式移出框架式无避让立体车库开发方式有两种：1.对该产品进行轻资产运作，主要做设计开发、合作市场推广工作及品建设，生产制造由其他立体车库厂家进行。2.由现有立体车库厂家接产，该产品可以借鉴升降横移立体车库成熟术，利用现有立体车库生产能力，市场。以年销售20000个车位，年可实现销售收入几亿元，并可实现立体车库行业的率，公司上市会有几亿到十几亿的市值。五.合作方式关于团队和合作方式：该创业项目可以是一个新的创业团队来完成，也可以是现有车库企业成立一个分项产品创业团队，内部创业来完成。该项目需要一个团队来共同完成，其中我负责产品开发，还需要一个高手，一个营销宣传能手，一个的组织者来共同完成，当然还需要种子期。以术入股及其他方式。