

cycle computer码表

产品名称	cycle computer码表
公司名称	宁波剑创电子有限公司
价格	10.00/件
规格参数	品牌:doustone 类型:电子 材质:ROHS
公司地址	江北区北海路188弄65号（注册地址）
联系电话	86 574 88195992/88195589 15867518920

产品详情

品牌	doustone	类型	电子
材质	ROHS	是否防水	是
是否带暂停	否	是否防滑	是
加印LOGO	可以	是否提供加工定制	是

通用型有线码表

p单车表使用说明书

功能说明（14 functions）

spd current speed/行车速度

odo odometer/行车总里程

dst trip distance/单次行车里程

mxs maximum speed/最大行车速度

avs average speed/平均行车速度

tm elapsed time/行车时间

r rotation per minute/每分钟车轮转速

clock/时钟显示（24小时制）

scan/自动扫描显示

“ ” “ ” comparator/对比显示

setting speed scale(km/h, m/h)/公里或英里选择设定

setting tyre circumference/车轮周长设定 (10cm~239cm)

setting the original value of odometer/ odo初始数值设定 (即行前设定的距离公里或英里)

auto on/off自动开关机。

电池的安装

打开电池仓盖，将一粒ag13电池放入电池仓内，然后盖上电池仓盖。

注意： 放入电池时，电池的正极（+）向上。

放入电池时，电池须倾斜着顶开电池弹片上

爪（电池弹片有三个爪）放入，以免将电池

弹片的三个爪压塌。

磁性感应器和磁体的安装

将“磁性感应器”安装在自行车前叉上，和磁体安装在同一侧，

感应器卡带内可垫附件中的

橡胶垫固定在前叉上。调整磁体和感应器的相对位置，使之间

相对距离为 5mm。

表座的安装

使用表座的螺丝将

表座固定在车把上，

如锁扣过大可使

用附件中的橡胶垫

片。

电缆的固定

沿前叉布置电缆，使用附件中的扎带固定，在车把上的

电缆，用尼龙扎带固定，以不妨碍车把的活动。

表体的安装

表体沿表座滑槽完全推入，有扣位可使表体不易滑出。拆出表

体时可用力沿滑槽反方向推出。检查安装情况，转动自行车轮，

看荧幕是否有讯号输入，如无反映或反

映不太灵敏可适当调整磁体和感应器的

相对位置。如故障依旧，请参考说明

书的故障原因及应对措施处理。

公里 (km/h) /英里 (m/h) 选择

装入电池15秒内（如果没有任何动作，15秒后进入自动扫描模式），屏幕显示km/h；按左键可选择公里/小时 (km/h) 或者英里/小时 (m/h)。本产品计速范围：0~99.9公里 (英里) /小时。按右键进入车轮周长输入模式。

车轮周长设置

屏幕右下角3个跳动数位（初始值为208cm），对照下表选择所需周长，按左键输入（如长按左键2秒以上可快速输入），按右键确认。输入周长可由10cm~239cm,主机预设值为208cm.

轮径与周长对照表

车轮型号 (d)	轮周长 (c)
20 "	160
22 "	176
24 "	192
26 " (650a)	207
26.5 " (tubular)	211
26.6 " (700x25c)	212
26.8 " (700x28c)	214
27 " (700x32c)	216
28 " (700b)	224
(w/trire)	
atb 24 " x1.75	189
atb 26 " x1.4	200
atb 26 " x1.5	203
atb 26 " x1.75	205
atb 26 " x2(650b)	210
27 " x1	214
27 " x1 1/4	216

按右键进入总里程初始值设置模式

总里程初始值设置

荧幕右下角显示0000.0，可调整总里程的初始值（用于更换电池后，可根据更换前的总里程数重新输入），按左键改变跳动数值，按右键改变跳动数位。

总里程初始值一般设定为0.0，按右键跳过。

自动关机功能

120秒内没有运动讯号输入，屏幕将进入off（关闭）状态，clk时钟保留，按两键中任意一键可恢复正常。

运动量记录功能

按右键进入“dst”，按动左键，km/h（或m/h）中的km和h（或m和h）闪烁时，方能进入运动量记录功能，记录运动时的运动量（即dst，mxs，avs，tm值）。

当传感器有讯号输入时，km/h（或m/h）中的“/”闪烁。

注意：在行车总里程“odo”和时钟模式下不能进入运动量记录功能。

只能在“dst、mxs、avs、tm、r”等模式下方能进入运动量记录功能。

运动量记录状态和运动资讯冻结状态是相斥的两个状态，系统预设状态是运动资讯冻结状态。

在“dst、mxs、avs、tm、r”等模式下，按动左键，进入运动资讯冻结功能。

运动资讯冻结功能

在“dst、mxs、avs、tm、r”等模式下按左键，可对当前运动资讯进行冻结，此时m/h（或m/h）中的km和h（或m和h）停止闪烁。

按右键可依次读出冻结的资讯。

如果要清除当前对运动资讯的记忆，同时按下左右两键，dst、mxs、avs和tm保留的记忆归零。

这是一个很重要的功能，当比赛结束时可保存比赛时的运动资讯。

动态行车速度

时速一直在荧幕上显示，时速解析度

为0.1公里/小时（或0.1英里/小时），

速度显示范围：0~99.9公里/小时（英里/小时）。

对比提示功能

当行车时“ ”或“ ”出现在荧幕的右上角时，“ ”表示的是目前的行车速度高于平均速度，“ ”表示目前的行车速度低于平均速度。

行车总里程功能（odo）

总里程模式（odo）：指单车表在最后一次复位后到目前已行驶的总里程，按左键可显示已设定的车轮圆

周值。

按左键6秒刻清除车轮圆周及dst、mxs、avs、tm等运动资讯，须重新设置公里（英里）、车轮圆周、odo初始值。时钟仍保留。

总里程显示范围0~9999.9公里（英里），超过后自动复位到0。

按右键进入单次行车里程模式（dst）。

单次行车里程功能（dst）

单次行车总里程模式：荧幕下面显示计时器开始行车计时到目前已经行驶的距离。

同时按下左右两键刻将单次行车里程和其他的相关资讯（mxs、avs、tm）复位归零。

单次行车里程显示范围0~9999.9公里（英里），超出后自动复位到0。

按右键进入最大行车速度模式（mxs）

最大行车速度功能（mxs）

最大行车速度模式：荧幕下面显示的是计时器开始行车计时到目前的最大行车速度。

同时按下左右键复位归零。

按右键进入平均行车速度(avs)

平均行车速度功能（avs）