

pvc多色共挤型材厂家 广地新材料 汕头pvc多色共挤型材

产品名称	pvc多色共挤型材厂家 广地新材料 汕头pvc多色共挤型材
公司名称	广地新材料（鹤山）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广东省江门市鹤山市龙口镇文明路33号之一
联系电话	13922422228 13922422228

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：广地新材料（鹤山）有限公司

双色共挤异型材定制——广地新材料（鹤山）有限公司主营：PVC异型材，ABS型材，PP管材，PE塑料挤出型材等产品。

塑料型材尺寸不稳定指在相同的塑机和成型工艺条件下，每一批成型制品之间或每模生产的制品各型腔成型品之间，塑件的尺寸发生变化。

异型材产品尺寸的变化是由于设备控制反常、注塑条件不合理、产品设计不好及物料性能有变化等原因造成的。

成型原料的收缩率对塑件尺寸精度影响很大。如果成型设备和模具的精度很高，但成型原料的收缩率很大，则很难保证异型材件的尺寸精度。一般情况下，成型原料的收缩率越大，塑件的尺寸精度越难保证。

因此，在选用成型树脂时，必须充分考虑原料成型后的收缩率对塑件尺寸精度的影响。对于选用的原料

，其收缩率的变化范围不能大于塑件尺寸精度的要求。

应注意各种树脂的收缩率差别较大，汕头pvc多色共挤型材，根据树脂的结晶程度进行分析。通常，结晶型和半结晶型树脂的收缩率比非结晶型树脂大，而且收缩率变化范围也比较大，与之对应塑料型材件成型后产生的收缩率波动也比较大;对于结晶型树脂，结晶度高，分子体积缩小，塑料型材制品的收缩大，树脂球晶的大小对收缩率也有影响，球晶小，分子间的空隙小，塑件的收缩较小，而塑件的冲击强度比较高。

此外，如果异型材成型原料的颗粒大小不均，干燥不良，再生料与新料混合不均匀，每批原料的性能不同，也会引起异型材塑件成型尺寸的波动。

欢迎咨询广地新材料了解更vc多色共挤型材

PVC木纹扶手——广地新材料（鹤山）有限公司主营：PVC异型材，ABS型材，PP管材，PE塑料挤出型材等产品。

异型材可以说大部分是指用PVC树脂为基料，加入不同的助剂和配合剂，通过挤出工艺加工而成的截面形状比较复杂的塑料异型材产品。异型材的种类有很多不同的，大致可以分为几种呢？

一、异型管材

除了一般圆管和各种规格截面的管材外，还有波形管、发泡夹芯管、金属丝加强管、纤维增强管、带节管等种管材属于异型管材。

二、闭合中空异型材

它为断面上有单孔或多孔的异型材，断面完全闭合，中间可以有横筋隔断，壁厚可不同。

三、隔室式异型材

它又称隔室式中孔型材。也是单孔或多孔型材，但在隔室外有伸出的分枝。

四、开放式异型材

它的断面上没有中空室，是薄壁异型材，如塑料檐沟、楼梯防滑条、踢脚板、画镜线等型材。

欢迎咨询广地新材料了解更vc多色共挤型材

PVC透明型材U型卡槽——广地新材料（鹤山）有限公司主营：PVC异型材，ABS型材，PP管材，PE塑料挤出型材等产品。

塑料塑料在汽车行业中的运用，让人始料未及，让我们一起来看看。

保险杠是由塑胶制造的：它号称是至好的保护措施，许多人以为它是由坚硬的金属材料制作而成，但事实却并非如此，它是由塑胶制造的。

在当今的汽车设计中，汽车的钢材不再依赖于保险杠，而是依靠车体结构的设计。所以说，保险杠的厚度和材料，并不能直接影响到汽车的安全性，而能起到保护作用的，只有塑料保险杠后面的各种高强度钢材框架，而不是用来保护汽车的。

事实上，现在的保险杠至主要的责任就是保护行人。以前的汽车保险杠大多采用金属材料，这种结构虽然很结实，但是如果被撞到，肯定会对行人造成很大的伤害。当前，汽车安全气囊的主要功能已经从对汽车的结构进行了防护，转向了以行人为主体的，减少损害为辅的功能配件。采用现代设计的保险杠，将加固梁（撞梁）、吸能缓冲材料（泡沫塑料）以及塑料外壳（保险杠）等部件结合在一起。因为塑胶本身的弹性较好，加上内部填充的塑胶发泡剂，可以减轻冲撞的冲击力，再加上前杠的合理设计，pvc多色共挤型材厂家，可以减少碰撞时行人的伤害。

同时，在汽车受到轻微撞击或擦伤时，塑料材质的保险杠能自行恢复，pvc多色共挤型材定制加工公司，即便脱落了油漆，也能用油漆进行修补，成本较钢板维修低。

欢迎咨询广地新材料了解更vc多色共挤型材

pvc多色共挤型材厂家-广地新材料-

汕头pvc多色共挤型材由广地新材料（鹤山）有限公司提供。广地新材料（鹤山）有限公司是广东 江门，塑料建材的见证者，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在广地新材料领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创广地新材料更加美好的未来。