

# 劲博蓄电池JP-HSE-24-12/12V24AH机房发电

产品名称	劲博蓄电池JP-HSE-24-12/12V24AH机房发电
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:劲博 型号:JP-HSE-24-12 电压/容量:12V24AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

## 产品详情

### 劲博蓄电池JP-HSE-24-12/12V24AH机房发电

劲博蓄电池是国内较早研发和生产阀控式铅酸蓄电池的企业之一。总公司位于中国新兴城市--九江市，地处昌九高速公路中段与 105 国道交汇处的宝塔开发区，距南昌机场65公里，九江机场25公里，九江开发港48公里，武汉市230公里，处在上海6小时经济圈内。交通便利，地理位置优越，京九铁路、福银高速从中通过。

在动力机房48V直流供电系统中,后备蓄电池组是整个通信供电系统的后一道供电保障防线,又是电源维护工作的重点与难点,在通信设备供电中断的事故中,由蓄电池组引发的故障所占比重较大。其原因之一是蓄电池内部结构的复杂性及不可见性;其次是蓄电池组受环境温度、温度补偿、浮充电压、充电限流、均充电压、均充周期、均充时间和电池的深浅放电、市电供电质量等诸多因素的影响。在浮充供电系统中蓄电池组长期处于后备状态下,很难对蓄电池组性能进行全面定性、定量的测试分析,特别是蓄电池组引发的障碍一旦发生,将会造成直流供电系统中断的事故,因此,为确保通信网络的供电安全,必须科学有效地对电池进行维护,掌握机房蓄电池组的实际续航能力,确保通信设备直流供电安全稳定。

我们来回顾一下并联电路的特点。在并联电路中，总电压等于各分路电压。也就是说，加在并联的两组电池中的每一组电池上的充电电压与总充电电压相等，即 $U_{总}=U_1=U_2$ 。又根据 $I=U/R$ 的公式，经过计算可以得知， $I_1 \neq I_2$ (因为两组电池的内阻肯定是不一样的，即 $R_1 \neq R_2$ ，在 $U_1=U_2$ 情况下，肯定得出 $I_1 \neq I_2$ 的结果)。这就是说，在同样大小的充电电压情况下，两组并联使用的电池组，其每一组所得到的充电电流是不一样的，内阻大的其充电电流小，内阻小的其充电电流大。这样，就有可能造成充电电流小的那组电池经常处于充电不足的状态，久而久之，这组电池可能因长期亏电而硫酸盐化更加加大其内阻，其内阻越大，充电电流更小，由于造成了这样一个恶性循环而导致这组电池的使用寿命大大缩短。而只用一组电池就不存在这种情况。就此一点，就足以说明电池组单组使用的效果远远好于并联使用了。因此，建议用户在能够用一组电池就可以满足设备的需要情况下，不要用两组电池并联使用，否则既会缩

短电池的使用寿命，增加使用成本，又会降低电池的综合性能，不应该做这种劳民伤财的事情。如果因为设备的功率大，用两组电池并联仍不能满足设备功率需要的情况下，而采用2组以上，如3组、4组，甚至更多组的电池并联使用，那就更无必要了，两组电池并联使用已经带来了诸多的不利，更多组电池的并联使用就更复杂，更不利了。在这种情况下，一定要选用能够满足设备功率需要的大容量型号的电池就可以了，若12V系列电池中没有大容量规格的，可以选用2V系列电池，2V系列电池中，各种大容量的都有，可以说你需要多大的就可以做成多大的，据笔者所知，目前国内已有的2V系列电池大的可以达到6000Ah。放电结束后的电池组充满电后再并入供电系统，此时与在线电池组间存在电压差，若操作不当将引起开关电源对并入的电池组进行大电流充电，产生火花，易发生安全事故。为了解决打火花问题，必须调整开关电源输出电压，然后与充满电的电池组电压相等后进行并联浮充。

该放电方式操作难度偏大，既要脱离电池组的正极电源线，又要脱离电池组的负极保险，尤其是脱离电池组负极保险时需要特别小心并做好绝缘处理，操作不当引起负极短路，将造成系统供电中断和人身安全事故的发生。同时放电电池组通过假负载以热量形式消耗，浪费电能，增大了机房空调的制冷时间，影响机房设备运行环境，需要维护人员时刻守护，以免假负载高温引发通信供电设备故障。