

劲博蓄电池JP-HSE-17-12/12V17AH直流屏配套

产品名称	劲博蓄电池JP-HSE-17-12/12V17AH直流屏配套
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:劲博 型号:HSE-17-12 电压/容量:12V17AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

劲博蓄电池JP-HSE-17-12/12V17AH直流屏配套

劲博电源科技有限公司成立于2004年，公司生产着落于江西萍乡是生产阀控式密封电池、太阳能胶体蓄电池制造厂家。建筑面积3万多平方米，年生产能力达1000万伏安时，具强大的生产能力。目前在国内有8个销售公司和4个办事处，组成强大的销售及售后服务战队。产品密封结构，无爬酸、漏液;优质安全阀，耐老化、耐腐蚀、安全可靠;自放电小、使用寿命长;无熔断、变形，无电解液分层，产品一致性好，具优异的循环性能和放过电恢复能力。产品广泛应用于光伏储能、风能发系统、风光互补工程、UPS不间断电源、安防报警、消防系统、消防EPS、应急照明、衡器、电子仪器仪表、海事信号与航标、船舶等。多年来以优异的产品品质获得广大用户胡认可和好评。12小时内反馈客户满意的解决方案，具备完善的售后服务体系。

蓄电池在浮充状态下,电池内部产生的气体通过氧复合反应被负极板吸收变成水回到电池内部,不会使电解液枯竭引起容量降低。但环境温度偏离标准温度而升高时,将使电池水分子过度损失,提高了电解液浓度,加速了合金腐蚀速度,若长期处于这一环境中,蓄电池正、负极板板栅慢慢穿孔损坏,易使活性物质附着能力减弱而脱落。所以,环境温度的升高,虽使容量有所增加,但高温又会使蓄电池正、负极板腐蚀剧增,严重地影响电极反应速度,同时环境温度过高时,蓄电池内部气体产生的压力增加。当蓄电池内部压力到10~35 kPa时,蓄电池安全阀打开,内部水分子损失,降低了电池的额定容量,影响蓄电池的使用寿命。所以要求电池室应在20~25℃,若温度大于标准温度10℃,则电池寿命将降低一半。

将直流供电系统中的一组电池组脱离系统,接上智能假负载,调整负载大小使放电电流保持在某值(一般0.1C10放电率),当电池组中某一单体电池的端电压到达放电终止电压时,放电测试结束。根据电池组的放电时间和放电电流来计算其容量,然后用备用的开关电源设备对放电后的电池组按0.1C10的充电率进行充电,充电结束后并入直流供电系统。电池组离线式容量试验,测试数据准确,电池组实际容量计算方便,便于了解电池组实际容量。但当该供电系统只剩下一组电池后备,系统备用电池供电时间明显缩短,且不清楚在线电池组是否存在质量问题;尤其使用六年以上的电池组,一旦市电中断,该电池组对通信设备放电保障风险系

数增大。所以用此种方法对电池组进行容量试验时,要求油机发电机组必须处于工况状态下,以确保发电机组、开关电源等设备正常运行。

由于环境温度变化,将引起参加反应的离子数、 PbSO_4 溶解度、溶解速率等的变化,同时将引起电池内阻的变化,从而导致浮充电电压随之变化。蓄电池浮充电电压过高,会使正极的析出量增加,气体再化合效率低,蓄电池内部压力升高,在形成气泡的过程中,气压强力冲击正极板栅,使正极板栅腐蚀,活性物质与板栅结合力变差,甚至脱落。这样,影响正极活性物质的使用寿命,使电池的容量下降,并且使气阀开启次数增加,蓄电池内部水分丧失,导致蓄电池容量下降。同时由于蓄电池结构上的密封性,又无游离电解液,导致其散热条件比普通电池的散热条件要差。因而蓄电池对环境温度变化引起的电池过充电更为严重。

由于蓄电池组在停电后,电池组对通信设备放电保证设备不间断的供电,来电后开关电源对蓄电池进行充电和对通信设备供电,若来电后不限流对蓄电池组充电,电池组充电电流过大,致使电池内部剧烈氧化还原反应,电池内部气体产生的压力增加,当蓄电池内部压力达到 $10 \sim 35\text{kPa}$ 时,蓄电池安全阀打开,内部水分子损失,降低了电池的额定容量,影响蓄电池的使用寿命。所以如何来限制蓄电池在浮充电电压下的充电电流,必须利用开关电源监控模块的充电限流功能,设置开关电源按照 $0.1C_{10}$ 或 $0.2C_{10}$ 设置,防止由于充电电流过大致使电解液过快消耗,而使电池容量降低,影响电池组的续航能力。

蓄电池端电压的测量不能只在浮充状态,还应在放电状态下进行。端电压是反映这种电池工作状况好坏的一个重要参数。浮充状态下进行电池端电压测量,由于外加电压的存在,测量出的电池端电压易造成假象。即使有些电池反极或断路也能测量出正常数值,实际上是外加电压在该蓄电池两端造成的电压差。当市电停电时,蓄电池若有容量有问题则放电时间很短,若电池开路停电时通信设备直接掉电,造成通信阻断故障。所以每年定期对电池进行一次带载核对性放电试验,让蓄电池内部有效物质充分的进行一次活化,以防止蓄电池内部硫酸铅形成钝化。根据环境温度和负载电流的大小,计算出蓄电池的实际容量,放出蓄电池实际容量的 $30\% \sim 40\%$,并利用电池监控系统对蓄电池组进行检测截图打印存档,同时检查蓄电池连接条接触情况,对蓄电池连接条有松动的进行紧固,确保蓄电池组安全稳定地运行。