

劲博蓄电池JP-6-GFM-14/12V14AH消防系统

产品名称	劲博蓄电池JP-6-GFM-14/12V14AH消防系统
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:劲博 型号:JP-6-GFM-14 电压/容量:12V14AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

劲博蓄电池JP-6-GFM-14/12V14AH消防系统

劲博蓄电池是国内较早研发和生产阀控式铅酸蓄电池的企业之一。总公司位于中国新兴城市--九江市，地处昌九高速公路中段与 105 国道交汇处的宝塔开发区，距南昌机场65公里，九江机场25公里，九江开发港48公里，武汉市230公里，处在上海6小时经济圈内。交通便利，地理位置优越，京九铁路、福银高速从中通过。

蓄电池在正常情况下处于静态存放、备用工作状态，为防止用户在完全不知情的情况下，由于市电供电中断而造成UPS在极短时间内进入“蓄电池电压过低自动关机”的工作状态，从而停止向负载供电。这就要求维护人员不仅需要每日按照规定的时间段进行现场巡视外，还需要将蓄电池管理纳入UPS监控系统，UPS实时对电池的状态进行检测，并将电池的相关信息通过网络传送到值班室或控制室以便工作人员了解电池的状态，以保证电池的工作质量。为了提高电池的使用寿命，减少维护工作，降低维护成本。应建立良好的电池维护系统，一定要具备：

自动均/浮充转换。即供电正常时对电池进行均恒充电。电池放电后自动对电池进行均恒充电，当电池充满后，自动转为浮充电。

充电限流。采取先恒流后恒压的充电方式。充电初期，充电电流较大，UPS根据所配置的蓄电池容量，自动将充电电流限制在0.1~0.2C，对蓄电池进行恒流充电，确保蓄电池充电时安全快速。当蓄电池容量达到80%以后，UPS转为浮充电压对蓄电池进行恒压充电。

不同的运行状态，也会影响电池内阻。比如电池浮充情况下，新电池内阻比离线时要低，大约低5%左右。另外浮充运行电池初期投入使用时电池内阻的离散性较大，通常大约需要1~3个月的时间才能达到稳定的状态。

因此，当BMS系统需要设置电池内阻初始值作为基准时，建议等电池投入运行后至少2个月时为准。这样内阻基准值才能更支持BMS系统的正常运行。

当然，客户会质疑“一些大品牌产品的初期一致性表现就很好，并没有你说的这样差”？首先，应当承认有这种差异的存在；其次，还应明白，即使看起来初期一致性很好，但和电池运行1~3个月后相比，仍然是有差异的，也就是如上的客户规律对于任何同类型产品均是适用的，只是在初期一致性存在一定差异，以及运行到稳定状态所需的时间可能更短一些而已。

浮充电压、内阻参数反应出的电池真实情况有差距！测量的目的是掌握电池的真实情况，是否可以有更好的办法来保障电池确实可以运行良好保障供电安全呢？市面欧美厂家更喜欢采用电导测试代替内阻测试，据说测试更加；个别厂家宣称可以测量电池的电化学阻抗，宣称可以识别电池的失效状态和准确反映电池SOH；深圳佰特瑞则采用了在线开路电压检测和开路状态下内阻测试，消除了浮充状态对电池内阻和电池电压的影响，测试结果更能真实准确反映电池状态。

电池内阻变化可以一定程度指示电池老化程度。固定型铅酸蓄电池电池寿命通常是指25℃条件下浮充使用寿命，或者按规定的放电深度循环放电次数。电池老化过程是非常缓慢的，并伴随这板栅的腐蚀、活性物软化，电解液干涸等。电池老化过程也标志电池内阻的增加和容量的降低，当电池实际容量低于额定容量的80%以下时，其老化速度将迅速增加，电池将不能可靠使用，即电池寿命终止，

后备时间显示及低电压报警。当UPS由于各种原因切换到蓄电池供电时，用户需要及时地了解系统的后备时间，且采取相应的措施。当蓄电池电压降低限时，报警通知用户，然后自动关机以防止蓄电池深度放电。

温度补偿。环境温度变化时，必须对浮充电压进行校正，校正系数为18mV/℃（标称12V的电池）。为简单计，可以分级校正。

电池静置时，温度太高，电池的自放电加剧。电池使用条件推荐为20℃~25℃，温度太低，电池放电容量降低，充电接受能力下降。温度太高，反应加剧，导致失水，极板腐蚀加剧。电池的充电电压通过温度补偿来改变，温度高时，充电电压降低，使电池处于佳浮充状态。