

宝马x1改装加装星空车顶多少钱

| | |
|------|-----------------------------|
| 产品名称 | 宝马x1改装加装星空车顶多少钱 |
| 公司名称 | 济南车友家网络科技服务有限公司 |
| 价格 | 2000.00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省济南市历城区北园大街9号荣盛时代国际B座912室 |
| 联系电话 | vx : 19623664 15066106926 |

产品详情

宝马改装加装原厂升级,支持宝马全系全套项目改装,拥有完美的服务体系,双企业正规商务厂家,汽车内饰改装20余年,拥有的技师团队,改装厂家,欢迎关注了解。

UKL前驱平台可以忍,1.5T三缸发动机也可以忍,毕竟20多万买一台空间足够有优势的宝马SUV也能满足面子需求,但如果连后的AT变速箱都要减配,忍无可忍还要继续忍吗?

近期宝马中期X1改款车型曝光,新车一共推出四款车型,疑似售价27.88-34.63万。与现款车型相同的是全新宝马X1依然是采用了三缸1.5T以及四缸2.0T发动机,其中三缸1.5T发动机依然是典型的B38引擎,大马力136匹,大扭矩220牛米,而2.0T的B48发动机大马力192匹,大扭矩280牛米。

整体来看,宝马对X1的雕刻思路依然没变,成本化、模块化的先驱车型,UKL作为宝马模块化的前驱平台,无益于承担比后驱平台更重的责任,同时还要承担市场的质疑以及否认,灵魂后驱动力布局的缺失让X1、X2以及1系承担着比其他车系更重的舆论压力。

当然因为前驱的优势,让宝马从生产以及设计上可以省出时间成本以及财力成本,也正因为如此,我们在这些车型上看到了更大的空间,可以做出更大售价降幅的自信,而这一切,都是模块化之后带来的直接优势。

先行的技术必然会被市场否定,宝马X1也是处于风口浪尖的车型,因为宝马的策略需要,对宝马X1的“试行”也比想象中的更猛烈,譬如说采用双离合代替AT变速箱降低油耗,这项计划终也落地。

在全新一代的宝马X1上,全系AT变速箱不复存在,取而代之的是1.5T配双离合,2.0T配8AT的策略,之所以如此配置,宝马更认为1.5T发动机136匹马力的标定数据配上双离合变速箱会能提升一定运动激情,此外双离合变速箱更高的换挡效率还能节省一定的油耗,提升排放标准,欧美严苛的制度让宝马电动化之路被迫提速,针对油耗这一方面,宝马也在做出努力。

从总部大楼风格的大变上就能看出来,电动化之后是未来的趋势,而双离合的宝马X1无疑也将会成为一种过渡产品。

