

氛围灯导光光纤供应商 氛围灯导光光纤 九先塑胶使用寿命长

产品名称	氛围灯导光光纤供应商 氛围灯导光光纤 九先塑胶使用寿命长
公司名称	东莞市九先塑胶有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	广东省东莞市横沥镇村头民富东路6号
联系电话	15916790088 15916790088

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：东莞市九先塑胶有限公司

氛围灯导光光纤导光条发黄的原因

- 1) 材料干燥不足，材料干燥要求含水率不高于0.02%,干燥条件110℃，4小时
- 2) 材料成型温度过;本人异常处理多家导光条生产注塑工厂，大多是这个原因造成发黄，针对市场主流材料生产合理工艺控制，建议成型温度240-270℃，尽量靠低，这主要是因为这类材料通常是高流动性，低分子PC材料，温度过高会导致材料发黄，部分工厂技术人员会担心这么低的成型温度生产PC是不合理的会刻意提高温度，这就错了，主要是这类无定型流动性高，所以较低的成型温度也和满足产品成型要求
- 3) 机台料管温度控制异常，和实际不符，建议实际量测温度
- 4) 检查螺杆、螺杆头部三件套有无磨损，磨损部位易在螺杆加料过程中造成材料剪切过热降解发黄

氛围灯导光光纤制造进入汽车电子行业市场

现在，整个汽车零部件的供应链已经由欧美地区逐渐向亚洲转移，据业内人士透露，欧洲的轿车种类如AUDI, BMW、BENZ、VOLVO从四五年前就开始在车内通讯、车内娱乐等线路上使用氛围灯导光光纤。市场占有率主要为英飞凌和少数欧洲制造商所垄断，目前在中国也陆续有氛围灯导光光纤制造和测试厂商加入该市场。

据报道，中国台湾汽车工业除氛围灯导光光纤、据估计，三年以后，诸如GPS汽车定位系统(Telematics)的车载信息系统(Telematics)是有发展潜力的。在中国台湾，车载信息系统的市场规模将达到12亿美元。

随著氛围灯导光光纤供应链市场逐渐转向中国，使用PolymerOpticalFiber氛围灯导光光纤在汽车电子系统中的应用已经成为汽车电子系统的新主流，现用于车内通讯及车内娱乐视听系统，如：车内电视、车内音响、车内灯、内置式接线板已逐步改为塑料光纤。

如何制造渐变折射率PMMA氛围灯导光光纤？

在生产渐变折射率氛围灯导光光纤的方法当中，使用了MMA单体和提高折射率掺杂物的混合物，将其置于PMMA管道中并加热。MMA渗透内部管壁，生成一种膨胀的“凝胶”相，在其中形成了聚合物。较大的掺杂物分子有一部分从胶体相中被析出，并且当聚合向内部扩展时，掺杂物逐渐越来越集中在预成形的中心部。当预成形聚合时，掺杂物形成了具有渐变折射率的光纤芯，外层包覆的PMMA管道作为包层。

此类渐变折射率PMMA氛围灯导光光纤能够提供比较宽的频带宽度。但是和传统的阶跃折射率PMMA光纤一样，此类光纤仅于可见光波长。