

# 云南临沧停车库租赁 智能立体车库停车设备制作 横移停车库制作

产品名称	云南临沧停车库租赁 智能立体车库停车设备制作 横移停车库制作
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

四川莱贝停车设备有限公司经营云南临沧停车库租赁 立体车库停车设备制作 横移停车库制作，随着社会的发展和人们生活水平的快速，机动车保有量加，城市商业区和黄金地带停车困难，容量大密度高的全自动仓储式车库成为有效的停车解决方案。随着电梯升降术和巷道堆垛术的发展，在大型的全自动仓储式车库中车辆可以实现、快捷存取动作。如何存取车辆呢?这就需要车辆和台板的换术。全自动仓储式车库中的车辆交换术分为车台板交换方式和无台板交换方式等二种方式。无台板交接术方式可以分为链板或皮带转运式、梳齿式台车交接术、夹持式轮胎搬运术、其他搬运术等。其中，有代表性的就是梳齿式车辆交接术，笔者简称之为梳齿交接术。工作原理所谓梳齿就是多个齿隙的像金属梳子的装置。它也是一个梳齿式的交换小车，笔者称之为搬运器或机器人。搬运器利用梳齿间隙实现梳齿的交叉换位，从而实现把平台上的汽车并搬运到搬运器上。这样就实现了汽车从平台到搬运器上的交换。如果要把汽车搬运到库中，需要通过结合电梯升降术和巷道堆垛术。当搬运器运行到托车架上时，再次利用梳齿间隙错位交换动作，从而实现汽车从搬运器上交换到拖车架上，这样一个完整的存车动作就完成了。取车动作，则与之相反。主要有：云南临沧停车库租赁 立体车库停车设备制作 横移停车库制作、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。

速度计算升降载车板速度V升降车板=V卷筒/2卷筒线速度V卷筒= 卷筒· 卷筒角速度 卷筒= 卷筒链轮卷筒链轮角速度 卷筒链轮=V卷筒链轮/（ 卷筒链轮）卷筒链轮线速度V卷筒链轮=V电机链轮电机链轮线速度V电机链轮= 电机· 电机链轮由上综合可知:V升降车板= 电机· 电机链轮· D电机链轮· D卷筒/2· D卷筒链轮 电机=17rpm D卷筒=217=0.217mD电机链轮=P/sin180° /z=25.4/sin180° /13=106.14=0.106mD卷筒链轮=P/sin180° /z=25.4/sin180° /19=154.32=0.154mV升降车板=17· 0.106· 0.217/2· 0.154=4m/min升降载车板速度为4米/分钟

3.2.力矩计算力的计算（按D型车计算）：额定承载1700kg系数1.15因此更大承载1955kg升降载车板重量718kg总共合计为2673kg动滑轮组可使力减半，为1337kg卷筒力F卷筒=M卷筒/r卷筒 = M卷筒链轮/r卷筒卷筒链轮力矩M卷筒链轮=F链条· D卷筒链轮/2链条力F链条=M电机/r电机链轮因此：卷筒力F卷筒=M电机· 2/D电机链轮· D卷筒链轮/2· 2/D卷筒电机许用输出力矩113.19kgf· mD卷筒链轮=0.154mD电机链轮=0.106mD卷筒=0.217m卷筒更大力F卷筒=113.19· 0.154· 2/0.106· 0.217=1516kg > 1337kg

3.3.平移速度计算横移

载车板平移速度等于横移载车板轮子轮缘线速度 $V$ 横移车板= $V$ 轮子下车架轮子轮缘线速度 $V$ 轮子= 轮子  
· ·  $D$ 轮缘轮子角速度 轮子平移链轮传动比为1:1, 所以轮子角速度 轮子= 电机由上可知: $V$ 下车架= $V$ 电机· ·  $D$ 轮缘 电机=31rpm $D$ 轮缘=78=0.078m因此: $V$ 下车架=31· · 0.078=7.6m/min横移载车板平移速度为7.6米/分钟04电机功率验算4.1升降电机功率验算总重:2673Kg电机减速器:0.97链传动:0.96钢丝绳传动:0.90机械总: 总=0.97×0.96×0.90=0.84升降功率: $N=Q \times V/102$  总=2673×4/(6120×0.84)=2.08KW所以选择2.2KW电机满足要求。4.2横移电机功率验算横移载荷 $Q=1953$ Kg动摩擦系数 $\mu=0.15$ 传动 $\eta=0.9$ 摩擦力 $P_{摩}=1953 \times 9.8 \times 0.6/2 \times 0.15=861.3$ N功率 $N_{摩}=P_{摩} \times V/1000$  =863.1×7.6/(1000×60×0.9)=0.12KW故所选电机功率满足要求。05强度计算根设计要求, 载车板载荷按1700kgf。前轮载荷按40%, 后轮载荷按60%。根实际情况, 车辆直接开进的机架受力情况比车辆倒车开进的机架受力情况, 因此, 本报告仅计算车辆直接开进的机架受力情况。考虑车辆轴距2600。立体车库项目方案论过程方案论过程主要包括三部分, 一是可行性论, 二是政策可能性论, 三是术可能性论。(一)可行性论1、回收周期2、率或使用3、4、决策支持通过可能性5、单位员工支持程度6、立体车库建成后的管理可行性7、考虑近期与长期利益问题(二)政策可能性论1、土地使用2、规划管理3、城市环境4、绿化审批5、审批6、审批7、周围居民单位意见(三)术可能性论1、根场地面积、空间高度及地下设施来设计立体车库方案2、更大化的设计方案3、尽可能获得更大的存车倍数4、设备可能性论之后还有施工可能性论5、维保可能性论经过严格论之后, 我们将得到更的立体车库方案三、选择更的工程设计与承建商怎样的承建商更? 1、承建商能从用户的角度提供更的方案并通过可行性与可能性论。2、许可齐全, 立体车库的承建商获得行业许可, 同时通过ISO9000认。3、承建商信誉。4、就近维保原则。四、筹建立体车库过程中容易出现的几个误区1、单个车位价格越低越好, 应当在考虑资金的前提下争取更大的与存车倍数。2、忽视景观与环境的影响。3、忽视政策可能性。4、缺失统一规划, 其实很多单位只需对现有停车政策作出调整, 无需租赁立体车库。系统输出控制信号包括控制电机工作方向信号, 控制电机工作信号, 控制电磁铁得、失电信号, 控制灯火报警信号, 控制车库照明信号。升降横移式立体车库是一种比照典型的跨学科机电一体化产品, 集机械、电子、术于一体。其间, 电子术、术和传感术的合理运用与组合构成了车库的控制系统。升降横移式立体车库的控制系统是车库系统的主要组成部分, 也是车库系统的基地。执行安排是“四肢”, 结构是“躯体”, 那么控制系统即是“大脑”。它指挥者车库的每个运作进程, 并对系统的情况进行监控。系统控制原理操作者(人)要通过控制系统沟通的途径(界面)把操作传送给控制系统, 经系统处理后, 来结束车库现场的运作。控制系统中主控单元的首要控制方针是车库内的横移电机和升降电机, 控制系统即是使它们在的时间内结束正反转; 其次是车库内的各种辅佐设备, 如指示灯及其各种设备等。为了载车板能横移到预定方位以及载车板能上升或下降到方位, 选用了行程开关。为了区分载车板上有无车辆, 选用了光电开关。计划中选用上位机来进行对其控制。系统控制方法-手动自动控制系统设置手动操作面板, 通过“车位选择旋钮”手动选择对应车位, 通过按下“存”、“取”按钮, 结束车辆的存入和取出操作。本功用可以结束有人看守的控制方式。手动应急操作系统设置手动操作面板, 设置应急操作功用, 通过“车位选择旋钮”和“安排选择旋钮”手动选择对应电机, 通过按下“应急正转”、“应急反转”按钮, 结束对电机的控制。本功用可以结束设备的调试和修补。自动控制通过工控机的监控和处理软件结束无人值守。软件功用可以扩展。减速控制电梯设备上升需求平层, 下降一直到底层。装置减速开关, 先减速再平层。故每层2个查看点。底部需1个平层开关, 2个查看开关。选用光电开关。载车板两端选用先, 再。故两端各2个查看开关, 速度比照慢, 选用机械限位开关。