

# 迪庆香格里拉停车库租赁 升降横移立体停车位闲置 穿越式机械停车位租赁

产品名称	迪庆香格里拉停车库租赁 升降横移立体停车位闲置 穿越式机械停车位租赁
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

立体车库渐渐崭露头角<sup>1</sup>。立体车库好处多多对于立体停车库这个新鲜事物，很多人还知之不多。大中泊奥工作介绍，同样是停40辆车，传统的停车场需1200平方米的空间，造价约600万元，而采用塔式立体停车库却只需50平方米，其造价只需366万元(含46万元土建费)，可节约30%的。此外，由于存取车、收费等实现全自动化，不仅人机，而且因汽车进入车库后的所有过程均由电制，可减少废气排放，有利。正由于立体停车库具有这些优点，目前国内许多城市都盯上了这一项目。停车难，停车难!车的迅猛发展，使得车库问题日益。2003年，温州市区小型车辆数为8.7万辆(包括外县、外市照)。预测，今年市区小车还在以50%左右的上升率在加，而泊位数的建设量却远远跟不上车辆增长速度。现在，立体停车库已被纳入"九五"科攻关项目，我市也将其列入扶持的产业。对此，我市的一些业内人士还建议，在建成立体停车库后，应考虑逐步取缔路边停车，并希望在老城区进行兴建立体停车库的短、中期具体规划，同时将建立体停车库作为我市的一个产业来发展，鼓励房地产商和民营老板的参与。

2. 立体车库不怕停电在我市开建的垂直循环式立体停车库操作起来简便。立体停车库停放车辆时，车子前方有导引镜，管理进行配合，帮司机停车。司机离车迈出线一分钟后，车位自动旋转上去。车按位置编号，要取车时，要几号车位就按几号钮，车位自动旋转下来。四川莱贝停车设备有限公司经营迪庆香格里拉停车库租赁升降横移立体停车位闲置 穿越式机械停车位租赁，机械停车库与平面车库相比，在您停车时能有效减少车辆间意外碰擦、降低车辆失窃率，同时也可降低停车库的建造成本。在进入机械停车库停车前，要看清车库门口的停车规格指示，该指示上标有停车库可停放车辆的更大规格及更大重量。车辆的规格小于指示上所标的规格时，可放心进入；如车辆的规格有任何一项所示的更大规格和重量，请不要草率将车停入车库，以免车辆或设备被损坏。目前本市大部分公共机械停车库可停放车辆的更大规格为：车长5米，车宽1.85米，车高1.55米，车重1700公斤。这种规格对于微型、通级、中级和部分中轿车均可停放，而当需停放车辆是车身较长、较宽的中或轿车，且停车库无停车位时，请尽量把车辆停放在平面停车位。机械停车库由于其形式不同，一般有二种停车方法：种，在塔式、仓储式等机械停车库中停车，此类机械停车库都有管理，在停、取车前需先与管理联系。主要有：迪庆香格里拉停车库租赁升降横移立体停车位闲置 穿越式机械停车位租赁、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积

少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。自动存取车系统自动存取车系统一般由小型可编程控制器PLC控制，包括识别与移动载车盘两个过程。用户进入车库时，在门口进入，读卡机自动把传送到PLC控制系统，PLC系统通过判断，自动把对应的载车盘移动到入车交接的位置，开启车库门，缩短存取车的时间。存车时，司机按照指示灯信号指引入库，只有当车辆停放在位置后，停车正常指示灯才会亮启。存取车完成后，车库门自动关闭。移动载车盘时，系统严格按照各种检测信号的状态进行移动，检测信号包括检测、检测、位置检测、误入检测、急停信号检测等。若有载车盘运行不或车辆长度车库允许的长度，所有载车盘将不进行动作，若检测到急停信号，将停止动作，直至急停信号消失。以上信号均为硬件信号，除此之外，还可从控制软件中设置保护信号，比如时间保护，以因硬件损坏而导致信号失灵时主体设备及车辆的。远程系统现场控制器可以通过网卡、Hub等网络设备与控制的局域网相连接，可以通过MODEN实现远程管理，监测现场运行情况，当现场出现故障时，在控制即可进行解决，方便管理、异地公。自动道闸在车库出入口处各设非接触式读卡器、感应线圈及道闸，用户在车库出入口处后，系统自动判别该卡是否有效，若有效，则道闸自动开启，通过感应线圈后，自动栅栏自动关闭；若，则道闸不开启，同时声光报警。监控系统监控系统是指在控制室进行控制车库现场的运行状况。它具有运动检测、车识别、网络连接、各种类型的报警系统实现连动等功能，可以实现无人看守。上早的立体停车建于1918年，为美国芝加哥一家宾馆的停车库。立体停车设备的发展在国外，德国开发早，术居于；日本由于面积小而应用广；我国也于20世纪90年代初开始研究开发机械立体停车设备，距今已有10年的历程。由于很多城市新建小区和商业，为了解决地面停车位占地面积大与有限土地资源之间的矛盾，纷纷发展立体机械停车设备，立体停车以其平均单车占地面积小的特性，已逐渐被广大用户接受。当前随着汽车工业的发展和人民购买力的强，汽车已经逐渐走入通家庭。汽车给人们带来出行的方便，同时也带来交通的拥挤和停车的困难。在人口密集的城市中停车往往是驾驶员的一件事情。那么如何解决停车难的问题呢？建大量的停车场在土地资源紧张的城市，显然是行不通的。解决的法就是在有限的土地面积上尽量多停车，也就是停车场向空中或向地下发展，建造立体停车。