

陕西26米高铁模拟舱室外实训室建设，可开展技能大赛

产品名称	陕西26米高铁模拟舱室外实训室建设，可开展技能大赛
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	100000.00/套
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

陕西26米高铁模拟舱室外实训室建设，可开展技能大赛 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于陕西26米高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。陕西26米高铁模拟舱配置功能介绍: 1.26米高铁模拟舱总长度20米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.2米，高2.9米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排，根据长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 3.陕西26米高铁模拟舱车厢座椅布局及配置属性介绍： 1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；座垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。

4.陕西26米高铁模拟舱的价格介绍：26米高铁模拟舱的价格在11万-52万，根据客户的需求，如内部的装修档次和长度需要，按每米9000元到22000元计算，如果说客户预算不多，可以适当的减少座椅，比如一排座椅5个，一个座椅价格在1000元左右，去掉多少排就减去多少。也可以在功能上减少预算，如模拟舱内部的卫生间价格是11000元，不要可以去掉就可以省下11000元。陕西对课程改革的支撑。服务实训室以行业对人才的技术要求为核心进行情景训练，采用了分组讨论的实训模式，项目驱动的教学方法，小组竞技的实验手段，问题导向的内容展现形式，游戏化的工作流程。在内容上以工作为导向，以服务为根本，以提高学生实践能力为目标，与行业对接。在扩展性方面平台也有很大的延伸性和拓展性，为教学内容的扩展，为教学手段的提高提供了足够的空间。所以服务实训室的引入，从教学手段、教学方式、教学提升等方面都给与我们课程改革充分的支撑，为我们的教改提供了有力的支持。该实训室的引入

将会大大促进空乘教学改革步伐，为我院承接教学改革试点课题奠定了基础，提供了有力的保障。陕西前车轮轨上方部分。为封闭式结构，布局如下：(1)前端设有模拟驾驶舱，外形为1:1，复兴高铁前车，驾驶室内部设施为3D模拟器。(驾驶台的每一项只有指示功能，驾驶台的每一个按钮都可以发光显示其状态，手柄可以按下)，1个驾驶座。(2)设置模拟驾驶舱门；(3)驾驶舱门区后面，两排头等舱乘客座椅(1+1布置)；(4)在头等舱乘客区后面，配有大型行李存放架和模拟饮水机；灭火器对面，设置厕所区。(5)动车组右侧设有功能性电动塞拉列车旅客通道门，左侧设有立体门(非功能性门，无开启功能)；(6)门设置在门区后面；(7)二等乘客区设置四排20个二等乘客座位(2+3布置或2+2)；(8)行李架设置在二等乘客座椅上方。(9)多功能教室设置在餐饮休闲区对面，配备通讯设备和控制设备；(10)在一、二等旅客区设置模拟防火隔断门(防火板涂防火涂料，贴木皮抽出隔断舱室)；(11)列车内部信息显示器设置在二等区防火分区门上方。

26米高铁模拟舱变频水泵并联运行特征分析图3是变频水泵并联运行性能曲线图。图中曲线2,3分别是型号相同的单台泵、两台泵并联及三台泵并联在转数为 n 时的流量—扬程性能曲线，曲线3分别是相应的单台泵、两台泵并联及3台泵并联在转数为 n 时的流量—扬程性能曲线。孙叩曲线分别为单台水泵转速为 n 、 n 时的流量—效率性能曲线。如图3所示，并联运行的水泵向系统提供的扬程相等，流量为各台水泵在工作状态点流量之和。由于所有并联运行的水泵性能参数及运行工作点相同，其运行效率也相同，只要知道其中一台水泵的运行效率，就可以得到并联泵组的整体运行效率。