

# 河北轨道交通模拟舱制作厂家

产品名称	河北轨道交通模拟舱制作厂家
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	100000.00/套
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

河北轨道交通模拟舱制作厂家 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于河北轨道交通模拟舱与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。

河北轨道交通模拟舱配置功能介绍: 1.轨道交通模拟舱总长度20米(常规尺寸,其他尺寸可定制),宽3.2米,高2.9米,采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子(一般配备一排,根据长度可多加)、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样,符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块,副显示屏两侧各一块,有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 3.河北轨道交通模拟舱车厢座椅布局及配置属性介绍: 1.配备一等座:座椅长度(mm)1300±10;座椅宽度(mm)560±10;座椅高度(mm)1247±10;座垫离地高度(mm)430±10;180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子,座椅不旋转。 2.配备二等座:模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局,不带旋转,背面有logo枕巾,可调式座椅靠背装置,座椅安全带,餐桌板,座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10;座椅的总宽度约为(mm)560±10;座椅的高度约为(mm)1173±10;坐垫离地高度约(mm)430±10;坐垫的宽度约为(mm)435±10;扶手离地高度约(mm)610±10;座椅靠背的宽度约为(mm)430±10;座椅靠背的角度调整为90-115度,配备小桌子。 4.河北轨道交通模拟舱的价格介绍:轨道交通模拟舱的价格在11万-52万,根据客户的需求,如内部的装修档次和长度需要,按每米9000元到22000元计算,如果说客户预算不多,可以适当的减少座椅,比如一排座椅5个,一个座椅价格在1000元左右,去掉多少排就减去多少。也可以在功能上减少预算,如模拟舱内部的卫生间价格是11000元,不要可以去掉就可以省下11000元。河北根据动力布置的特点,动车组分为集中动力动车组和分散动力动车组两种:是传统机车模式列车与电力分散动车组列车的过渡形式。动车组或机车布置在列车的一端或两端(国外有将机车布置在列车中间的替设计),列车采用推拉方式运行(机车向前拉和向后推)。一些动力集中的动车组直接在列车的一端或两端配备在线列车,中间拖车上仅零星分布少量装置,甚至连动车组和拖车之间都没有任何刚性连接,只有外观采用一体化设计。该类列车与常规动车组列车没有实质性区别,由于长期采用相对固定的编组方式运行,因此被列为动车组列车。一些动力集中型动车组的发动机嵌在车体内,可以载客,在列车两端行驶。这种列车符合严格的多动力固定编组,有时被称为准动力集

中动车组。河北时速200 km动车组采购项目合同的签订，成功引进了川崎重工、庞巴迪、阿尔斯通的动车组技术。该合同内容包括：川崎重工与四方合作生产60列CRH2；阿尔斯通与长客合作生产60列CRH<sub>1</sub>；BSP生产20列CRH（后又增加20列）。2005年11月，铁道部又组织完成了60列时速300 km动车组采购项目合同的签订，成功引进了西门子（与唐客合作）的高速动车组先进技术（CRH3）。2006年7月31日，国内首列国产化，时速200 km的动车组下线。2007年2月，铁路高速动车组以160 km的时速投入春运。2007年4月18日，铁路第六次大提速，铁路高速动车组（200 km/h）和“和谐型”大功率机车（7200 kW）上线投入运营，它们被正式命名为“和谐号”。时速300 km的国产CRH2-300型“和谐号”动车组在四方下线。2008年4月11日，时速300 km的国产CRH3型“和谐号”动车组在唐客下线。2008年8月1日，京津城际客运专线投入运营，它是首条高速铁路客运专线（300 km/h），也是进入高铁时的标志。2008年8月以来，京津、京沪、武广、郑西、沪宁等一批新建、世界一流的设计时速300 km以上的高速铁路相继投入运营。大面积、高密度开行“和谐号”高速动车组列车，标志着我国铁路已走在世界高速铁路发展的前列。2010年9月28日，四方研制的国产“和谐号”CRH380A新一高速动车组，在沪杭高铁的试运行途中，时速达到416.6 km。2010年12月3日，在京沪高铁枣庄至蚌埠间的先导段联调联试和综合试验中，CRH380A新一高速动车组的时速达到486.1 km。2011年1月9日，唐客自主创新研制的新一CRH380BL高速动车组，在京沪高铁运行试验中，运行速度达到了487.3 km/h。轨道交通模拟舱烘箱性能方面：真空烘箱、热风循环烘箱、防爆烘箱、精密烘箱充氮烘箱、可编程烤箱、电热鼓风干燥箱等六大分类，广泛用于各行各业的制品加热。烘箱行业方面：电子行业、塑料及橡胶行业、电工器材行业、电子行业、仪器仪表行业、印刷行业、制药行业、纺织印染行业、机械行业专、木材行业专、摩擦材料行业、眼镜行业等专用烘箱。烘箱的外形：卧式烘箱和立式烘箱两种。烘箱送风方式：水平送风和垂直送风。烘箱的额定温度：按照烘箱的额定温度，我们可以将烘箱分为低温烘箱（100℃以下，用于电气产品老化，普通料件的缓速干燥，部分食品原料、塑料等产品的干燥用），常温烘箱（100-250℃，用于大多数料件的水分干燥、涂层固化、加温、加热、保温等），高温烘箱（250-400℃，高温干燥特种材料、工件加温安装、材料高温试验、化工原料的反应处理等），超高温烘箱（400-600℃，更高的工作温度，高温干燥特种材料、工件加温热处理、材料高温试验等）。