

# 内蒙古飞机模拟舱半仓设备采购项目，学院公开招标

产品名称	内蒙古飞机模拟舱半仓设备采购项目，学院公开招标
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	100000.00/套
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

内蒙古飞机模拟舱半仓设备采购项目，学院公开招标 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于内蒙古飞机模拟舱半仓与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。内蒙古飞机模拟舱半仓配置功能介绍: 1.飞机模拟舱半仓总长度20米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.2米，高2.9米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。 3.内蒙古飞机模拟舱半仓车厢座椅布局及配置属性介绍： 1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；座垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。

4.内蒙古飞机模拟舱半仓的价格介绍：飞机模拟舱半仓的价格在11万-52万，根据客户的需求，如内部的装修档次和长度需要，按每米9000元到22000元计算，如果说客户预算不多，可以适当的减少座椅，比如一排座椅5个，一个座椅价格在1000元左右，去掉多少排就减去多少。也可以在功能上减少预算，如模拟舱内部的卫生间价格是11000元，不要可以去掉就可以省下11000元。

内蒙古标志：（1）标志位置。 车辆车种及车辆号标志标注在头车远离司机室端的侧墙上，每车2处，对于此端有旅客登车门的，标注在旅客登车门的附近侧墙上（车体中心侧）。 车辆车种及车辆号标志标注在中间车上，分以下几种情况：对于有4个旅客登车门的车，标注在两端旅客登车门附近的侧墙上（车体中心侧），每车4处；对于有2个旅客登车门的车（登车门靠近车端），其中2处标注在旅客登车门附近的侧墙上（车体中心侧），另2处标注在远

离旅客蹬车门的端部侧墙上（标志中心距端部5 000 mm范围内），每车4处；对于有2个旅客蹬车门的车（登车门靠近车体中心），标注在旅客蹬车门附近的侧墙上（车体中心侧），每车2处；对于有餐车上货门的车，上货门旁不设车种标志；对于无旅客蹬车门的车，标注在靠近端部的侧墙上（标志中心距端部5 000 mm范围内），每车4处。 车辆车种标注中，汉字和英文标志排列在靠近车辆端部或蹬车门处。 标志底部距轨面1 350 mm。 旅客蹬车门开启时门板不应遮挡标志。（2）标志尺寸和字体：中文字体为黑体，英文、数字字体为“helvetica condensed”并加粗。车辆车种及车辆号标志尺寸（一等座车）如图1-9所示，车辆车种及车辆号标志尺寸（二等座车）如图1-10所示，车辆车种及车辆号标志尺寸（一等/商务座车）如图1-11所示，车辆车种及车辆号标志尺寸（检测车）如图1-12所示。车辆车种及车辆号标志在动车组上的位置的示意图如图1-13所示。

内蒙古CRH380CL型动车组，是原铁道部为营运新建的高速城际铁路及客运专线，要求长客在CRHK、CRH380BL型动车组的基础上自主研发的动车组。与CRHC型动车组相比，CRH380CL型动车组持续运营时速由300 km提高到350 km,运营时速由350 km提高到380km,试验时速超过400 km,在性能方面，以提高牵引功率、降低传动比及动车组气动外形减阻为优化重点，而在舒适度方面，主要采取提高列车减震性能、车厢降噪、加强车内气压控制等方式进行优化。CRH380D型动车组是由BST基于庞巴迪ZEFIRO平台研发的。2013年4月，在宁杭甬高速铁路线路上，CRH380D型动车组的试验时速达420 km。CR系列标准动车组目前生产了两个型号：CR400AF（“海豚”）；CR400BF（“金凤凰”）。飞机模拟舱半仓浸在油里面，导致输入功率的增大，各部分温度上升的现象。并联压缩机运行时出现的油面变化（油量偏到另一方压缩机）现象就叫做[偏油]。\*恶劣时，几十分钟内出现另一方压缩机无油的现象。步骤二：尽量使每个压缩机的上油量均等，回油量均等的吸气管路，就可延长出现无油状态的时间，但是这些措施也是不能完全消除压缩机的偏油。设计不容易发生偏油的系统；发生偏油后，就必须采取把压缩机油量恢复到\*初状态的设计。步骤三：避免发生偏油的对策同型号、同容量的压缩机连接，尽量均等上油量/回油量。