

# 山西磨耗测量仪 海特测控 钢轨磨耗测量仪

产品名称	山西磨耗测量仪 海特测控 钢轨磨耗测量仪
公司名称	襄阳海特测控技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省襄阳市高新区长虹北路追日路口中润大厦13层
联系电话	18307109917

## 产品详情

钢轨波形磨耗测量仪是利用直线垂直测量的一种量具，钢轨磨耗测量仪，主要用于钢轨顶面和侧位面的磨损及轨底侧边数据的测量，测量长度为1000mm。

### 【注意事项】

- 1、使用中应轻拿轻放，不能用强力冲击，更不要把量仪受力磕碰等；
- 2、由于数显装置属于电子产品，使用与保管时不能与水接触；
- 3、保持量具本体的清洁无污染，禁止与腐蚀物体接触，量仪使用后应注意关闭电源开关，并清理干净回到仪器箱中，安全存放。

轮轨磨耗是影响重载铁路运输安全性和经济性的重要因素，钢轨磨耗测量仪厂家，一直受到国内外学者的关注和研究。重载是中国铁路货物运输的主要发展方向，而轮轨磨耗在重载运输中尤其严重。重载铁路轮轨磨耗及其对安全运行的影响：介绍了国内外重载铁路发展现状和运用情况。详细论述了重载铁路在运营过程中轮轨典型的磨耗情况，主要有车轮轮缘磨耗、车轮踏面凹坑磨耗、车轮椭圆磨耗、车轮偏心磨耗、钢轨轨角侧磨、钢轨波浪形磨耗以及轮轨擦伤。

本实用新型具有有益的积极效果(1)由于新型辙叉磨耗测量仪，把辙叉两边翼轨未磨耗面做为测量辙叉磨耗的基准面，因翼轨面加工精度高，以未磨耗面做为测量基准面，消除了已知技术由于基准面选择不合理而引起的测量极大误差，磨耗测量仪多少钱，使新型辙叉磨耗测量精度大幅度提高。

(2)本实用新型的辙叉磨耗测量仪，除可使用游标测量机构外，使用较现代化数显测量机构或位移传感器测量机构，特别是数显测量机构，使用方便，读数直观，大大缩短检测心轨和翼轨磨耗的时间，达到快速，便捷、。

(3)由于当前铁路行车速度不断提高，辙叉磨耗检测越来越显得重要，本实用新型产品的诞生，山西磨耗测量仪，将为铁路提速做出贡献。

(4)新型辙叉磨耗测量仪，适用于不同种类的辙差磨耗测量，适应性强，使用范围比已知技术产品大得多，是当前铁路提速急需的测量仪器。

山西磨耗测量仪-海特测控-钢轨磨耗测量仪由襄阳海特测控技术有限公司提供。山西磨耗测量仪-海特测控-钢轨磨耗测量仪是襄阳海特测控技术有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：叶总。同时本公司还是从事山东数显轨距尺，江苏轨距尺，河南铁路轨距尺的服务商，欢迎来电咨询。