

铁路组合式自立起重机

产品名称	铁路组合式自立起重机
公司名称	昆峰重工（苏州）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市
联系电话	13914965381

产品详情

组合式自立起重机使用说明书中的名词解释

轴向载荷：作用在支撑结构上的总垂直力，计算公式：轴向载荷=（起重机的总重量）+（设计系数x提升载荷重量）

主梁长度：主梁的总长度，注：主梁的工作长度或梁上吊钩的覆盖面要比主梁总长度小。

缓冲装置：在固定型轨中两个主梁（或）葫芦小车之间设置的间隔物，以防止吊架点之间出现集中的过重载荷，它限制了主梁或葫芦间的zui小距离。

立柱：组合式自立起重机的立柱是组合式起重机的“腿”，由方型管组成，起重机靠这些“腿”站立。

挠度：一台未吊载的起重机和一台满负荷的起重机之间型轨挠度的不同通常是用毫米来计算的。一般情况下，高博的设计是梁式起重机为L/450，L=支撑中心距离或跨度。

横梁：组合式自立起重机支撑结构中的一个水平梁，由两个背对背的槽钢组成，固定型轨就悬挂在此处。

总高度(OAH)：从地面到起重机（包括金属构件）zui高点之间的距离。

跨度(主梁)：固定型轨中心线之间的距离。必须将跨度与主梁的总长度(OAL)区分开，主梁的总长度要比跨度长。计算公式（使用预大多数起重机）：跨度={主梁长度- (2 x 主梁悬臂长度)}

支撑中心：指两根立柱的中心线之间或沿固定型轨的吊架之间的距离。
支撑中心决定需要使用什么类型的型轨。

支撑结构：对于组合式自立起重机而言，支撑结构是指支撑组件，也叫做门柱或终端框架，由立柱和横梁组成。对于一套组合式悬挂起重机系统而言，支撑结构是指屋顶，包括桁构架、纵梁、立柱等，起重机就悬挂于此处。

葫芦小车高度(TS)：对于自立起重机而言，是指从葫芦小车销轴顶部（葫芦吊在销轴下面）到地面之间的高度。