

# 国际中转同转口贸易

产品名称	国际中转同转口贸易
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道南布社区兰金十一路10号 成城发工业园A栋606、601、501号
联系电话	18565755165 18824617866

## 产品详情

国际中转是国际知名港口的基础性业态，不仅可以开拓间接货源腹地，促进转口和加工贸易发展，还能促进港航要素集聚，提升港口服务功能，是衡量现代国际航运枢纽辐射范围和聚集能力的重要标志，也是体现港口综合服务能力和国际竞争力的重要指标。此处需注意的是，国际中转同转口贸易容易发生混淆，这两者既有交叉，又有差异。它们之间的主要区别是：国际中转从物流角度出发，即国际货物在某地换装运输工具后继续运往目的国。转口贸易从货物产权角度出发，即货物产权发生转移。而如果货物从物流及产权转移方面分别符合两者定义，那么它既是中转货物，又是转口货物。

05检测 and 售后服务维修综合保税区内保税维修是以保税方式将存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的货物或运输工具从境外运入综合保税区内进行检测、维修后复运出境（外籍船舶、航空器除外），或者将上述货物从境内区外运入综合保税区内进行检测、维修后复运出区进入国内。开展保税维修，可以使企业完善产品售后服务体系，由加工制造延伸至后期检测维修服务，从后端提升“微笑曲线”位置，提高市场竞争力和品牌影响力。例如，某企业出口的精密仪器，在完成技术突破、设备升级、实现大规模量产后，境外客户的维修需求量也随之急速增长。此时，若按照传统的修理物品模式进行作业，不但通关时间长、查验率高，且每次须缴纳保证金，给企业带来很大不便。而其搬迁至综合保税区内开展保税维修业务后，无须缴纳保证金，查验率降低了95%，通关时间压缩了2/3以上，且从境外采购的用于维修的检修设备还享受设备免税政策。又如，某综合保税区内企业，开展本集团其他工厂生产的笔记本、手机等在国内销售产品的售后维修工作，充分利用了闲置产能，提升了经济效益和品牌知名度。综合保税区内企业可开展55类产品维修业务

5月14日，商务部 生态环境部 海关总署发布2020年第16号公告，支持综合保税区内企业开展维修业务，综合保税区内企业可开展航空航天、船舶、轨道交通、工程机械、数控机床、通讯设备、精密电子等55类产品的维修业务。

06 商品保税展示交易，指综保区内企业无须缴纳进口环节税费，通过提供担保的形式，将进口商品运至综合保税区规划面积以内、围网以外综合办公区专用的展示场所，或者综合保税区以外的其他固定场所，进行展示和销售的经营活动。保税展示交易的商品如果进行了交易才正式缴税，没有交易就暂时不用纳税，可以重新返回区内。这与传统的进口商品先缴纳税费再销售模式相比，有利于减轻企业资金占用、降低经营成本。

07研发、加工、制造综合保税区内生产企业可从事国外进口原材料保税加工后出口或销往国内，或从国内采购原材料入区退税后加工出口，或者同时将国内外原料加工后内销或出口。加工制造为利用国内外两种资源和产品，面向国际、国内两个市场的生产企业提供了发展空间，同保税物流、保税服务构成了综合保税区最基本的贸易形态。例如，郑州新郑综合保税区内企业生产苹果手机，是世界上最大的苹果手机组装厂，全球大约一半以上的苹果手机都来自郑州的富士康工厂。保税研发是综合保税区内具有研发设计能力的企业，以有形料件、试剂、耗材

以及样品等开展产品研发设计的经营活动。区内企业将优惠政策叠加，综合利用研发设备免税及物料保税等政策，降低整体研发成本，增强了科研竞争力。08港口作业港口作业主要是指在有港口的综合保税区的口岸作业区内，进行集港调度、货物装卸等口岸作业。09经海关批准的其他业务综合保税区在功能概念上可以划分为口岸作业区和保税作业区，区内可以不实施严格的“区中区”式的物理隔离和卡口管理，即两区之间可以是虚拟的边界，货物主要通过电子信息化系统分别进行管理。以直接进出口货物（如一般贸易货物）为例，货物申报一般贸易进口或者出口，不实行保税备案管理，在综合保税区内的监管作业场所履行申报、查验等通关手续后，再出境或者进口至国内，综保区此时仅体现口岸功能。若一般贸易货物出口至综保区内的保税作业区取得出口退税，实行保税备案管理，再通过加工贸易方式进口至国内加工贸易企业，继续进行深加工，解决了进入加工贸易生产链的国内料件无法退税的难题，极大增强了综保区吸引力。