

西安停车库租赁 立体车库升降 单列式立体车位售后

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 西安停车库租赁 立体车库升降 单列式立体车位售后 |
| 公司名称 | 四川莱贝停车设备有限公司 |
| 价格 | 3500.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商 |
| 公司地址 | 四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号 |
| 联系电话 | 028-85084362 18190797986 |

产品详情

LAIBEI莱贝立体停车设备致力于西安停车库租赁 立体车库升降 单列式立体车位。立体停车设备就其结构性能上大体分：机械式、自走式及半机械式三种。根据立体停车设备不同，大致可分：升降横移式、垂直循环式、巷道堆垛式、垂直升降式、简易升降式等。升降横移式：是利用载车板的升降或（和）横向平移存取停放汽车的机械式停车设备。适用于住宅小区、大楼地下室、立交桥下。垂直循环式：是用一个垂直循环运动的载车板系统存取停放汽车的机械式停车设备。巷道堆垛式：是用巷道堆垛机或起重机将汽车水平且同时垂直移动到预定泊车位置或相反取出汽车的机械式停车设备。适用于大规模社会公用停车楼及地下停车库。立体停车设备亦可分为自行式立体停车设备、半自动立体停车设备和全自动立体停车设备。全自动立体停车设备可分为两层或多层平面式全自动立体停车设备、竖向密集型全自动立体停车设备以及特殊造型结构全自动立体停车设备（如蜂窝式、迷宫式等）。机械式立体车库应具备怎样的条件1、机械立体车库计划城市停车战略和社会公共停车发展战略为指导,支持城市交通发展战略目标的实现,适应交通需求管理的目标和需求的措施。2、大小来确定规划机械停车设备以定性和定量分析,定性分析的指导下,定量研究方法,以规划。3、机械式立体车库规划符合城市交通发展战略、城市交通规划和公共停车场规划的要求,规划点位的布局应与城市风貌、历史文化传统相适应,满足社会经济、土地开发利用、道路交通条件和环境保护等多目标的要求。4、机械立体停车设备的选择,应该综合考虑周围的土地使用性质、区域停车特征因素,满足影响环境保护、交通、环境景观统一的要求。5、立体车库应该集中在建筑密度高,服务和活动强度的城市,综合商务区,CBD区域等等,以避免在一个高度集中的地区的公园特征(如展览、体育场馆、大型电影等等)设置。四川莱贝停车设备有限公司经营西安停车库租赁 立体车库升降 单列式立体车位,立体车库建设应用广泛,很多房地产开发商在项目规划设计初期就考虑建设立体车库,立体车库的建设有地上立体车库,地下立体车库,地下立体车库的话一般考虑的是地下室立体车库或者基坑形式的立体车库,地下室一般建设的多的是地下室升降横移立体车库或者基坑简易升降立体车库,地上升降横移立体车库一般对地下室的高度有要求,但是地上立体车库的话,可以考虑的立体车库类型很多,比如说可以建设多层升降横移立体车库(2层-6层不等,根据建设需要以及实际场地的情况来确定)、垂直升降立体车库、垂直循环立体车库,平面移动立体车库,家用简易升降立体车库等几种类型,这几种类型也是目前市场上应用为广泛的一种停车方式,还有巷道堆垛立体车库,水平循环立体车库,但是这两种类型在市场上的建设性不是蛮高的,因此很多公司都没与建设的或者。根四川

莱贝停车设备有限公司多年来立体车库的建设经验来看，地上立体车库一般是可以建设成多层升降横移立体车库，平面移动立体车库，垂直升降立体车库，垂直循环立体车库这三种类型。但是又因为垂直升降立体车库和垂直循环立体车库，平面移动立体车库的话建设的造价成本比较高，对场地的要求先比较高，所以莱贝觉得多层升降横移立体车库是适合地上建设。多层升降横移立体车库多层升降横移立体车库是可以根客户需要和实际场地的地形建设成二层至六层不等，多层升降横移立体车库因其造价，存取车，占地面积小，优势，升降横移立体车库在市场上的占有率，85%以上，是适合地上建设的。主要有：西安停车库租赁 立体车库升降 单列式立体车位、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。

- 1.稳定性。相比较钢丝绳，链条方式在稳定性上更具优势。采用链条方式的车库在升降过程中稳定性好，链条与钢丝绳的结构不同，链条的车台板只能在前后方向晃动，而钢丝绳的车台板前后左右晃动，同时给车台板同样的外力，链条的车台板晃动幅度远小于钢丝绳的车台板。对于安装在室外的设备，链条方式的优势更明显。
- 2.冲击力。升降车台板启动时冲击较大，链条传动可承受大的冲击且断裂。而钢丝绳在运行冲击下会伸长变形甚至打结，影响升降运行的准确性，使用频繁时在冲击下更易断股，降低了设备的性和性；此外钢丝绳受损使钢丝逐根断裂而不易被发现，使用频繁时半年就要更换一次，低。
- 3.运行噪音。这方面，钢丝绳方式势。链条在过程中会发出较大的声音，尤其是当层数高度加到三层以上时，车台板上的链条吊点与纵梁上的链轮不在同一平面上，此时容易出现偏齿、卡齿甚至跳齿的现象。钢丝绳方式中钢丝绳与卷筒和滑轮就不会有链条的这些问题。正常情况下，钢丝绳的载车台板在升降过程中几乎不会发出声音。
- 4.成本。成本是每个厂家都力求控制的要点所在。层数较低时（三层及以下），链条成本相对较低些。主要是因为钢丝绳方式的卷筒价格不菲，而且钢丝绳的升降车台板的长度比链条方式的车台板要长。三层，链条的优势就了。这是因为车库三层以后，链条的单价比钢丝绳贵，而且随之而来的纵梁和横移框架加长进一步导致成本的加。
- 5.外观。现在的车库已经不能仅仅满足于基本的使用功能，很多小区会将立体车库作为吸引购房者的亮点，因此车库的观感也变得重要。就这点而言，低层的车库链条比钢丝绳美观。通人看16A或20A的链条比C 6- C 的钢丝绳看起来舒服些，而且大部分同行会给链条加护套，而钢丝绳就表现不那么美观了，还容易渗油，弄脏司机衣服。因为目前采用的链条方式，一般都使用循环链或者平衡链结构，车库层数3层以后，链条长度一旦过长，用于装载循环链或者平衡链的纵梁加长，导致四层以上的纵梁凸出了整个车库的外立面，影响美观。
- 6.制造及安装。链条链轮传动系统安装方便，运行，是现有升降横移立体车库设备的标准模式。钢丝绳传动需要体积较大的卷筒，制造复杂影响美观，且安装时可能造成绳体打结或小股断裂，造成。
- 7.维护与更换。从的便利性来说，链条比钢丝绳有优势，链条有损坏时，只需把损坏的那几节链条更换即可。钢丝绳则不然，它更换整根钢丝绳，而且更换时在卷筒上压紧绳头并缠绕整齐，松紧程度。因此，从的便利程度与成本多少来衡量，链条方式是明显优于钢丝绳方式的。但是，有一点比较特殊，那就是钢丝绳损坏比链条损坏容易判断，钢丝绳跳丝、断丝是一眼就能看出来的。作为升降横移类立体车库，链条和钢丝绳各有优缺点。因此要综合各种因素，确定更为经济、实用、美观的方案。通常，四层的多用链条，五层以上的方式则倾向钢丝绳传动。