

# 云南玉溪停车位租赁 立体车位规划 智能化车辆管理系统

产品名称	云南玉溪停车位租赁 立体车位规划 智能化车辆管理系统
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

四川莱贝停车设备有限公司经营云南玉溪停车位租赁 立体车位规划 化车辆管理系统，莱贝无避让侧向停车设备采用的是侧向停车，不用倒车，驾驶员直接可以正面开上停车台，方便，用时平均在30秒左右。

四、故障率、故障影响率、节电、噪音的比较升降横移停车设备采用联动系统，停放车时大多数的其他车位要与正在停放车位一起移动，用电量大（2-5度/次）、噪音大、磨损、故障率高，而且一旦发生故障则所有升降横移设备系统都要停止，互相影响大。莱贝无避让侧向停车设备采用传动系统，停放车时，用电量很小（0.028度/次），噪音小、磨损轻、故障率很低，一旦发生故障不会影响其他设备停放车，如果碰到停电的特殊情况，莱贝侧向停车还可以利用每个车位配备的手动装置，应急取车，把故障的麻烦降低。

五、使用和成本的比较升降横移停车设备采用链条联动，上万节的链条连接处危险环节，不容易检查，在杭州就发生过链条断裂导致轿车从天而降砸坏下一层车子的情况，由于是联动系统，每一次的停放车几乎所有传动设备都要参与，部件使用频繁，电动机和传动部件磨损加，成本则居高不下，使用缩短，一般为7-10年。莱贝无避让侧向停车设备合理的采用传动系统，钢丝链接，每一次停放车只有自己传动系统运动，使用频率不高，廉，延长了电动机和传动系统的使用，一般为15-20年。主要有：云南玉溪停车位租赁 立体车位规划 化车辆管理系统、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。

更近两年立体车库的市场真的是很混乱，随着立体车库厂家的不断多，立体车库市场也是日益混淆，很多立体车库厂家在立体车库报价上有很大的区别，立体车库的让人无法，其可赚，影响了立体车库的市场环境，这就需要的扶持，哪些捣乱市场的厂家，产品保，捣乱市场秩序的厂家，那样建起来的，就是死库，有任何作用呢？立体车库不断充斥市场这就需要，开发商，商再选择立体车库厂家的时候需要擦亮慧眼，不要因为选择立体车库厂家而造成以后车库不能使用的局面，到时候的话，为时已晚了。大家在选择立体车库厂家的时候应该注意以下几点：一、前期在选择厂家的时候可以实地考察一下公司工厂的。二、去实地考察一下公司建设的立体车库案例，看是否真的运行。三、查看公司立体车库建设的和产品质量问题。四、大家在选择立体车库厂家的时候应该要选择质量，服务制度完善的厂家，不要以为追求立体车库。立体车库在国内目前正方兴未艾，但立体车库在使用中存在的问题也不少。在前段时间停车网举的中，我们可以看到这样的新闻，说是某某地方的立体车库又把车砸

下来了，某某地方的立体车库又运转了，等等。这些问题的出现，是由于立体车库行业尚不成熟，管理等等各方面问题较多的缘故。国内现如今使用的立体车库，80%以上是升降横移的立体车库，18%是单升降、塔库和堆垛式立体车库，2%左右是无避让立体车库。在这些立体车库中，存在问题比较多的，就是升降横移的立体车库和无避让立体车库。之所以这两类产品存在问题较多，原因在于：升降横移车库方面，升降横移类立体车库市场竞争激烈，价格竞争无序。很多厂家为了夺得订单，一再降低设备制造标准，减少对于设备的维护。而无避让车库行业，多数厂家的产品，是单臂式立体车库，均存在较为的偏载问题。因此质量问题出现是不奇怪的。而莱贝停车的无避让立体车库，采用四点式支撑，稳定性好，性高。立体车库出现质量问题，应该追究谁的责任呢？大家当然会说当然是谁制造谁承担责任。其实作为设备的立体车库，和电梯是类似的，出现质量问题，与维护不关系密切。而维护不可能的原因有两个，一是厂家对于产品维护意识差，交给客户使用后按照规范要求去维护；另一个原因则是用户单位按期维护费用，导致厂家不愿意进行维护。长期不维护，怎么会不出现问题呢？何况升降横移是纯粹机械制动、比较落后的产品，不出问题才怪。出现了问题，当然责任都会互相推诿，有的使用单位一看如此麻烦，干脆就不用了，于是国内立体车库中，至50%以上是静静躺着等灰尘的，并投入使用。立体车库行业要想正常发展，厂家树立品经营原则，应当进行适度控制，在招过程中仅仅以价格高低确定是否采购。这样行业才能健康发展，否则，费尽心机以更廉价的方式，无形中就损害了使用者的利益，损害了司机的利益，损害了的利益。对于行业发展和停车难的解决，都好处的。对于各制造厂家来说，应当对于新术、新标准、新要求有更多的敬畏和遵守，这样才能使行业良性发展。我们生产出来的设备，关系到用户的，关系到社会的稳定，因此尽更大努力设备的性和维护的性。产品质量越好，使用越稳定，出现问题的几率就越小，当然这样一来率就越低。较低的率，给用户带来的必然是更顺畅、更放心的使用体验。面对社会需要，莱贝停车的无避让立体车库不断升级，对于产品的稳定性和使用的性，起到了的作用。如今，作为无避让立体车库行业中率的品，安徽莱贝停车设备有限公司无避让立体车库，正得到用户多的和使用.....

升降横移类停车设备机械设计计算方法01计算模型描述地坑负一正一双层五车位立体停车装置的机械系统由机架组件、升降机构、升降载车板组件和横移栽车板组件等组成（见下图）。地面层每一组横移栽车板组件都带有一个移动电机，通过链轮传动完成左右平移动作。地坑内升降载车板在地面层移出空位后通过电机、链轮组、卷筒和一组由十四个滑轮组成的滑轮组，在钢丝绳的牵引下完成上下动作。

02传动系统说明

2.1.升降载车板升降系统

2.1.1.升降用电动机减速器功率为2.2kw，四级电机，减速比为84.35。输出轴转速17rpm，输出力矩113.20kg.

2.1.2.升降用电动机减速器用链轮齿数为13，链轮链号16A，节距25.4；卷筒链轮齿数为19。传动比19/13。

2.1.3.卷筒有效直径为D卷筒=217。

2.1.4.系统采用动滑轮结构，升降载车板速度为卷筒线速度二分。

2.2.下车架平移系统

2.2.1.平移用电动机减速器功率为0.2kw，四级电机，减速比为44.4。输出轴转速31rpm，输出力矩4.96kg.

2.2.2.平移用电动机减速器用链轮齿数为15，链轮链号10A，节距15.875；被动链轮齿数为15。传动比1。

平移用轮子直径 78。

03运动速度计算