

Zollner Signal ZET-Horn131/M75F/260 ZVE船用汽笛设备

产品名称	Zollner Signal ZET-Horn131/M75F/260 ZVE船用汽笛设备
公司名称	上海舶裕海洋科技有限公司
价格	8500.00/件
规格参数	品牌:Zollner Sign 型号:ZET-Horn131 产地:德国
公司地址	上海市普陀区武宁路423号18号楼502室
联系电话	13817521124

产品详情

敬请注意：上海舶裕海洋科技作为拥有进出口资质以及德国和美国实体公司的贸易公司诚意提供以上产品，但是我们绝非此品牌在国内的办事处，分公司或者总代理，请和我们一起守护行业诚信，拒绝虚假宣传！

我司经营销售ZOLLNER SIGNAL集团船用汽笛设备及其他传感器明细如下：

ZOLLNER ZET-Horn – 电动喇叭

气缸中的活塞由交流三相电机推动，然后使喇叭中的空气振动并产生声音。由于 70 Hz 的低信号频率相当令人愉悦，因此 ZET-Horn 70 AC 是豪华客轮的优选。

所有类型的其他版本都带有用于北极级船只的特殊加热系统以及用于豪华游艇或用于军舰的特殊版本。船舶等级 I

ZET-Horn 70AC

声音特性 具有许多高次谐波的宽频谱 具有强烈泛音的信号，可实现佳的背部穿透 -

地面噪音水平：即使背景噪音覆盖 剩余音调形成父级的实际基频 人类听觉中的频率。两个或三个谐波足以让听觉感知基本频率。70 Hz 的声音频率非常有利地在 较低的容许范围（70-200 Hz）声压级为 143 dB，位于 1 m 处的 1/3 倍频程 距离

ZET-Horn 90AC

声音特性 具有许多高次谐波的宽频谱 具有强泛音的信号可佳穿透背景噪音水平：均匀

当背景噪声覆盖实际基本频率时，残余音调形成 人类听觉中的母频。两个或三个谐波就足够了 听觉感知基本频率。90 Hz / 110 Hz 的声音频率非常有利地排在较低的允许范围内 稳定范围 (70-200 Hz) 声压级 143 dB，1/3 倍频程，距离 1 m

ZET-Horn 110AC

ZET-Horn 131AC

ZET-Horn 141AC

声音特性 具有许多高次谐波的宽频谱 具有强烈泛音的信号，可佳地渗透背景-
圆形噪音水平：即使背景噪音覆盖 实际基频 残余音形成母频 cy 在人类听觉中。
两个或三个谐波就足够了 使听觉感知基本频率。 130 Hz / 140 Hz 的声音频率非常有利地排名
在较低的容许范围内 (130-350 Hz) 声压级 138 dB，1/3 倍频程，1 m 距离

ZLLNER Makrofon

在外壳中，气压使膜片振动，从而产生信号声。 为豪华游艇北极或军用船只提供特殊版本。 船舶等级 I

MAKROFON ZM200/90b ZVE(E)(H)

声音特性 具有许多高次谐波的宽频谱 信号具有强烈的超音调，可好地穿透背景噪音水平。
即使当背景噪音覆盖 实际基本频率 残留音调形成人类听觉中的母频。 两个或三个谐波就足够了
听觉能感知基本频率。 90 /110 Hz 的声音频率非常有利地位于较低的容许范围 (70-200 Hz) 声压级为 143
dB，在 1 m 距离处的 1/3 倍频程带级

MAKROFON ZM200/110b ZVE(E)(H)

MAKROFON M125/160b ZVE(E)(H)

MAKROFON M125/130b ZVE(E)(H)

MAKROFON M75F/260 ZVE(E)(H)

MAKROFON M75F/370 ZVE(E)(H)

ZETFON 300/310||ZETFON 300/310 + Commando-facility

ZETFON 400/310 AC/DC

ZETFON 50/650

ZETFON 120/330

Sound Signal Direction Detector SRD414/4

根据 SOLAS 第 V 章 – MSC.99(73) 决议、规则 18 和 19 以及 A694(17) 决议，超过 500 BRT
且具有完全封闭式驾驶台的船舶必须配备声音接收系统，以承担起听帖并具有以下特点：
接收附近船只在 70 – 2100 Hz 频率范围内的警告信号 桥上接收信号的声学 and 视觉再现

显示信号来源的大致方向 抑制令人不安的周围噪音 新型声音信号方向检测器 SRD414/4
满足以下需求： 附录 A.1，第 A.1/4.58 项和附录 B，理事会指令 96/98/EC 中的模块 B 经修订的
SOLAS 74，规则 V/18、V/19 和 X/3 IMO 决议。A.694(17), 2000 HSC Code, IMO Res. MSC.86(70) &
191(79) 并拥有以下证书： DNV GL 证书 (模块 B) MEDB00000U4 DNV GL 证书 (模块
D) MEDD0000086

ZLLNER Electronic Inclinometer ZEI-1 and ZEI-1T

电子倾角仪 ZEI-1 可显示真实的船舶倾角和横摇周期。ZEI-1T 专为拖船而开发。将数据传输到
VDR，根据 MSC.363 (92) 和 ISO 标准进行型式测试，证书 BSH / 4542/001/0001/0003240/18。

Signal Automaton and Signal Switch

提供航海以外信号领域的特别版本。

Automatic Warning Systems The AUTOPROWA System 自动警告系统 AUTOPROWA 系统

在世界上许多国家，铁路网络是主要的运输路线之一。仅在德国约。每天有 39,000 列火车在超过 33,000
公里的德国网络上行驶 (来源 DB Networks)。这条重要交通干道的维护和维修是一项持续的工作。
Zllner Signal GmbH 的任务是让员工的工作更安全，他们每天都在轨道的危险区域进行安装和维护。出于
这个原因，我们开发了 Autoprowa 产品线，它可以安全可靠地警告工人火车接近。
成熟的技术和创新的解决方案将风险降至最低。此外，该系统通过 Autoprowa 效果根据周围的噪音水平调
整每个警报设备的警报信号音量，确保在小环境噪音污染的情况下发出佳警报。根据应用和要求，您可
以选择硬连线系统 (基于电缆的系统) 和/或基于无线电的系统。所有版本的工作原理基本相同：检测列
车运动 (手动、通过列车探测器或通过联锁站信息)、传输信息并触发警告信号。整个系统由管理警告
设备的中央单元控制。根据工地的特点，可以通过删除点自动或通过操作员手动取消警告。

Automatic Detection Unit (ZFS, F500-SEN, F500-AB-Box)

使用列车探测器 F500-SEN 结合 ZLLNER 接线盒 (F500-AB) 进行检测，并通过 ZLLNER 无线电发射器
(ZFS) 进行传输。轨道车辆的自动检测是通过临时安装在轨道上的列车检测器 F500-SEN 完成的。列车检
测器采用感应式工作，即使在高速线路上也可以进行非接触式列车检测，并且无磨损。其他优点是易于
运输、尺寸紧凑、重量轻和安装速度快，即使在短期工地或限制条件下也能经济使用，例如通过减震器
(例如带有减震装置或在检查轨道上)。F500-SEN 的信息由连接的接线盒 F500-AB 评估并转发到
ZLLNER 无线电发射器。ZFS 通过无线电将检测到的列车运动传输到工作现场的控制单元。一个 ZFS
多可以连接四个火车探测器。集成显示屏提供有关触发警告的信息。

The All-Rounder: ZPW

ZLLNER 个人警告装置 ZPW 是一种紧凑型无线电控制警告设备，用于警告在轨道区域工作的人员。
ZPW 具有冗余的声音警告设备，输出大声压级为 120 dB(A)，冗余的光学 LED 闪光灯作为提醒以及 Ro3
紧急按钮。可以在菜单中设置各种选项，例如广播频道或警报类型。一个特别的优势是 ZPW
也可以用作控制单元，因此在简单的情况下不需要额外的控制单元 ZRC。