

## 山特蓄电池6GFM-120 新参数

产品名称	山特蓄电池6GFM-120 新参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### 山特蓄电池6GFM-120 新参数

山特蓄电池特性：1. 安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。2. 放电性能好：放电电压平衡，放电平台平缓。3. 耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7Hz的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。4. 耐冲击性好：完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。5. 耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。6. 耐过充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在95%以上。7. 耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形。美国山特蓄电池使用范围：UPS不间断电源、警报系统、应急照明系统、邮电通信、电力系统、电厂电站的开关控制及事故处理、银行不间断系统、电话和电讯设备、电动玩具、消防、安全防卫系统、医疗设备、太阳能系统、船舶设备、控制设备、电子仪器及其它备用电源产品性能：

美国山特蓄电池特征：放电（1）电池不宜放电至低于预定的终止电压，否则将导致过放电，而反复的过放电则会导致容量难以恢复，为达到好的工作效率，放电应0.05-3C之间，放电终止电压如下表1所示（表1）放电电流和放电终止电压

美国山特电池使用前检查电池外观有无裂纹，破损，漏液现象，一经发现应及时查找原因或进行更换。

· 美国山特电池应安装在远离火源，热源(大于2M)的地方，必须有良好的排气通风条件，应确保电池运行的环境温度在15-25度。使得电池有较长的使用寿命。

· 充电电流电压，时间必须按厂家规定执行，电池避免过充过放电。

- 搬运，安装，使用过程中应避免电池正，负 短路。

## 5、美国山特UPS电池(山特蓄电池)铅酸蓄电池使用注意事项

- 拆装美国山特电池应由人员完成，若因机械损坏电池电液沾到了皮肤或衣服上。立即用清水冲洗。如果溅入眼睛，要尽快用大量的清水冲洗并立即上医院治疗。
- 不同容量，不同制造商或新旧不同的电池请勿混用。
- 勿用花纤布或海棉擦拭 美国山特电池外壳。
- 美国山特电池停搁6个月以上，使用前必须进行补充电

铁路机车用蓄电池行业主要是指蓄电池在铁路机车领域的细分运用市场。目前，在铁路机车领域，运用为广泛的是铅酸蓄电池、镍镉电池，锂离子电池目前尚处于研发阶段，运用较少。但是由于其储能效率高，未来的应用将会不断增加。

铁路机车用蓄电池产品主要包括铅酸电池、镍镉电池和锂电池。根据电池容量、充放电寿命、安全性和技术成熟度几个指标对铁路机车用蓄电池的产品性能进行比较分析如下：

图表1：铁路机车用蓄电池产品性能对比

资料来源：前瞻产业研究院整理

产业链完整，下游应用促行业发展

铁路机车用蓄电池上游主要为各类原材料，其中铅酸蓄电池上游主要为铅及铅制品（包括铅、铅合金、极板、端子）、用于电池壳、隔板、板栅等制造的塑料（PP材料、ABS材料等），以及硫酸等原材料；镍镉电池上游主要为镍粉、电解液等原材料；锂离子电池上游主要为正负极材料、电解液、电极基材、隔离膜和罐材等。

铁路机车用蓄电池下游主要应用于铁路机车、铁路客车和货运车为主，主要为铁路机车领域的应用为广泛，促进行业产量不断增加。

图表2：铁路机车用蓄电池产业链介绍

全球行业市场规模增加，中国市场规模占比超10%

据估算，随着全球铁路运营里程的增长，全球铁路机车用蓄电池的市场规模也不断增加，总体看，其市场规模波动上升。2016年全球铁路机车用蓄电池行业市场规模约为30.50亿元，较2015年的28.99亿元同比增长5.24%，市场规模有所扩大。在我国一带一路政策的推进和基础设施促进发展下，前瞻认为全球铁路运营里程将会进一步增加，由此推动铁路机车蓄电池行业市场规模提升。

图表3：2013 - 2016年全球铁路机车用蓄电池行业市场规模变化趋势（单位：亿元）

目前我国国内专门生产铁路机车用蓄电池的企业数量较少，其中代表性的为丰日电气（837442）、双登集团、河南恒明风云电源有限责任公司等。丰日电气为铁路机车用蓄电池市场领域的企业，市场份额在40% - 60%之间。总体来看，由于市场过于细分，我国铁路机车用蓄电池行业市场规模较小。2013 - 2016年国内行业市场规模小幅增加，根据估算结果显示，2016年我国铁路机车用蓄电池行业市场规模约为3.51亿元，较2015年的3.33亿元同比增长5.19%，市场增速有所放缓。预计2017年国内铁路机车用蓄电池市场规模能够达到3.82亿元。

图表4：2013 - 2016年中国铁路机车用蓄电池行业市场规模变化趋势（单位：亿元，%）

多因素驱动，行业前景广阔

“十三五”期间铁路投资将继续保持增长势头。根据《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》，“十三五”期间全国新建铁路不低于2.9万公里，总投资不低于2.8万亿元。中西部铁路、城际铁路是未来规划建设重点，“十三五”期间，从中央到地方都会加大对铁路的支持力度。另外，如果将地方编制的一些投资项目纳入其中，“十三五”期间铁路投资将远超2.8万亿。

蓄电池在铁路行业主要用于铁路信号系统及机车和车辆的照明系统，铁路行业投资的快速增长加大了对铁路用阀控密封蓄电池的需求。前瞻分析预测，2018 - 2023年我国铁路机车用蓄电池行业市场规模将保持6%左右的增速，到2023年将超过5.3亿元。