

昆明市停车位租赁 两柱机械停车库租赁 智能停车

产品名称	昆明市停车位租赁 两柱机械停车库租赁 智能停车
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

产品详情

四川莱贝停车设备有限公司经营昆明市停车位租赁 两柱机械停车库租赁 停车，双层立体停车库为现代现代小区的停车设备做出贡献，小区停车设备现在的停车特点是：小区可规划土地低，土地费用昂贵，停车位难以满足小区居民需要，电瓶车占用小区通道。到处乱停乱放，外面停车费用各种原因，更是加剧了小区停车难的障碍，在小区这样一种停车难现状下，多的小区居民与物业协商希望建设双层立体停车库，解决这种状态，因此现在很多小区都建设了双层立体停车库，小区的居民们都有了自己的立体停车位，再也不用贴了。小区建设双层立体停车库也会成为社会发展的一种必然趋势，立体车库在城市中的价值是无可否认的，并非小区，在，地下室等车流量多的地方，都纷纷建立了立体停车库，发展可想而知，其小区建设立体车库的基本利益和特点表现在：1、土地运用率较高既有停车场中，车辆的停放多数选用分隔排格并行摆放，为便利车辆的停放与活动，均需要在停车场中留有的通行空间，并且需要思考车辆进出停车场的出入通道。这样条件下，均匀到每个停车位上的运用面积就会，每个车位均匀占地上积起码需要25平方米。可是设运用立体车库，在较小的面积上可以存放更多的车辆，如在30平方米的面积上可以存放一组8辆车的立体车库，即每一辆车的占有面积为4平方米。故立体车库可以有用的前进每一辆车关于土地的占有率80%以上。立体车库了每辆车的土地占有率，由此可以有用的降低立体车库关于土地的运用本钱，有用的节省土地资源，前进土地的运用率近多半，降低每平米建筑本钱约四成。2、运用本钱低停车场的相同归属于建筑物的一类，建筑物的建筑本钱为首要的本钱为土地运用费用和建筑资料费用两大有些，其间土地运用本钱为首要的本钱，占总本钱的60%以上。是在一、二线城市中土地购置本钱及其他相应费也出现腾跃性的添加，由此带来的建筑本钱也随之不断添加。那么传统的停车场的建筑本钱与运用成本也水涨船高，加大了传统停车场的运用费用。可是运用立体停车库可以实如今较小的面积上停放更多的车辆，然后降低停车场的建筑本钱，进而减轻泊车车位运用者对车位的支付本钱。在国内某大型城市生活本钱查询中得知，采购居处区内地上或地下泊车的本钱价为15万元支配，设是在CDB或是工业园区内的停车位本钱价也要几十万元。设运用立体车库，关于相同的土地运用本钱，则分摊在每个车位的本钱价会降低到5-6万元。因此运用立体车库可以有用的降低车位的运用本钱。3、车辆性强在传统平面停车场计划来看，车辆都分布在同一平面上，在此基础上，当停车场内出入车辆存取较会集时，车辆之间简略构成刮损。此刻若处理缺用处理，将会构成车辆扔掉现象。可是运用立体车库无论是在存取车时间，仍是在空闲时间，通过电子控制程序，由机械自动结束车辆的存取进程，可以有

用的避免发生车辆的损害。一同立体车库是选用车辆与阻隔处理方法，并且立体车库具有报警系统，可以有用的避免由于操作或是人为因素致使的丢失。所以，立体车库可以有用的车辆的功用，为供应好的产业。

4、自动化程度高立体车库配套设备处理系统。

可以有用的完成车辆的自动化存取、收费、监控及保护等，具有较强的人性化操作与处理，前进了的处理功率。立体车库的存取车辆进程为自动化、化、程序化、简略化的操作。立体停车库的建设在另外一方面可以给居民们带来新的停车希望，同时也为居民们节约了一大笔开销，大家何乐而不为呢？主要有：昆明市停车位租赁 两柱机械停车库租赁 停车、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。

一、平面移动类停车设备的存、取车过程。

存车操作：驾驶员将车开到车库前，地感探测装置检测到车辆后，车库门将自动打开。在库内停车自动引导指示屏提示下，驾驶员将车驶入停车平台，熄火、拉制动、下车、锁闭车门，然后在车库门口的控制盒读卡器上插入停车卡、输入，完成存车。在车辆进入后，检测装置将对车的长、宽、高进行测量，以确定该车是否适合进库；车库门关闭过程中，检测装置可发现进库内是否还有滞留。当上述检测未能通过时，系统会发出警，控制室可通过对讲机或者扬声器通知管理和驾驶员调整车辆或清理。在系统开始起动车前，导向对中装置将校正车辆位置，当升降装置运行到停车层后搬运器把车搬运到升降装置上，然后升降装置将车辆或下降至存车层，搬运器再通过横移车将车放至空位，设备完成存车动作。

取车操作：驾驶员或车库管理员在控制盒面板上插入停车卡、输入，等候约15-90秒，车库门自动打开，原存入车辆已按前进出库方式停在车台上，驾驶员将车开出，完成取车。设备运行是在控制计算机接到取车指令后，搬运器通过横移车将车辆从存车位搬运到升降装置上，每层的搬运器和升降机可分别动作。若是车位是按前后排形式布车，提取后排队时，搬运器会将前排车辆先移至其他空位再将后排队取出，搬运过程中自动将车进行180度转向(也可在出口处设转向盘)。升降装置上升或下降至车库进出口，将车送回停车台，自动门打开，等候驾驶员取车。

二、平面移动类停车设备的性在不断。全自动车库应该系统术、性能稳定、的基本要求。

SOTEFIN公司在意大利米兰建的机械式立体车库已经运行30年，至今尚未发生过车辆损坏、人身、长时间停用等重大事故和故障。该公司80年代研发的平面移动类设备，已经历SILOPARK，PARK和SILOMAT三次更新换代，设备的性能不断。汽车4S店很重要的作用就是展示，同时停放几十辆汽车必然需要的空间，今天一款停车设备，可以使停车实现集约化，同时又大上哦。垂直循环类停车设备利用机械原理，实现载车板在垂直方向的循环运动，一台设备可以停放7~16辆车，操作起来容易，想要展示哪辆车，只要轻轻一按将对应的载车板转到地面，即可取下车子进行展示操作。不用噪音和卫生问题，这款莱贝停车设备新型垂直循环停车设备运载噪音在60分贝以下，因为采用一种新型的含尼龙大链节链条，自重低，摩擦力小，所以噪音小，还能比传统铁制链条节省15%~30%的耗电，更重要的是它不需维护，不用它油乎乎的拉低了整个环境的。该款停车设备为准无人式，和按键相结合，动力单一，约占2.5个车位的面积，机构稳定，采用进口品主机，施耐德PLC控制系统，德国原装表面漆，配置，外观。有了它，不需要大面积的展示平台或者仓库，可以大幅节省成本。莱贝垂直循环立体车库将带给您的使用体验。主要组成部分：简易升降类机械式停车设备主要由钢结构部分、载车板部分、传动系统、控制系统、防护措施五大部分组成。二层升降横移运行原理该设备的顶层载车板可上下升降；地面层载车板做横移，地面层留有一个空位，可以通过横移栽车板变换空位，使空位正上方的载车板下降到地面层。地面层载车板上的汽车可直接出车，完成存取过程。特点对有限的停车空间，可倍数停放车辆，可节省大量空间。PLC可编程工程控制器控制，操作简单，存取方便。按钮、触摸屏、IC卡可任选。升降驱动系统为链条四点吊挂式，运行平稳，保车辆升降。设有防坠落装置，使用，避免发生坠落事故。光电检测，控制车辆规格及停放位置，使车辆有序停放。光电检测，误入运行自动停止，车库的性。设有急停按钮，情况下急停，避免发生意外事故。装上常闭式电磁制动器，断电时可自动急停，车辆更。钢材采用国内品产品，涂装。电控元件采用产品，使产品具有高度及的优异品质。立体车库市场的发展，对术提出更高的要求。除了原本的自动化、性、性要逐渐之外，还应根实际的场地面积、空间高度及地下设施来设计立体车库方案，尽可能获得更大的存车倍数，设备可能性与施工可能性，“使不可能变为可能”，简化维保环节，使之尽可能简单易行。通过术，降低产业成本，从而实现产业化。