

台铭威特 牵引拖拽车供应 辽宁牵引拖拽车

产品名称	台铭威特 牵引拖拽车供应 辽宁牵引拖拽车
公司名称	北京台铭威特机械设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区百子湾路29、31号18幢1层127室
联系电话	18001287299

产品详情

北京发布实施四项重型汽车和非道路机械排放污染控制地方标准

国内外多项研究表明，通过欧IV和欧V标准认证的重型汽车在低负载或低速行驶时会产生较高的NO_x排放。从技术方面分析，导致过量排放的原因是排放控制系统在低温状态下运行状态不佳，但更加根本的原因是欧IV和欧V标准存在缺陷，其包含的测试工况未能充分代表真实行驶状态，缺少冷启动下的要求，市区内行驶及中低速行驶状态下，车辆排放超标问题较严重。为此，欧盟计划在实施欧VI标准时将解决这些问题，但是对于存在同样问题的欧IV和欧V标准没有采取任何解决措施。目前我国为等效采用欧洲机动车排放标准体系，目前仅公交、环卫重型车辆实施了“国五”排放标准，其余大部分重型柴油车尚未实施“国四”标准。同时，按照目前国家重型车辆排放标准规定，重型车辆不进行整车工况测试，只进行发动机工况试验，发动机试验工况与车辆实际使用工况之间存在明显差异。

世界非公路用机动设备排放综述

编者按：随着中国环境保护和大气治理工作的不断深入，在严格控制汽车尾气污染的同时，非公路用机动设备如工程机械和施工机械的尾气排放也越来越引起人们的重视。

但是，由于我国在这方面起步较晚，相关的法律法规仍在制定和完善之中，很多主机厂和客户对非公路排放的相关内容还不太熟悉，经常将Tier 1/2与车用的Euro I/II混淆，牵引拖拽车电话，因此我们特编发“世界非公路用机动设备排放综述”一文，希望能够对广大客户进一步了解非公路排放有所帮助。世界非公路用机动设备排放综述早在1964年，辽宁牵引拖拽车，美国加利福尼亚州在世界上迈出了控制车辆尾气排放的步，对1966年定型生产的轿车尾气排放进行了限制。1970年美国国会通过了“净化空气法案”，并组建了美国联邦环保署（EPA）。同年，欧洲和日本也制定了相应的排放控制标准。此后的几十年，随着

汽车保有量的不断增加，以及公众对环境的要求日益提高，牵引拖拽车供应，各国都制定了越来越严格的汽车排放标准。

美国联邦环保署非公路用机动设备排放标准Tier 1-Tier

3 (点击查看详细信息) 单位：克/千瓦小时(克/制动马力小时) 该标准要求发动机必须在整个使用寿命期内都能满足，且EPA要求排放法规所涵盖的所有发动机都要采用能够反映排放量变化的劣化系数 (DF) ，要求在发动机报废前的任何一次排放检测中DF都必须达标。

排放的检测手段与ISO 8178

C1是一样的，即8工况模式稳态试验循环法，牵引拖拽车性能，允许为不同用途的发动机选择ISO 8178中的其他试验循环法，如恒速发动机 (D2循环)，额定功率小于19kW的变速发动机 (G2循环)，船舶发动机 (E3循环)。EPA考虑将在2001年修订期间引入瞬态试验循环法。

在1998年的法规中，从测量全部的HC已经开始改为测量非碳氢化合物 (NMHC)。因为在柴油机尾气排放检测中，EPA没有检测的标准方法，制造商可以使用他们自己的方法来分析非碳氢化合物或测量全部的碳氢化合物，并且从被测得的碳氢化合物数据中减去2%以得到正确的值。欧盟标准

台铭威特(图)-牵引拖拽车供应-

辽宁牵引拖拽车由北京台铭威特机械设备有限公司提供。北京台铭威特机械设备有限公司是北京朝阳区堆垛搬运机械的见证者，多年来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，满足客户需求。在台铭威特领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈，共创台铭威特更加美好的未来。同时本公司还是从事纸堆翻转机，电动翻纸机，印刷翻转机的厂家，欢迎来电咨询。