

SOLITE韩国SEB200-12 12V200AH船舶启动蓄电池

产品名称	SOLITE韩国SEB200-12 12V200AH船舶启动蓄电池
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:SOLITE 型号:SEB200-12 产地:12V200AH
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

产品详情

SOLITE韩国SEB200-12 12V200AH船舶启动蓄电池

韩国SOLITE电池性能更好、寿命更长的电池韩国SOLITE电池性能更好、寿命更长的佳电池 SOLITE电池有工业储能SLD系列，船舶启动，EB系列，DC系列，和SEB系列等，高性能免维护蓄电池SOLITE电池是一款非常可靠的电源蓄电池，汽车电池，在任何情况下都能满足工业设备后备电源，汽车使用者的需求。内部无锈金属钙具有优异的耐热性和对剧烈的情绪变化的免疫力。这是一个免维护的产品，不需要再填充电解溶液，SOLITE电池是您可靠的选择。

产品广泛应用于船舶，柴油发动力储能、电子称、渣浆泵 救生艇启动电瓶、汽车启动电池，通信医疗、等领域。

极板硫化：所谓硫化是指正负极板上形成不可逆硫酸铅盐化组成一层白色粗粒结晶的硫酸铅而言。这种结晶体很难在正常的充电时消除，硫化的形成程度与铅酸蓄电池容量有很大的关系，硫化越严重，容量越少，直至报废，极板硫化的因素很多，主要是铅酸蓄电池贮存时间过长，因为极板在化成处理时活性物质表面存在硫酸，导致活性物质表面的硫酸铅老化后失去电离的作用。铅酸蓄电池带电搁置时处于放电状态，放电后未及时给电池充电，电解液密度过高或不纯，都会使正负极板中活性物质的表面形成不可硫化。

自放电，是指铅酸蓄电池内电自行消耗，一般认为每昼夜容量下降不大于2%，就认为正常，因铅酸蓄电池本身有自放电缺点，如果每昼夜容量下降大于2%时，那就是有故障了，自放电原因主要有：生产制造中材料不纯（如含锑过高或其它有害杂质），电解液中含有害杂质（铁、锰、砷、铜等离子），正负极板硫化后极隔板孔隙堵塞，导致铅酸蓄电池内阻消耗增大，都有导致铅酸蓄电池产生自放电的原因，所以，要求电解液必须是硫酸，水必须是蒸馏水或去离子水。

1.保持蓄电池上盖清洁。

- 2.保证电解液有较高的纯度，在配制电解液、添加蒸馏水时，都应严防杂质。
- 3.蓄电池在存放中应经常充电，使电解液密度保持均匀，并使液面不致下降。
- 4.冲洗蓄电池外表时应预防污水从加液口盖或通气孔处蓄电池内部。

极板活性物质脱落

规范的使用铅酸蓄电池，正负极板中的活性物质是不易脱落的。正极板活性物质的脱落主要是电不足或低温时大电流放电，而负极板活性物质的脱落主要是过充电或充电电流过大，过充电会引起水的电解产生大量的氢气和氧气，当氢气向孔隙冲出时，会使活性物质脱落，铅酸蓄电池在颠簸的环境使用也会加速活性物质的脱落。所以，要求铅酸蓄电池在使用中一定要避免过充过放电发生。

SEB：索莱特节能电池

工业用封闭式免维护蓄电池

由于不需要维护，因此很方便。

在电池的使用寿命期间无需维护，因为通过应用具有膨胀型设计的特殊钙合金结构，大限度地减少了电解质的自放电和减少。

性能改进

改进的信封型分离器可抑制板内短路和特殊添加剂的使用，并通过使用先进的自动化设施将质量融入到制造的每种产品中，从而进一步保证了使用寿命的延长。

安全的产品设计

该电池通过使用特殊的防爆过滤器减少气体的外部出口来防止周围设备的爆炸和腐蚀。

容器和盖子

参数详解1.交通运输 - 汽车、火车、拖拉机、摩托车、电动车等;2.电信电力 - 邮电、通讯、电站、电力输送等;3.车站码头 - 叉车、运输车、信号灯、仪器仪表等;4. 矿山井下 - 矿灯、运输车、UPS电源、照明系统等;5. 航天航海 - 轮船、渔船、鱼灯、航标灯、精密仪器等;6. 自然能系统 - 太阳能、风能、地热能、潮汐能系统等;