

广元GPZ(2019)盆式橡胶支座生产厂家

产品名称	广元GPZ(2019)盆式橡胶支座生产厂家
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	10.00/公斤
规格参数	品牌:长信 型号:定制 产地:河北
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

鹅公岩轨道大桥是重庆轨道交通环线南环的控制性工程，位于鹅公岩长江大桥（公路桥）上游约45米处。主跨为600米的五跨连续钢箱梁自锚式悬索桥，其跨度在世界轨道交通专用悬索大桥中位居前列，同时也是世界上主跨跨度大的自锚式悬索桥。由于该桥需要进行“先斜拉、后悬索”的体系转换施工才能终成桥，因此施工工艺复杂、技术含量高。我们首先根据该桥梁的结构特点，左右幅为分离结构，更换时可左、右幅分别进行操作。广元GPZ(2019)盆式橡胶支座生产厂家同时考虑该桥面结构为整体现浇结构，为避免分别起顶对桥面板的剪切破坏，应采用同时起顶方式。其次根据支座的形状系数计算出支座的抗压弹性模量容许值（实际抗压弹性模量值已无法试验测得），计算支座上部承受的恒载外力值与活载外力值，得出支座可能产生的压缩变形值，并适当考虑支座压溃后的变形增大值，作为控制该支座终的起顶量的控制值。考虑该桥为“孔一联的连续刚构型式，为了避免在桥台及桥墩分联处的起顶可能对固结墩处主梁的损坏，在起顶前，首先根据预估的起顶量，计算出固结墩处主梁可能产生的下缘拉应力值，计算的拉应力值应小于该标号砼的允许拉应力值。

鹅公岩轨道大桥位于老桥的上游70米，两桥间距为45米。鹅公岩轨道专用桥全长为1650.5米，主桥长1120米，引桥长530.5米。其中，主跨为600米的五跨连续钢箱梁自锚式悬索桥，跨径在同类桥梁为世界之。2019年7月，鹅公岩轨道大桥铺轨完毕，开始进行轨道环线的试运营。并作为起顶过程的控制值。确定千斤顶的起顶，并对该进行局部承压计算，以保证局部承压面的安全性。在顶升梁体更换支座过程中，保证梁体主要断面的应力和变形处在安全的范围内，同时保证在起顶过程中各千斤顶的顶升量同步，防止由于千斤顶顶升量的一致，引起梁间变形的不一致，而导致的桥面剪切损坏。广元GPZ(2019)盆式橡胶支座生产厂家根据对该桥梁进行有限元程序结构计算后的结果表明，在梁体顶升过程中，在固结墩处主梁截面下缘将产生拉应力，为此在-号、"号主梁固结处截面下缘分别布置了一个应力观测测点进行应力观测。同时主梁与桥墩固结断面增加了一个固结处拉应力测点。在千斤顶起顶的截面，每片主梁下缘均布设一个百分表挠度观测测点，用于进行起顶过程及起顶量的终控制。

公路桥，该大桥集移民、交通、城建三大功能，是丰都县全面贯彻开发性移民方针，自力更生，多渠道筹措资金建设的一座大桥。大桥总长620米，主跨450米，桥宽15米，桥型为钢筋砼结合梁浅加劲悬索桥，桥面高程208米，引道长1.48千米。该桥于1994年10月18日开工，1997年1月20日建成通车，大桥直接投资8500万元。根据该桥的实际情况，确定该桥起顶过程大致五级完成，每级起顶量，相邻两主梁间的位移变化量控制值不得超过梁体砼、桥面、伸缩缝及其他设施的控制值。在千斤顶起顶过程中，适时观测梁体砼、桥面是否出现裂缝及其变化情况；桥梁伸缩装置及其他设施是否有损坏，如有异常情况，应及时查明原因，并采取相应的措施。广元GPZ(2019)盆式橡胶支座诚信品牌另在千斤顶起顶过程中，在桥台伸缩缝中央及外侧分别安放了一个位移观测测点。对不同形式的桥梁应采用不同的顶升方式。对于由4梁或工字梁组成的截面形式，一般可在梁体下安放垫板直接用千斤顶顶升的方法进行；但顶升空心板、箱梁时，则必须注意顶升部位，避免直接顶升梁体底部，而宜选在两肋及箱梁腹板部位，防止对梁体的损坏。由于边梁本身自重及桥面设施（如护栏、分联处连接件）的影响。产品已发往绵阳，宜宾，宜昌，襄阳，铜仁，遵义，安顺，毕节，遂宁，乐山，黄冈，恩施，十堰，黄石，台州，温州，南宁，庆阳，兰州，西安，定西等地。