

# 车载导航出口退运保税区维修复

产品名称	车载导航出口退运保税区维修复
公司名称	深圳浩通进出口代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道深圳出口加工区成城发工业园A栋609号（注册地址）
联系电话	13267046660 13028866399

## 产品详情

### 车载导航出口退运保税区维修复

在深圳办理进口货物退运、进口货物直接退运、出口货物退运，是我们浩通公司的优势项目，针对出口货物退运，国外的不合格检测报告，你有没有都没有关系，我公司可以在了解贵司实际货物情况下给出优化方案。如果您刚好看到我公司的推广信息，刚好您有进出口方面需求的话，不妨来电话沟通，能不能合作这个要看缘分，起码我公司可以给贵司提供一些疑难解答及进出口方面的建议。

保税区的维护优势：

- 1，方便快捷，完整的全过程，无需向海关报货，退货，消除不良记录的顾虑；
- 2由于有特权在，制造商可以派技术人员和维修设备到区进行维修，费用仅为香港的1/3;
- 3降低压力风险，快速完成再出口，降低库存压力；
- 4维护材料便宜，存放租赁，资金压力小。

有几点需要注意：

- 1.当货物运到码头时，提前到达通知，尽快安排车辆转运，避免夜间造成不必要的费用，如果是散货，可以进行拼车，省钱。
- 2，检测维修过程中，尽量使用保税区内合作企业的生产线和技术工人，配备大量电子3C，焊锡，主板，机械等技术工人，基本可以满足市场常见产品维护。

3, 避免紧急, 发现一些没有退换货维修资格的企业, 一个容易被海关检查, 一旦出现问题, 将无限期增加您的成本; 第二, 维护技术和维护设备落后, 没有单独的维护能力。

摘要: 保税区的遣返是为了适应国内进出口贸易的发展, 形成了特殊的服务, 特别是去年“积极推动供应链创新和应用的指导意见”, 即推动供应链保税服务。到一个新的高度。退货和维修是供应链管理的重要组成部分。优化和解决国际售后问题可以节省公司的时间和成本, 并创造的利益。

处理出口货物退运的三种处理方法:

1. 提供货物详细的装箱清单, 产品申报要素, 进行产品备案, 审核。
2. 审核通过后、货物从国外退运到近的出口加工区(免税)
3. 国内需要用到的维修工具、物料进行申报进入加工区仓库。用于产品的维修和零部件的更换。
4. 维修好的机器进行包装、贴标。再出到国外,
5. 完成核销。所有退运货物从国外退运到保税区返修之后, 再从保税区出到国外的, 进出数据必需一致, 包括产品名称。商品编码、、型号、规格、数量等。

二: 深圳保税区退运简要流程:

- A、客户提供PL和CI至我司, 备案确认后, 海外货物直接办理海运或空运至香港、内地码头或内地机场, 而后转至我司在保税区设立的仓库内;
- B、工厂方面按照加工所需物件准备好零件和加工工具, 选派相关技术人员或加工人员至保税区仓库;
- C、相关人员按照既定工艺流程, 在一定期限内维修好货物后, 重新打包装, 装柜而后按照订舱单发至香港或口岸, 直接发往目的地终端客户处

三: 退运证金, 向海关申请退运。

海关处理时效较长。对于退运货物各国海关为防止洋垃圾入境, 手续单据处理都很审慎, 对此类项目审批时间都很长, 少则一月, 多则半年, 甚至一年。一旦海关审核通不过, 则使企业处于两难境地, 进境不成退运困难。人力物力浪费严重。正常退运至工厂, 需要大量的人力物力投入其中准备资料、办理手续等等工作耗费的精力巨大, 企业信誉面临损害。正常手续处理完毕后, 也会对企业产生退运的不良海关记录, 影响企业在关务方面的信誉和企业形象。

已出口货物需退运到保税区返工的要求:

国内生产的货物出口国外, 由于包装不合格, 或者质量有问题, 或者产品不符合国外客户的要求, 或者保修期内产品出了故障, 绝大多数的处理方法就是退运回国, 重新包装、或检测维修、或根据国外客户的要求重新修修补补、或帮客户做善后维修, 返工完成后再出口。

一: 国内保税区维修的优势分析:

- 1、手续简便: 无须办理复杂的退运手续, 无需向海关申请退运货物, 无需交纳证金。
- 2、无影响: 因检测维修服务是海关及为了切实解决企业物流问题而特殊批准的, 而且加工地点是保税区域和一般区域是隔离开的, 故此在税务、工商、汇等环节都省略了, 不存在影响。

## 二：保税区退运返修运作流程：

1. 货物从国外运到香港码头（若在盐田上岸则需转关入加工区），提交货物详细信息，我司经直接到香港码头提货。
2. 货物从皇岗口岸转关入区，我们根据货物详细信息，申报货物入区，无需其他手续和资料。
3. 货物存入仓库。工厂带技术人员进区维修，或由我司代理维修。
4. 维修所需的包装材料可通过自用物资申报进区，涉及的仪器可以临时申报进区，用完后返回工厂。
5. 货物维修完毕，或交于香港码头，或交到盐田蛇口码头。

### 保税区内“保税账册”管理有哪些要求？

（一）企业应当在海关特殊监管区域管理系统中开设电子账册，账册类型为“保税维修”，建立包含待维修货物、已维修货物、维修用保税料件等信息的电子底账；

（二）企业应当向海关如实申报保税维修货物的进、出、转、存和耗用情况；

（三）保税维修业务电子账册核销周期不超过两年，按照规定办理核销手续。

需要注意：保税维修账册应当能够对来自和来自境内区外的待维修货物进行区分管理。

利用保税区“暂缓交税”的政策，将货物退运到“保税区”，在“保税区”内进行维修、检测、贴标和重新包装，然后安排货物重新出口到国外。

综上所述，“保税区退运返修复出口”有报关手续简单、时间高成本低等优点，可行性非常高，出口企业只需向我司提供货物的基本信息，所有的报关手续均由我司代理，是一个省事的方案。

报道称，韩国政府曾表达过加入CPTPP的意愿，一直在进行内部讨论，但产业界和农业团体对要求高水平市场开放表示强烈担忧。不过，随着中国申请加入CPTPP，韩国对被排挤出巨大经济圈的警惕感增强，这推动了韩国政府的行动。