

双层卷焊管(邦迪管) 钢带厚度t=0.5

产品名称	双层卷焊管(邦迪管) 钢带厚度t=0.5
公司名称	南京晨光迪峰机电有限责任公司
价格	.00/个
规格参数	材质:YB/T069-2007 规格:钢带厚度t=0.5 产地/厂家:宝钢
公司地址	秦淮区正学路1号
联系电话	025-52822991 13915949630

产品详情

材质	YB/T069-2007	规格	钢带厚度 t=0.5
产地/厂家	宝钢	品名	焊管

双层卷焊钢管(又称邦迪管、双层管),是用优质冷轧钢带经双面镀铜,纵剪分条、卷制缠绕两圈(720°)后在还原气氛中钎焊而成,它具有高的爆破强度和内表面清洁度,有良好的耐疲劳抗振性能。其产品加工简单、性能可靠是铜管的最佳替代品。与铜管相比具有重量轻、性能好、价格低等特点。双层卷焊钢管广泛用于汽车和制冷行业,是油管、气管、刹车管等压力管路以及冷凝器、蒸发器的理想材料。我国的双层管过去依赖进口,在中央领导的关心下,我们依靠自身军工企业的技术实力,早在1983年就成立了“831”科研攻关组,率先在我国开展了对双层管的研究,我们从欧洲引进了全套的双层管生产线,在引进消化吸收的基础上,我们系统的研究了双层管的机理,经过20多年来努力已形成了一整套的具有独立知识产权的研发体系,开发出具有我国特点的;性能优于进口的双层管生产线,我们的产品与国际同步接轨,按astm a 254;gb11258标准生产,获省和国家技术监督局的采标验收。80--90年代双层管主要大量在制冷业用于蒸发器、冷凝器。90年代后期,随着技术的发展双层管开始在汽车等行业的燃料管道、刹车管道、油压管道、油路、气路、加热和冷却系统等装置中大量应用,显然汽车等行业对双层管的性能要求高于制冷行业,“晨光人”以提高双层管的技术含量为己任,经过多年的努力,我们的产品在国内各大汽车集团内得到了广泛的认可和应用,如“二汽”、“上汽”、“一汽”、“南汽”、“江淮”、“昌河”、“长安”等等,国外的订单也慕名纷纷而来,甚至有的外商还要引进我们的双层管生产线。“晨光人”对我国的双层管行业做出了自己的贡献。根据用户的不同要求,我公司可提供盘状或定值校直状的双层管,管材的表面可为原始镀铜状,五彩镀锌、金黄镀锌、橄榄绿镀锌,pvf或pvd喷塑等。我们已具备了独立开发各种规格双层管的能力,除基础规格外还可提供其它管径和壁厚的双层管,如:壁厚1mm的产品。我们有进口的电脑控制多维全自动弯管机。可对双层管进一步再加工,为用户设计制造各种形状的管道、管路系统,我们的宗旨是为用户服务,让顾客满意。