

北京奔驰E300车友群车友会车友微信群车友圈车友俱乐部

产品名称	北京奔驰E300车友群车友会车友微信群车友圈车友俱乐部
公司名称	济南车友家网络科技服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省济南市历城区北园大街9号荣盛时代国际B座912室
联系电话	vx : 19623664 15066106926

产品详情

车友家一站式车主服务平台，致力于为广大车友提供汽车改装咨询，汽车故障交流，汽车使用交流，车友俱乐部车友群分享。

虽然在上市发表会时就已经与E-Class全家族有过接触，但在此次试驾中还是再次、仔细的观察了一下小改款E-Class，大的不同感受，其实在于头灯组的设计，在LED科技已经大量运用在车亮头灯造型的当代，每次家族都会有很相近的视觉印象呈现，如何能够在家族化风格中呈现各自的辨识特点，成为了设计时的重要考量。

原先分辨C、E、S的方式，乃是藉由LED灯条数目来作区隔，C尺码的车款为1道，E尺码的车款为2道，而S级别则为3道(包含了SUV的GLC、GLE与GLS在内)，但随着新一代家族设计语汇的出现，这样的辨识规则似乎消失了？其实并没有，只是从灯条的辨识改为「点」来区别，在小改款E-Class标配的标准型LED头灯内部灯组中，会发现灯与灯之间分别有两个「反光点」，如果是选配多光束头灯组则会视两个LED的「点」，这就是E尺码的辨识，而在国内即将导入的新一代S-Class上，则是有着3个点来作为证明。

除了灯组带来辨识特征之外，小改款E-Class的水箱护罩也带来的变化，更确切详细的说法，应该是E-Class乃是现行奔驰品牌重要指标，新一代的设计风格及语汇，都会是从E-Class作为起始，而小改款E-Class所采用的多边形水箱护罩设计，除了是映衬着头灯轮廓造型之外，也在2020年9月初完整亮相的新一代S-Class上出现。针对Avantgarde、Exclusive、AMGLine等不同风格，也顺应了新一代设计语汇的水箱护罩样式，有着更为不同的样貌呈现。

另一项重要的辨识特点，就在于车尾灯组的设计，从原先大面积的区块状设计，改为狭长且往两侧延展的轮廓造型，同时内部灯组采用了鱼鳞状设计，成就了小改款E-Class的重要识别，更重要的，是这样的尾灯灯组设计，同样也在新一代S-Class的车尾上出现。

多功方向盘新造型，小改后用说得更方便

坐进车室后会发现，小改款E-Class的驾驶座舱在熟悉中有些许不同之处，这也正是此次奔驰针对E-Class的小改工程中，重要的改变，就是导入当代自家的新颖科技，以及采用了全新的三辐式多功能方向盘设计；新颖科技的部分，其实是许多消费者已经耳熟能详的MBUX车载系统，也因为MBUX的导入，原先在中央鞍座处设置的旋钮取消，改为触控手写板的配置，让中控台下缘至中央鞍座处的陈设，有着更为平整简洁的视觉效果。

在其余操作界面的设定上，其实并没有做太多更动，包含了空调系统的控制按钮组、下方的快捷按钮，甚至于在触控手写板两侧的按钮组，也还是驾驶模式拨杆、倒车影像显示、怠速启闭开关等按钮组合。另一项改变的视觉焦点：新的三辐式多功能方向盘，根据原厂的信息来看，新的方向盘造型设计，其实是呼应着往昔CLS与SL车系的设计元素，也与小改款前颇为相似。

重要的是小改款E-Class，在新颖设计的两侧盘辐上，换搭了新的多功能按钮组，全新设计的电容式按钮，虽然需要一点时间来习惯操作时的触感及方式，但整体而言却有着更强大的便利与操作喜悦。