

# 高铁模拟舱批发免费设计安装

产品名称	高铁模拟舱批发免费设计安装
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	10000.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

高铁模拟舱批发免费设计安装 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于高铁模拟舱批发免费设计安装与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。 批发免费设计安装配置概述: 1.批发免费设计安装总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。

3.批发免费设计安装车厢座椅布局及配置属性： 1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。 2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有lo go枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。

高铁模拟舱标志：（1）标志位置。 车辆车种及车辆号标志标注在头车远离司机室端的侧墙上，每车2处，对于此端有旅客登车门的，标注在旅客登车门的附近侧墙上（车体中心侧）。 车辆车种及车辆号标志标注在中间车上，分以下几种情况：对于有4个旅客登车门的车，标注在两端旅客登车门附近的侧墙上（车体中心侧），每车4处；对于有2个旅客登车门的车（登车门靠近车端），其中2处标注在旅客登车门附近的侧墙上（车体中心侧），另2处标注在远离旅客登车门的端部侧墙上（标志中心距端部5 000 mm范围内），每车4处；对于有2个旅客登车门的车（登车门靠近车体中心），标注在旅客登车门附近的侧墙上（车体中心侧），每车2处；对于有餐车上货门的车，上货门旁不设车种标志；对于无旅客登车门的车，标注

在靠近端部的侧墙上（标志中心距端部5 000 mm范围内），每车4处。 车辆车种标注中，汉字和英文标志排列在靠近车辆端部或蹬车门处。 标志底部距轨面1 350 mm。 旅客蹬车门开启时门板不应遮挡标志。（2）标志尺寸和字体：中文字体为黑体，英文、数字字体为“helvetica condensed”并加粗。车辆车种及车辆号标志尺寸（一等座车）如图1-9所示，车辆车种及车辆号标志尺寸（二等座车）如图1-10所示，车辆车种及车辆号标志尺寸（一等/商务座车）如图1-11所示，车辆车种及车辆号标志尺寸（检测车）如图1-12所示。车辆车种及车辆号标志在动车组上的位置的示意图如图1-13所示。高铁模拟舱高铁的组装（总装）与转向架和车体的自动加工和焊接相比，最终装配的大部分工作需要手工或半手工完成。工人的操作技能对保证总装质量至关重要。每辆动车组有10000多根电线电缆。线切割区用白色背板模拟真实车辆，线上线下1:1后捆绑。车身装在平台上，一辆车多人同时操作。列车上安装有隔热材料、风道、地板、窗户、座椅等部件。列车下的大型部件主要是变压器、变流器等。受电弓和主电力线主要安装在车顶上。门是动车组的一个安全控制点，应该能保证几十万次的操作。最后，工人将车体提升到成品转向架上，这称为卸载。高铁模拟舱颗粒开始形成床面时的流速称为淤积流速。为保证浆体在管道中正常流动，必须使流速超过某一给定的小值，此小速度称为临界沉降流速，通常简称沉降流速。一般沉降流速大于淤积流速。计算沉降流速有两个常用公式：当管径2mm时用杜拉德公式式中FL=与粒径，浓度有关的速度系数可由下图查出：其余粒径时的系数值FL采用插值法求得。相同粒径时的FL值，随着体积浓度的增大而增大，当CV=3%时，FL达到大值。高铁模拟舱适用范围：水溶性、有组织排放源的恶臭气体。优点：工艺简单，管理方便，设备运转费用低产生二次污染，需对洗涤液进行处理。缺点：净化效率低，应与其他技术联合使用，对硫醇，脂肪酸等处理效果差。废气处理方法之五药液吸收法脱臭原理：利用臭气中某些物质和药液产生化学反应的特性，去除某些臭气成分。适用范围：适用于处理大气量、高中浓度的臭气。优点：能够有针对性处理某些臭气成分，工艺较成熟。缺点：净化效率不高，消耗吸收剂，易形成二次污染。