

TSSF60型桥梁伸缩缝防水胶带

产品名称	TSSF60型桥梁伸缩缝防水胶带
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	68.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

随着大量强震记录的获得，计算分析等手段不断进展，对建筑物的地震反应也有了不同层次的影响，主要因素有：(1)结构物的基本周期；(2)阻尼比。周期延长后，建筑物的位移必然增大，必须采用适当的阻尼元件，增大整个结构的阻尼，以控制主部结构与基础之间的相对位移，简单地说，由于隔振建筑物具有相对较长的固有周期，因此采用使发生在底层的较大的相对位移集中化的方法，来减少上部结构的加速度反应，保证建筑物安全，并且隔振建筑能够将部分地震能量或反馈回地面，或由集中发生在柔性底层的大变形来吸收，减少地震能量向上部结构的传递，使上部结构基本上保持在弹性工作范围内，避免建筑结构的破坏。

隔振的作用是减少振源和被隔振物体之间的动态耦合，从而减少不良振动传递给被保护物体或从物体传出。

桥梁伸缩缝处跳车台阶产生的主要原因是桥梁伸缩缝发生病害或损坏引起的。所以，分析桥梁伸缩缝处跳车的原因，就主要是分析桥梁伸缩装置破坏的原因。加之，桥梁伸缩装置设置在梁端构造薄弱的部位，直接承受车辆荷载的反复作用，又多暴露于大自然中，受到各种自然因素的影响，因此，桥梁伸缩缝装置是易损坏、又难修补加固的部位。伸缩装置产生破损的原因是多方面的。形成桥梁伸缩缝处跳车的原因是多方面的，设计考虑不周、材料不良、营运条件恶劣、施工管理不善和养护不当等诸多原因都可导致桥梁伸缩装置不同程度的损坏。

道路桥梁伸缩缝装置是桥梁构造中的重要组成部分。在气温变化、混凝土收缩、活载作用、桥梁墩台的沉降及徐变等因素影响下，桥跨结构会产生变形，从而使梁端产生位移。为适用这种位移并保持桥上行驶车辆的平顺性，必须在桥面的两端之间以及梁端与桥台背墙之间设置横向伸缩缝。桥梁伸缩缝一旦损坏，就会导致跳车、噪音、漏水、影响行车安全及缩短桥梁使用寿命。而桥梁施工缝的质量与施工过程中的质量控制有很大的关系。

道路桥梁伸缩缝装置的种类

(一)钢板式伸缩缝。

钢板式伸缩缝有两种形式:一是锌铁皮 U型伸缩缝,其多用于人行道上,造价低,施工方便;二是搭接板式伸缩缝,具有一定的强度,可以承受较大车轮荷载,但耐久性、行驶性、吸震性很差。

(二)填塞式伸缩缝。

这种伸缩缝的伸缩量较小,约为0-25mm,其所使用的材料多为油毛毡和沥青,这种伸缩缝施工工艺简单,造价低,一般多见于小跨径旧桥。该伸缩缝在热胀时填充物会被挤出,而冷缩时挤出的填料又不能复原,并且由于防水性会由于砂石杂物占据缝隙而受到破坏,同时会造成板体钢筋锈蚀。使用年限较短。

(三)土工布伸缩缝。

土工布伸缩缝是锌铁皮 U型伸缩缝的改良型,具备经济性、施工简易性及行车舒适性等优点,理论上讲优于其他类型的伸缩缝。

(四)板式橡胶伸缩缝。

由于橡胶材料的密易性和吸震性,使得其防水性能和减少噪声的性能较好,同时由于其施工工艺简单、伸缩量可以满足一般大桥的需要,因此板式橡胶伸缩缝的适用范围较为广泛。