

郑州宝马X3车友会-车友群-车友俱乐部

产品名称	郑州宝马X3车友会-车友群-车友俱乐部
公司名称	济南车友家网络科技服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省济南市历城区北园大街9号荣盛时代国际B座912室
联系电话	vx : 19623664 15066106926

产品详情

车友家一站式车主服务平台，致力于为广大车友提供汽车改装咨询，汽车故障交流，汽车使用交流，车友俱乐部车友群分享。

在2021年的成都车展上，X3家族迎来了小改款，外观内饰的设计有了明显的升级，iX3外形设计在前中网和轮圈样式上和X3有明显区别，内饰的区别较小，乍一眼看上去还是能明显分别iX3与X3。

这次小改款，备受好评的一个细节就是尾灯，立体的轮廓加上动感的造型，简直太符合宝马运动的天性。小改款还为X3增加了耀夜套装版本，这些设计上的提升无疑为X3增加了几分颜值，在Q5L和GLC面前，显得格外的年轻运动。

都说“宝马是驾驶者之车”，在我启动iX3后，这台车给到我完全不同于目前不少新势力电车的驾驶感知。它开起来一点都不像纯电车，而是无限接近油车，车身重心相比X3降低了5cm，车身动态很轻盈。

油门能感知你右脚细微的变化，从而给你绵柔且充沛的加速力道。刹车脚感在任何速度下都十分有力，且不突兀，使驾驶者信心十足。B挡强动能回收可谓“下山利器”，如果控制得当，不仅跑得快，还能为续航里程做出贡献。

说到续航里程，这里我就要多说两句了。iX3的NEDC显示续航为500公里，这在很多新能源车面前只能算一般般，我在试驾之前也没对续航抱有太多信心，直到当我完成一整天的试驾，我的态度有了一些转变。

第一天的试驾路程几乎全是高速和陡峭的山路，对电动车极其不利。在高速上，我们都是以120公里/小时的速度巡航，超车时速度会更快，iX3的中途加速能力表现还是很强，轻轻松松就能完成对前车对超越，并且你明显感觉到它还有余力。

其次就是陡峭的山路，这条道路的陡峭程度是五星级的，可以说没人会把电动车往这种山沟沟里开，而30多公里的上山道路对于iX3来说没有任何困难，行驶品质依然出众，而且还能找到一丝刺激感。

在经历过高速和上山道路的折磨后，iX3的续航掉了不少，这在下山前，不免让人感到一丝担忧。距离试驾终点还有100多公里，可是显示续航只有90公里，此时我有点忐忑。