

## 25米高铁模拟舱乘务员培训设备

产品名称	25米高铁模拟舱乘务员培训设备
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	.00/米
规格参数	用途:教学实训 比例:1:1仿真模型 型号:CR400/CRH系列
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

25米高铁模拟舱乘务员培训设备 我集团旗下模型工厂龙之梦高铁模拟舱品牌和牛奔高铁模拟舱专业致力于25米高铁模拟舱乘务员培训设备与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的专业模型制作。我们一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。我们有幸成为的专业模型制作公司。在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。乘务员培训设备配置概述:1.乘务员培训设备总长度26米(常规尺寸，其他尺寸可定制)，宽3.25米，高2.8米，采用1比1布局设计制作。舱内安置及装修配置包括车厢训练区域、全功能门、行李架、一等座、二等座、乘务服务吧台、功能右门区、功能对讲机广播系统、车内各种灯光、卫生间、餐饮桌子（一般配备一排，根据长度可多加）、窗户、安全锤、警示标志、引导指示牌、车内各区域通风系统。车头是按照真实动车组车头1:1的比例制作的。前面的外观和复兴号动车组一样，符合美学的流线型动车头大气漂亮。驾驶室内部进行了装饰。驾驶室内带有主屏一块，副显示屏两侧各一块，有仿功能的按钮以及驾驶杆等。

3.乘务员培训设备车厢座椅布局及配置属性：1.配备一等座：座椅长度(mm)1300±10；座椅宽度(mm)560±10；座椅高度(mm)1247±10；座垫离地高度(mm)430±10；180°座椅靠背角度调整度90-115。6.配有隐藏式小桌子，座椅不旋转。2.配备二等座：模拟真实高铁8排3+2布局或2+2布局，不带旋转，背面有logo枕巾，可调式座椅靠背装置，座椅安全带，餐桌板，座椅靠背后面有网兜。座椅的长度约为(mm)980±10；座椅的总宽度约为(mm)560±10；座椅的高度约为(mm)1173±10；坐垫离地高度约(mm)430±10；坐垫的宽度约为(mm)435±10；扶手离地高度约(mm)610±10；座椅靠背的宽度约为(mm)430±10；座椅靠背的角度调整为90-115度，配备小桌子。25米高铁模拟舱新的低阻力流线型头部造型和流畅的车身设计，使该车看起来更加优雅，运行更加节能。上过和谐号的朋友会发现，动车组车顶有一个凸起，实际上是受电弓和空调系统。我们的“复兴号”将这个“鼓包”沉入车顶下的风道系统，不仅使列车看起来更加美观，而且与现有的CRH380系列相比，列车阻力降低了7.5%-12.3%。列车以350公里/小时的速度运行，百公里能耗下降了17%左右。25米高铁模拟舱的软件模拟控制系统功能:模拟至少50宗线路故障和车辆故障，可制作、播放、录制、评估及回放;具有编辑功能，教师可另编辑线路与道岔;具备兼容功能，可呈现不同线路的轨道情况，可更换车辆设置;可以建立用户特有的轨道逻辑，教师可设置列车的运行条件，例如天气、线路情况等;可记录列车模拟驾驶的技术参数;具备自动评估表现功能，据此自动评定学员模拟驾驶的成绩。25米高铁模拟舱对于各缸之间的压力差，一般要求柴油机不超过8%，汽油机不超过1%。

如果气缸压力达不到规定的标准，应根据需要研磨气门、更换活塞环等。还应注意的是，燃烧室内的积炭会使压缩比有自动提高的倾向，过高的压缩比及积炭易使气缸产生爆燃，引起油耗增加，因此清除积炭是非常必要的；另外，进、排气门的间隙一定要调到规定值，因为间隙的过大、过小都会引起油耗量的增加。校好发动机的供油提前角。供油提前角过大或过小时，均可导致发动机的油耗增加，要使发动机有良好的使用性能，必须将供油提前角校准。25米高铁模拟舱自动颗粒包装机采用立式口袋成形，包装材料通过导引装置将包装膜按照成型器对折，通过横封纵封做成包装袋，量杯通过电机带动旋转将计量好的颗粒填充至成型器中，随后，口袋被拉轮拉下一个袋长，横封装置对拉袋进行热封，将前一个口袋的上口封合，同时也完成了下一个口袋下底和纵边的封合，后由裁将制成的袋子按照调整尺寸切断完成包装成品，如此循环完成包装作业。在日常操作当中主要会出现以下情况更换计量量杯这在我们销售颗粒包装机的过程中常遇到的情况，量杯一般由4套小量杯组成，一小套量杯由一对套杯组成（有些地区为了减少生产成本做的单杯），客户可以通过调整量杯高度来调节计量重量。