

# 成都简阳立体车库租赁 立体车库长期出租 智能停车场收费系统

产品名称	成都简阳立体车库租赁 立体车库长期出租 智能停车场收费系统
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

四川莱贝停车设备有限公司经营成都简阳立体车库租赁 立体车库长期出租 停车场收费系统，传统地下停车库设计要注意的点1.车库的防火分类：四类 类：>300辆 类：151~300辆 类：51~151辆 类：50辆注：车库的屋面有停车也应计入停车总数内2.地下汽车库的耐火等级：3.地下汽车库的防火分区更大允许建筑面积：2000m<sup>2</sup>4.车库内设有自动灭火系统防火分区的更大允许面积：4000m<sup>2</sup>5.机械式立体停车更多停车数量：50辆，立体库之间应用防火墙分隔6.汽车库贴临其它建筑采用防火墙分隔7.设在其他建筑内的汽车库，应采用分隔墙、分隔楼板、防火挑檐与其他部位隔开7.1分隔墙耐火：3.0小时7.2分隔楼板耐火：2.0小时7.3防火挑檐的耐火：1.0小时7.4防火挑檐尺寸：外挑宽度不小于1米7.5有车库外墙上下窗间墙高度不应小于1.2米8.车库内的设备用房均应用防火隔墙和耐火不小于1.5的楼板隔开8.防火墙和防火隔墙区别8.1下部区别：防火墙应直接砌在基础上或框架梁上防火隔墙可直接砌在不燃烧体地面上或梁上8.2上部相同：均应砌至梁或板下9.防火墙和防火隔墙不宜开设门窗洞口，当开设时设防火门窗或耐火不3.0小时的防火卷帘10.车库内的井道壁耐火不小于2.5小时11.人车疏散出口应分开设置，12车库疏散出口只设一个应满足：12.1同一时间段人数不25人12.2 类：50辆汽车库13.每个防火分区出口不应少于两个14.室内楼梯应设封闭楼梯间，应设乙级防火门，疏散梯宽不应小于1.1m15.32m的高层汽车库应设防烟楼梯间，前室和楼梯间门应采用乙级防火门16疏散距离：更远点至楼梯间距离不应大于45m设自动灭火系统更远点至楼梯间距离不应大于60m单层或首层汽车库更远点至楼梯间距离不应大于60m17只设一个汽车出口的条件：17.1 类：50辆汽车库17.2设一个双车道的 类：51~151辆地上汽车库和停车数量小于100辆的地下车库18.大于150辆的地上汽车库和大于100辆的地下汽车库，其首层和地下一层汽车疏散出口不应少于两个，其它楼层可设一个双车坡道19汽车坡道宽度：单车道不应小于4m，双车道不应小于7m20.汽车与汽车间更小间距：0.5m21.汽车与墙间更小间距：0.5m22.汽车与柱间更小间距：0.3m主要有：成都简阳立体车库租赁 立体车库长期出租 停车场收费系统、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。随着夏季的到来，各地纷纷进入雨季。突如其来的大暴雨往往浇得人们卒不及防。短短数日，暴雨形成了内涝洪灾就已夺走数十条生命，造成。统计，北京7.21暴雨过后机动车损失数已31698起。台风韦森特过境后，深圳主要企业接到的已经4000宗，车辆泡水案例不在少数。传统停车场

无法承受的车位之痛随着国民经济的快速发展，汽车正日益成为人们生活中不可或缺的一部分。有关显示，2012年上半年机动车数量保持快速长趋势，截至6月底，机动车总保有量达2.33亿辆，其中汽车保有量达8613万辆，占汽车保有量的75.62%。然而，停车场的发展却远远跟不上汽车的长脚步，引发了一系列关于停车的问题。传统停车场一般建在地面上，随着车数量的长和地面资源的紧缺，僧多粥少的矛盾愈演愈烈，停车场便逐步朝地下发展，地下停车场的出现使车位紧缺的状况得到了缓解，但是一场暴雨便将地下停车场的缺点暴露无遗。暴雨侵袭爱车惨遭没顶之灾地下停车场地处低洼，再加上城市排水系统不顺畅，更容易汇聚积水。一场暴雨袭来，难免被淹的。地下车库被淹不是个别事件，各地车库变身水塘、车辆惨遭没顶之事时有发生。人们眼看着自己的爱车置身河海，却只能望洋兴叹，痛心疾首。因为车位紧缺，汽车露宿街头的现象在江城随处可见。为了解决停车难，立体停车库正在悄然兴起。机械立体车库，其实是一种基本由钢结构、镀锌钢板、链条等组成的升降横移式场。立体停车场大致可分两种，一种是上下升降然后空中平移的；另一种是机械的，只需人把车停到升降板上，如何停车、停放到哪个位置，全靠系统自动操作。调查发现，武汉目前只在北湖、万达、同济、台北路、华师内等场所建成了立体停车库。地下停车库楼边停车场以及路边停车场等仍是主流。在汉口新光大厦背后看到，汽车一排排整齐地停放在立体的钢筋架构空间上。在原车位基础上建起多层载车板，原来仅够停12辆车的面积，现在可以提供48个车位。车库管理员向演示一辆车停入二层的过程，车辆先入库一层的空位，按动电子按钮后不到一分钟，车位自动升起，并整齐入库。仅需将车放到停车板上即可拨走人。停车可达时间也会对停车行为产生的影响。停车可达时间是指停车到存时间和取离时间，是出行时间成本的一部分，停车可达时间短的停车设备对停车费用有的折减作用。停车者对停车等待时间的价值估计要高于行驶中的时间价值，这与人的行为心理有关，即人在等待中的时间感受相对更漫长。国外有关研究表明，等待时间的价值一般为行驶时间价值的1.5~2倍。因此，停车可达时间越短的停车设备对停车费用的折减程度就越高。一般而言，停车设备可达性越高则更容易吸引短时间的停车者，因此停车设备可达性越高，停车设备周转率就越高；而可达性低的停车设备的利用者往往停车时间较长，停车设备周转率较低。停车可达性还对停车设备（青岛立体车库）布局有较大的影响。对于城市区，宜采用“分散而小规模”的布局方式，以停车设备的可达性，从而停车设备的周转率，同时通过分散停车避免大规模停车设备的出入口出现交通拥挤现象；而对于城市内，则宜采用“集中而大规模”的布局方式，一方面不会对交通系统供应能力形成较大的冲击，另一方面也可以通过停车设备的集中、规模化建设来降低建设和运营成本。停车可达性对停车设备供应结构也有影响。一般而言，路内停车设备可达性高于路外停车设备，地面停车设备高于停车楼和地下停车设备。因此对于路内、路外停车设备使用失衡的区域，一方面可通过合理选址，路外停车设备的可达性，另一方面也可通过路内停车收费价格等手段，促使路内停车向路外停车转移。