

# 宜宾筠连立体车库租赁 西安智能车库 机械式立体车位过验收

产品名称	宜宾筠连立体车库租赁 西安智能车库 机械式立体车位过验收
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

立体停车库比较原来停车方式有什么？A、有效利用寸金尺土的停车位置，在有限空间数放大使用，实现停车空间化；B、建设周期短，配置灵活，节省占地，降低运营成本；C、根据场地、环境和需求，利用各种位置和空间，设计停车库运作模式及可行性方案，为你实现空间合理利用。立体车库的形式及各种形式的分析：升降横移式、巷道堆垛式、垂直式、垂直循环式、箱型水平循环式、圆形水平循环式。1、升降横移式升降横移式立体车库采用模块化设计，每单元可设计成两层、三层、四层、五层、半地下等多种形式，车位数从几个到上百个。此立体车库适用于地面及地下停车场，配置灵活，造价较低。1.1.产品特点：1)节省占地，配置灵活，建设周期短。2)外装修、土建地基等少。3)可采用自动控制，构造简单。4)存取车，等候时间短。5)运行平稳，工作噪声低。6)适用于商业、住宅小区配套停车场的使用。2.装置：防坠装置，光电传感器、限位保护器、急停开关等。2、巷道堆垛式巷道堆垛式立体车库采用堆垛机作为存取车辆的工具，所有车辆均由堆垛机进行存取，因此对堆垛机的术要求较高，单台堆垛机成本较高，所以巷道堆垛式立体车库适用于车位数需要较多的客户使用。3、垂直式立体车库垂直式立体车库类似于电梯的工作原理，在机的两侧布置车位，一般地面需一个汽车旋转台，可省去司机调头。垂直式立体车库一般高度较高(几十米)，对设备的性，加工安装精度等要求都，因此造价较高，但占地却小。4、垂直循环式产品特点：1)占地少，两个泊位面积可停6~10辆车。2)外装修可只加顶棚，可利用柱。3)地基、外装修、等少，建设周期短。4)可采用自动控制，运行。

四川莱贝停车设备有限公司经营宜宾筠连立体车库租赁 西安车库 机械式立体车位过验收，立体车库的优点1.立体车库存取方便，免除初学车手停车之忧。上下车位宽度均为2.3米，层升降横移机械车库人为的“窄门”，下位停车与自然车位无区别，上位停车为旋转90度后落在路面的活动式车板，车辆存取均为无拐弯的直行方式，不倒车，所以该型车库的上车位尤其适合术不太熟练的新手停放车。2.性、性高。一个车位一个系统，故障率不到二层升降横移式停车库的1/5；结构简单，性、性高，故障率低；即使发生故障，在未前，上层车可通过手动实现取车，整个车库不会出现取不下车的现象，管理处无需客户取不了车。3.运行经济。每存取一辆车耗电约0.07kwh，无需管理员到车位操作，与固定式停车场相比，无需加管理。4.简单，维护。单片机控制下的简单机械运动设备，通电工即可维护；每车位维护费用约20元/月。停车位安装年内，第3个月、第6个月、2个月，厂方派专人维护3次。一年以后，每天上、下循环小于10次的停车台，每半年~1年在加油处，加一次黄油。每天上、下循环大于10次的停车台，适当加

加油次数。5. 占地面积少，建设费用低，无堵车现象。下层车位存车状态下，整条路堵车现象同自然车库；上层车位存、取车，路面不会出现堵车现象，因旋转后的车位直至落到地面仅占2.3米的路面，不影响别的车辆通行。与二层升降横移式立体停车库相比，可节约20%左右的场地建设面积，建设成本较低。因此在立体停车设备的发展还是蛮大的，作为开发商以及商应该从长远利益来看，关注到立体车库的未来发展。主要有：宜宾筠连立体车库租赁 西安车库 机械式立体车位过验收、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。地下立体车库的兴建，给通风系统工程提出了新任务和要求，因为地下立体车库如果通风，容易积聚油蒸汽而引起，还会使车辆发动机启动时产生等有害物质，影响库内的健康。因此，汽车立体车库内有无的通风，也成为地下立体车库的重要部分。另外在火灾方面，解决地下立体车库的通风和排烟问题也是地下立体车库设计中的一个重要问题。地下立体车库常见的通风系统问题：（1）车库的使用者不清楚通风系统的功能作用，单纯的认为只是作为系统的配套设施，因此只要库内不发生火灾，也不会开启通风系统。（2）清楚车库通风系统的作用，但是由于某种特殊原因，为减少能源费，降低运营成本，不开启或少开启通风系统。（3）清楚车库通风系统的作用，但是不针对车库车辆的具体出入频率制定出合理的通风运行计划。通过以上介绍我们可以看出，发展地下空间，建设地下立体车库是城市解决停车难问题的一项重要措施，而如何、合理的解决好地下车库的通风，库内空气质量，是重要的。

1.稳定性。相比较钢丝绳，链条方式在稳定性上更具优势。采用链条方式的车库在升降过程中稳定性好，链条与钢丝绳的结构不同，链条的车台板只能在前后方向晃动，而钢丝绳的车台板前后左右晃动，同时给车台板同样的外力，链条的车台板晃动幅度远小于钢丝绳的车台板。对于安装在室外的设备，链条方式的优势更明显。

2.冲击力。升降车台板启动时冲击较大，链条传动可承受大的冲击且断裂。而钢丝绳在运行冲击下会伸长变形甚至打结，影响升降运行的准确性，使用频繁时在冲击下更易断股，降低了设备的性和性；此外钢丝绳受损使钢丝逐根断裂而不易被发现，使用频繁时半年就要更换一次，低。

3.运行噪音。这方面，钢丝绳方式势。链条在过程中会发出较大的声音，尤其是当层数高度加到三层以上时，车台板上的链条吊点与纵梁上的链轮不在同一平面上，此时容易出现偏齿、卡齿甚至跳齿的现象。钢丝绳方式中钢丝绳与卷筒和滑轮就不会有链条的这些问题。正常情况下，钢丝绳的载车台板在升降过程中几乎不会发出声音。

4.成本。成本是每个厂家都力求控制的要点所在。层数较低时（三层及以下），链条成本相对较低些。主要是因为钢丝绳方式的卷筒价格不菲，而且钢丝绳的升降车台板的长度比链条方式的车台板要长。三层，链条的优势就了。这是因为车库三层以后，链条的单价比钢丝绳贵，而且随之而来的纵梁和横移框架加长进一步导致成本的加。

5.外观。现在的车库已经不能仅仅满足于基本的使用功能，很多小区会将立体车库作为吸引购房者的亮点，因此车库的观感也变得重要。就这点而言，低层的车库链条比钢丝绳美观。通人看16A或20A的链条比C 6-C 的钢丝绳看起来舒服些，而且大部分同行会给链条加护套，而钢丝绳就表现不那么美观了，还容易渗油，弄脏司机衣服。因为目前采用的链条方式，一般都使用循环链或者平衡链结构，车库层数3层以后，链条长度一旦过长，用于装载循环链或者平衡链的纵梁加长，导致四层以上的纵梁凸出了整个车库的外立面，影响美观。

6.制造及安装。链条链轮传动系统安装方便，运行，是现有升降横移立体车库设备的标准模式。钢丝绳传动需要体积较大的卷筒，制造复杂影响美观，且安装时可能造成绳体打结或小股断裂，造成。

7.维护与更换。从的便利性来说，链条比钢丝绳有优势，链条有损坏时，只需把损坏的那几节链条更换即可。钢丝绳则不然，它更换整根钢丝绳，而且更换时在卷筒上压紧绳头并缠绕整齐，松紧程度。因此，从的便利程度与成本多少来衡量，链条方式是明显优于钢丝绳方式的。但是，有一点比较特殊，那就是钢丝绳损坏比链条损坏容易判断，钢丝绳跳丝、断丝是一眼就能看出来的。作为升降横移类立体车库，链条和钢丝绳各有优缺点。因此要综合各种因素，确定更为经济、实用、美观的方案。通常，四层的多用链条，五层以上的方式则倾向钢丝绳传动。