

## TeamTec 船用垃圾焚烧炉和喷射器设备及零配件

产品名称	TeamTec 船用垃圾焚烧炉和喷射器设备及零配件
公司名称	上海舶裕海洋科技有限公司
价格	132000.00/台
规格参数	品牌:Team Tec 型号:OG120C 产地:挪威
公司地址	上海市普陀区武宁路423号18号楼502室
联系电话	13817521124

## 产品详情

敬请注意：上海舶裕海洋科技作为拥有进出口资质以及德国和美国实体公司的贸易公司诚意提供以上产品，但是我们绝非此品牌在国内的办事处，分公司或者总代理，请和我们一起守护行业诚信，拒绝虚假宣传！

我司经营销售Team Tec集团 船用及陆用设备及零配件明细：

### TeamTec Senza BWMS

Senza BWMS 使用直接杀菌剂注入来处理压载水。为了业主和设备的利益，该系统不需要使用过滤器。排放压载水时注入中和剂。

在压载物（次氯酸钠）和去压载物（亚硫酸钠）操作期间使用标准的非专有化学品。 Senza BWMS 的简单性使其易于安装在新旧船舶上。 Senza BWMS

的改造只需要对压载管道进行微小的改动，就可以在航行时完成安装。

该系统包括有限的活动部件，没有复杂的设备，从而使机组人员的维护工作量少且易于操作。

### TEAMTEC OCEANSAVER BWMS

#### TeamTec Oceansaver BWMS

旨在安全地大限度地消除压舱水中携带的水生生物，从而保护环境和您的资产。

选择正确的压载水管理系统是非常重要的决定，因为系统限制可能会阻止船舶运营。 TeamTec

Oceansaver BWMS 由 USCG 设计和批准，可以不受任何限制地运行。 TeamTec

将帮助您确定您的压载水处理需求，设计并交付高质量的系统。 TeamTec Oceansaver

压载水管理技术基于侧流电渗析过滤和消毒的原理。 BWMS

可以安装在所有类型的船舶上，是注重质量的船东的系统。我们种类繁多的型号涵盖了从 200 m<sup>3</sup>/h 到 7200 m<sup>3</sup>/h 流量的容量。

系统布局 以下是带有一个压载水回路的船舶的典型系统布局。

水由压载泵泵入船上，由我们的自动反冲洗 40 微米过滤器过滤，然后使用我们的消毒剂。消毒剂由我们获得专利的 C2E 装置生产，该装置从单独的回路供应海水。测量水中的 TRO 水平，系统会自动调整消毒剂的产量，以降低功耗，同时确保压载水按照规定进行处理。

## TeamTec Incinerators TeamTec 焚化炉

### TeamTec

焚烧炉是船舶、海上装置和陆上设施废物处理的解决方案。我们种类繁多的型号和版本涵盖了从 190 000 kcal/h 到 1 290 000 kcal/h 的容量。液体和固体废物的焚烧被认为是一种环境友好的废物管理方式。船上焚烧污泥油和固体废物的本地管理受到高度赞赏，并得到国际海洋组织 (IMO) 和所有船级社的推荐。

TeamTec 焚化炉采用计算机化 (PLC)

技术，使用户的日常使用变得简单、自动化且在产品的使用寿命内安全，并始终确保符合 IMO 规定。我们的焚化炉也非常适合陆上设施的废物处理，尤其是在偏远地区。我们为世界各地的发电厂、矿山、酒店度假村和军事单位提供了 TeamTec 焚烧炉。请注意，当地法规可能与海事法规不同。所有型号都在高温下运行，以实现燃烧液体和固体废物的高容量，尽管如此，尺寸较小。请允许我们为您提供这方面的导览。

### OG120C

TEAMTEC 焚烧炉 OG120C型 低运营成本我们独特的高温旋风分离器 燃烧原理确保所有的 TEAMTEC 产品系列中的焚化炉 可以焚烧污泥油（废油）含水量高达 50%，无需使用支持燃料，让我们的焚化炉成为经济的焚烧炉之一 在市场上。TEAMTEC 焚烧炉没有过滤器或油泥系统中的过滤器，这除了其他几个优点 将维护成本保持在小值。

我们小的焚化炉范围。坚固、紧凑设计和高性能使OG120C明显废物的 船上治疗小和中型船只。紧凑的设计模块化结构 TEAMTEC 大容量焚烧炉 模型拥有世界上小的模型之一 脚印和整体尺寸。焚化炉可以很容易地安装在一个角落。我们的焚化炉由高品质制成 船用部件。我们所有的焚化炉都是模块化的 建设，如果需要，可以以扁平包装的形式交付，用于在船上组装/安装 - 没有任何部件比普通船大门。不需要焊接。这种结构也有益于终身 维修工作。自动控制 TEAMTEC 焚烧炉均由一个高科技PLC确保一个简单的 运行可靠，大产能利用率和低燃料 消耗。期间需要低出勤率 操作和远程监控是 可能的。

### OG200C

### OG400C

### GS500

TEAMTEC 焚烧炉型号 GS500CSLOW 操作成本我们独特的高温旋风燃烧原理确保 TEAMTEC 产品系列中的所有焚烧炉都可以在不使用辅助燃料的情况下焚烧含水量高达 50% 的污泥油（废油），使我们的焚烧炉成为经济的焚烧炉之一 在市场上。TEAMTEC 焚烧炉在污泥油系统中没有过滤器或过滤器，除此之外还有其他几个优点，使维护成本保持在低水平。GS500CS 是当今市场上有效的船用焚烧炉之一。该机型可选择手动或自动进料固体废物和全自动污泥焚烧。紧凑的设计模块化结构 TEAMTEC 大容量焚烧炉型号具有世界上小的占地面积和整体尺寸之一。焚烧炉可以很容易地安装在角落里。我们的焚烧炉仅由高质量的船用部件制成。我们所有的焚烧炉都采用模块化结构，如果需要，可以以扁平包装单元的形式交付，用于在船上组装/安装 - 没有任何部件比普通船门大。不需要焊接。这种结构也有利于终身维护工作。AUTOMATIC CONTROLTEAMTEC 焚烧炉均由先进的 PLC

控制，确保操作简单可靠、产能利用率大化和燃料消耗小。

GS900

GS1000

### Skid mounted incinerator plants

所有 TeamTec 焚烧炉和储罐都可以安装在滑撬/底座上，同时尽可能准备好互连，包括管道、布线和所需的绝缘材料，准备好吊装到位。

撬装装置非常适合陆上作业，但当然也适用于任何类型的船舶或海上安装。TeamTec 拥有广泛的预先设计的撬装装置，带有或不带有油泥罐和柴油罐。撬装式焚化炉设备始终在 TeamTec 场所进行预调试。“即插即用”概念的额外成本可以通过减少安装工作轻松节省。整个工厂是按照高的海事标准、船级社和其他海事当局的规定和要求建造的。

### Containerized plants

集装箱焚烧厂——TeamTec 真正的“即插即用”概念，适用于海上、近海和陆上活动。

通过选择集成在容器中的完整焚烧厂来节省空间和安装成本。TeamTec

集装箱式装置配有焚化炉、储罐、烟囱、管道和电缆。

已准备好所有互连和所需的绝缘，并且该装置已在我们的场所进行预调试。该装置包括标准的 Inergen 消防系统。我们所有的焚化炉型号都可以装在一个 10 到 40 英尺的容器中：废油和固体废物。固体废物 TeamTec 有许多预先设计的单元，但我们也进行量身定制的生产以满足任何要求。

### Waste treatment for Resorts

三十年来，TeamTec 为世界各地的度假村提供垃圾焚烧炉，其中包括马尔代夫的一百多台。

我们为度假村提供完整的焚烧系统，包括对固体废物和废油进行安全环保的处理。

我们设计了一种专门的酒店垃圾模型，符合高的海上安全标准并符合当地的垃圾处理法规。通过使用发电机组的润滑油和酒店垃圾的食用油焚烧，比将垃圾运送到区域或中央倾倒区要经济得多——而且肯定比篝火要好得多！低柴油消耗、无异味、无烟或烟灰——有更好的解决方案吗？

控制您的废物管理，取悦环境和客人！

### Sludge-, diesel- and water tanks

TeamTec 原装污泥油箱可确保焚化炉装置的终安全运行。罐的交付尺寸从 435L NET 到 3000L NET。

所有 TeamTec 污泥油罐都配有加热盘管、污泥循环泵、高低液位开关以及所需的安全/操作阀。储罐可交付使用蒸汽、电力或热油加热（根据特殊要求提供过热水）。使用蒸汽，在 7 bar 压力下的能耗估计为 50 kg/hr。电加热需要 12kW 或 16kW，具体取决于水箱尺寸。

为了使焚化厂获得经济的运行和佳效率，我们建议安装两 (2)

个污泥池，以便进行适当的水沉降和排水：如果污泥含水量超过 50%

或者如果污泥中含有大量乳化水 或者如果需要缩短在服务池中准备污泥的停机时间

一罐用于沉淀，二罐是供消耗的服务罐。对于其他情况，单罐系统通常可以正常工作。

在决定污泥油罐的容量时，TeamTec 建议选择容量至少为每日燃油消耗量 2% 的油罐（例如 40 吨/天 HFO = 低 800L NET）。污泥池和焚化炉好安装在同一高度，多安装在焚化炉上方一 (1) 层或下方两 (2) 层。

## TeamTec Ejectors

TeamTec 喷射器（喷射器）是由传统泵提供的水或油驱动的喷射泵。高品质材料和巧妙构造的结合提供了满足船上要求的有效解决方案。剥离喷射器已成为当今建造的大多数船舶的标准配置，是高效的液体喷射泵，用于剥离：货舱压载水舱 货舱 机房 舱底等等。

喷射器不会失去吸力，内部间隙大且无运动部件。这些是经常使用喷射器而不是普通泵的一些原因。TeamTec 也有用于其他特定目的的喷射器；泥浆混合、脱气、抽真空、抽真空等，我们可以根据您的需要设计和工程喷射器！喷射器的内部部件暴露在高速液体中。被汽提的液体通常含有外来颗粒，如沙子、锈垢、淤泥等。从吸入口吸入的液体从 2-3 m/sec 加速到大约 15 m/sec。在这些条件下，铸钢或铸铁等低质量材料会由于腐蚀和磨损而具有有限的使用寿命。内部涂层通常用于提高低质量材料的使用寿命。由于与颗粒结合的高液体速度，这种涂层不会持续很长时间。我们的标准剥离喷射器由青铜合金制成，带有蒙乃尔金属或 AISI 316 的喷嘴。但是，我们能够提供更多种其他高质量材料的喷射器。高等级的材料使我们能够为产品提供 5-20 年的保修期，该产品通常在整個船舶生命周期内免维护运行。

## Stripping ejectors

用于所有用途的压载油和货油汽提。TeamTec 废料排出器的范围从 1-2-2 到 16-16-20，间隙从 9 毫米到 89 毫米

## C – Type Ejectors

C型喷射器是宽体喷射器，适用于较大的颗粒。比普通喷射器更宽的喷射器可以比普通喷射器吸入更大的颗粒。生产的尺寸大为 8 – 10 – 12。

## Portable Ejectors

在必须完全清空储罐的产品运输船、润滑油运输船和化学品运输船中必不可少。在所有类型的船舶上“清除”剩余液体非常有用 带内置止回吸入阀 配备标准喷嘴（可提供其他类型）

## A – Ejectors, Semi-Portable

A 系列喷射器是为定期在干货船上使用而开发的。喷射器将下降到货舱中，直到入口钟罩到达货舱底部。驱动水通常由消防泵提供。所有在货舱凳子上没有安装性和可靠的卸船装置的货船都应在船上配备 A 系列卸船装置以备紧急使用。清除压载舱中的泥浆和残留物必不可少。喷射器可以提供软管或法兰连接。