

中山燃料油化学污染物苯酚类物质含量检测，方法ASTM D 7845

产品名称	中山燃料油化学污染物苯酚类物质含量检测，方法ASTM D 7845
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	检测地点:广州
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

背景：

近日知名燃油检测公司Veritas Petroleum Services (VPS)连发警告称船舶在美国德克萨斯州休斯顿加油需注意油质情况！已经有超过80艘船舶“中招”。

VPS发布了第一个船舶燃油质量警告，随后又对其内部测试结果进行了跟踪，以确定受那些加注燃油中受到高浓度酚类化合物对枯基苯酚4-Cumylphenol影响的船舶的情况。随后，VPS确认超过30艘在休斯顿加过受污染燃油的船舶都遇到了严重问题，比如：柱塞偶件咬死，油泵损坏等。而根据普氏能源资讯消息，仅在上周就有超过80艘船舶遭遇不同程度问题。
燃油受污染！超30船遭殃！柱塞偶件咬死，油泵损坏！！

酚类化合物和酯类的危害：

酚类化合物是指羟基（-OH）与芳烃核（本环或稠本环）直接相连形成的有机化合物，典型的化合物有苯酚。酚类化合物成微酸性，具有腐蚀性，也会腐蚀发动机。

酚类的熔点都比较高，例如4-枯基苯酚的熔点72-75，会导致柱塞偶件咬死，油泵损坏等故障。

柱塞偶件是高压油泵的喷油柱塞。由于柱塞偶件的精密配合及柱塞的高速运动，才得以实现对燃油的增压。所以，一般柱塞的材料选择用优质的合金钢制造，配合间隙经过精密加工后在0.0015—0.0025mm之间。

当对枯基苯酚的晶体进入柱塞偶件，因为对枯基苯酚的润滑性不好和熔点高，就会造成柱塞卡死。

近日某船东于加装了IFO 180(VLSFO)燃料油时，发现油渣较多，有非常粘稠类似橡胶的油渣，燃油驳运泵吸口过滤器和分油机脏堵特别严重，过滤器上的油渣须用火烤才能清除干净，分油加强排渣，以致分油机使用不了，导致船舶停工抛锚，造成严重损失，这次事故，再次将国内船用燃料油对化学污染源的监测推上风口浪尖。

酚类污染物的来源

酚类污染源有可能来自页岩油。普通原油由烷烃、环烷烃和芳烃组成，基本不含有含氧化合物，包括酚类。但在页岩油中，酚类化学物含量相很高。根据资料显示酚类可以达到1000mg/L~8000mg/L。

目前实验室已经开展了燃料中酚类和酯类污染物的测试。其它污染化学品我们也正在积极研发测试中。

鉴联检测专注于石油产品（汽油、煤油、柴油、燃料油、润滑油脂、设备润滑状态检测），工业原材料（化学品、涂料、塑料，橡胶、化肥，动植物油脂，香精油，林化产品），矿产品（稀土，有色金属，金属材料以及制品）三大板块的检测服务。

鉴联检测由一批高素质、高水平、高效率的人才组成，拥有完善的技术研发力量、专业的实验设备和成熟的售后服务团队。在检验检测领域有着丰富经验，拥有许多种检测手段，覆盖金属材料、有机分析，无机分析，仪器分析等检测手段。熟悉现行的GB/ISO/JIS/STMA/EN/DIN/BS/GOST等国内外先进的技术标准，掌握着新的检测方法。并与多家权威检测认证机构保持长期紧密合作关系，由鉴联检测出具的检测报告得到众多国际机构认可，我们有能力为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。

船用燃料油检验请咨询本公司李工

行业资讯

这就要求润滑油在高温下依然保持合适的粘度，形成足够强度的油膜。提高粘度等级至SAE60或者选用更高粘度指数的基础油是船用油的发展趋势之一。提高油品碱值和碱值保持性某些新型发动机在设计时考虑到了发动机部件的冷却问题，对于润滑油高温性能的要求降低了，但是冷却之后的温度却逐渐接近硫酸的露点，从而加剧了设备的腐蚀。而且随粉气缸压力的增加，硫酸的解点也相应增高。从而对船用油的碱值及其保持性提出了更高的要求。