

广州燃料油化学污染物苯酚类物质含量检测，方法ASTM D 7845

产品名称	广州燃料油化学污染物苯酚类物质含量检测，方法ASTM D 7845
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	检测地点:广州
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

背景：

近日知名燃油检测公司Veritas Petroleum Services (VPS)连发警告称船舶在美国德克萨斯州休斯顿加油需注意油质情况！已经有超过80艘船舶“中招”。

VPS发布了第一个船舶燃油质量警告，随后又对其内部测试结果进行了跟踪，以确定受那些加注燃油中受到高浓度酚类化合物对枯基苯酚4-Cumylphenol影响的船舶的情况。随后，VPS确认超过30艘在休斯顿加过受污染燃油的船舶都遇到了严重问题，比如：柱塞偶件咬死，油泵损坏等。而根据普氏能源资讯消息，仅在上周就有超过80艘船舶遭遇不同程度问题。
燃油受污染！超30船遭殃！柱塞偶件咬死，油泵损坏！！

酚类化合物和酯类的危害：

酚类化合物是指羟基（-OH）与芳烃核（本环或稠本环）直接相连形成的有机化合物，典型的化合物有苯酚。酚类化合物成微酸性，具有腐蚀性，也会腐蚀发动机。

酚类的熔点都比较高，例如4-枯基苯酚的熔点72-75，会导致柱塞偶件咬死，油泵损坏等故障。

柱塞偶件是高压油泵的喷油柱塞。由于柱塞偶件的精密配合及柱塞的高速运动，才得以实现对燃油的增压。所以，一般柱塞的材料选择用优质的合金钢制造，配合间隙经过精密加工后在0.0015—0.0025mm之间。

当对枯基苯酚的晶体进入柱塞偶件，因为对枯基苯酚的润滑性不好和熔点高，就会造成柱塞卡死。

近日某船东于加装了IFO 180(VLSFO)燃料油时，发现油渣较多，有非常粘稠类似橡胶的油渣，燃油驳运泵吸口过滤器和分油机脏堵特别严重，过滤器上的油渣须用火烤才能清除干净，分油加强排渣，以致分油机使用不了，导致船舶停工抛锚，造成严重损失，这次事故，再次将国内船用燃料油对化学污染源的监测推上风口浪尖。

酚类污染物的来源

酚类污染源有可能来自页岩油。普通原油由烷烃、环烷烃和芳烃组成，基本不含有含氧化合物，包括酚类。但在页岩油中，酚类化学物含量相很高。根据资料显示酚类可以达到1000mg/L~8000mg/L。

目前实验室已经开展了燃料中酚类和酯类污染物的测试。其它污染化学品我们也正在积极研发测试中。

鉴联检测专注于石油产品（汽油、煤油、柴油、燃料油、润滑油脂、设备润滑状态检测），工业原材料（化学品、涂料、塑料，橡胶、化肥，动植物油脂，香精油，林化产品），矿产品（稀土，有色金属，金属材料以及制品）三大板块的检测服务。

鉴联检测由一批高素质、高水平、高效率的人才组成，拥有完善的技术研发力量、专业的实验设备和成熟的售后服务团队。在检验检测领域有着丰富经验，拥有许多种检测手段，覆盖金属材料、有机分析，无机分析，仪器分析等检测手段。熟悉现行的GB/ISO/JIS/STMA/EN/DIN/BS/GOST等国内外先进的技术标准，掌握着新的检测方法。并与多家权威检测认证机构保持长期紧密合作关系，由鉴联检测出具的检测报告得到众多国际机构认可，我们有能力为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。

船用燃料油检验请咨询本公司李工

行业资讯

《中华人民共和国国家标准:船用燃料油(GB/T17411-1998)》的附录A、附录B、附录C、附录D、附录E和附录F均为提示的附录，在相应的试验方法标准正式颁布前，《中华人民共和国国家标准:船用燃料油(GB/T17411-1998)》的附录G、附录H、附录I和附录J均为标准的附录。《中华人民共和国国家标准:船用燃料油(GB/T17411-1998)》由中国石油化工总公司提出，由中国石油化工总公司石油化工科学研究院归口。