

# 交直流采样校验装置 多表位交流采样变送器检定装置 使用视频

产品名称	交直流采样校验装置 多表位交流采样变送器检定装置 使用视频
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	760.00/套
规格参数	品牌:华能 电流:15A 电压:220v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

## 产品详情

### 交直流采样校验装置 多表位交流采样变送器检定装置 使用

非常感谢您选择青岛华能HN8002A三相多功能交流采样变送器检定装置！请您在使用仪器前，仔细阅读本《手册》，它将向您介绍本产品重要的信息和使用中应注意的事项。请妥善保管本《手册》，以便将来参考查阅。谢谢！！！！公司保证产品从购买之日起一年内，没有材料和工艺上的瑕疵。本项保证不包括丝或者因意外、疏忽、误用或非正常情况下的使用或处理而损坏的产品。保证期间，如果有维修上的需要，请将损坏的装置连同问题《文字描述》一同送至本公司技术部。除此以外，不提供任何明示或隐含的担保，例如适用于某一目的的隐含担保。同时，公司不对基于任何原因或推测而导致的任何、间接、附带或继起的损坏或损失负责。

装置虽具有过载、过热等保护措施，但严重的错误接线仍可导致设备的损坏！

### 主要功能及特点 2.1 可半自动或手动检验电力系统中数

字式和指针式万用表、钳型电流表、工频电表（电压表、电流表、频率表、电阻表）的基本误差。2.2 电源部分可生成具有2~31次谐波的畸变波，谐波个数、次数、幅度以及谐波对基波的相位均可程控。2.3 功放的工作频带为40Hz~1kHz，有良好的线性。电流功放为恒流源，电压功放为恒压源。由于重量轻，本装置更适合于现场校验使用。2.4

设有RS-232接口。通过上位机软件（选件），由PC机控制本装置可进行自动或手动检验

，并对结果进行处理和管理。2.5

设有大容量的非易失性存储器，可存储500块被检表的检测原始数据，以供查阅和上传。

### 三、主要技术指标 3.1 交流电压量程

200mV、400mV、2000mV、4000mV、20V、100V、200V、500V、1000V 输出容量 20VA；3.2

交流电流量程 2mA、4mA、20mA、40mA、0.2A、0.5A、2A、5A、10A、20A

输出容量 20VA；3.3 交流电压、电流调节范围 0~120% FS (1000V量程除外)

调节细度  $5 \times 10^{-5}$ ；3.4 工频交流电压20V~1000V量程 准确度  $\pm(0.03\%RD+0.02\%FS)$ ；

稳定度 0.01% FS/60s；200mV~4000mV量程

准确度  $\pm(0.3\%RD+0.2\%FS)$ ； 稳定度 0.04% FS/60s；工频交流电流0.2A~20A量程

准确度  $\pm(0.03\%RD+0.02\%FS)$ ； 稳定度 0.01% FS/60s；

2mA~40mA量程 准确度  $\pm(0.3\%RD+0.2\%FS)$ ； 稳定度 0.04%

FS/60s；3.5 频率调节范围 45~65Hz，调节细度 0.001Hz，调定值准确度

0.01Hz；3.6 交流电压、电流输出波形失真度 0.3%；3.7

谐波2~31次，幅度0~20%，各次谐波相位细度 $0.010 \cdot N$  (N为谐波次数)；3.8

钳形表200A线圈准确度  $\pm 0.2\%$ ；600A线圈准确度  $\pm 0.5\%$ ；1000A线圈准确度  $\pm 1\%$ ；

交流信号控制 进入“交流信号控制”界面(图20)后，可根据需要对装置交流源输出进行设置。

“信号采样显示”是显示所测得的交流电压、电流和频率值。根据所需要的输出电量，先选好电压档位、电流档位，再进行信号步进或送数控制操作，将该电量信号升至所需要的输出值。

“市电/标频控制”：是指市电、标频切换，对频率操作时，装置会自动转换到标频上。

“信号步进控制”：选定一项电量后，上升步进量、下降步进量进行该项电量调节。“信号送数控制”

：可选一项或多项电量，分别在相应栏目中输入所要输出的值，“发送”，装置将输出选定电量的值。

同时，在“幅值步进控制”框中会显示各项输出的分数或实际值，当输入的值超过该电量范围时，装置

自动升到当前档位的值(电流、电压不超过当前档位的120%)。直流信号控制 进入“直流信号控制”

界面(图21)，可以根据需要对直流源输出进行设置，其操作与交流源类似。需要注意的是：当直流电

压(电流)的档位为mV(uA、mA)档位时，只能对直流小电压、电流信号设置，不能对直流大电压、

电流信号进行设置。直流电压、电流的档位为V、A档位时，只能直流大电压、电流信号进行设置，不能

对直流小电压、电流信号进行设置。

汽车CAN总线设计规范对于CAN节点的输入电容有着严格的规定，每个节点不允许添加过多容件，否则

节点组合到一起后，会导致总线波形畸变，通讯错误增加。具体如表1所示。为汽车测试标准GMW3122

中的输入电容标准。所以每个厂在上车前，都要测试CAN节点DUT(被测设备)的CANH对地、CANL

对地、CANH对CANL的输入电容。方法一般是使用GMW3122汽车测试标准中的CAN方法。如图所示。

表1GMW3122输入电容标准负载电容放电时间定义 $T=0.721 \cdot (t_2-t_1) \cdot C_{busin}$ 和 $C_{in}$ 测试原理( ECU输出线

从上往下为CANCANL、GND)  $C_{busin1} = /R_i C_{in} = /2R_i C_{diff}$ 测试原理(CANnode输出线从上往下为CANCANL、

GND)  $C_{diff} = C_{busin2} - C_{in}$ 而这样的测试方法，有着比较大的局限性，只能看一个波形的放电时间进

行测量和计算，人工误差较大，通过多次的统计，然后进行平均，非常消耗时间。