

佛山地下室加固公司|佛山地下室加固队伍

产品名称	佛山地下室加固公司 佛山地下室加固队伍
公司名称	华特建筑设计事务所
价格	.00/件
规格参数	加固方法1:地下室加固公司 加固方法2:碳纤维加固 加固方法3:粘钢加固
公司地址	广东广州市天河区高唐路239号时代epark1栋
联系电话	15920533552 15920533552

产品详情

佛山地下室加固公司|佛山地下室加固队伍

承接房屋检测鉴定、加固设计、施工业务

我们是一家专注从事建筑加固、结构补强、加固设计的加固公司。具有建设厅颁发的专注不分等级特种加固资质、CMA资质、设计资质。

我们专注承接碳纤维加固、地基基础加固、包钢粘钢加固、楼板加固、工业厂房加固、房屋加固、裂缝加固、泳池别墅加固、混凝土加固等加固公司。

同时我们也具备房屋检测鉴定、设计业务，为业主提供检测鉴定、加固施工、设计一站式服务!

焊条、焊剂不符合要求：(1)无出厂合格证;(2)焊条不符合钢筋等级要求;(3)未按焊条要求烘焙并作烘焙记录;(4)使用受潮酸性焊条不烘焙;(5)烘焙时间、次数、保温要求等不符合要求。

业务涵盖广东省：包括深圳地下室加固公司；汕头地下室加固公司；湛江地下室加固公司；梅州地下室加固公司；河源地下室加固公司；中山地下室加固公司；惠州地下室加固公司；韶关地下室加固公司；肇庆地下室加固公司；江门地下室加固公司；珠海地下室加固公司；汕尾地下室加固公司；揭阳地下室加固公司；阳江地下室加固公司；茂名地下室加固公司；佛山地下室加固公司；清远地下室加固公司；广州地下室加固公司；潮州地下室加固公司；东莞地下室加固公司；云浮市地下室加固公司等。

随着国民经济的发展，公路运输越来越显示其在经济生活中的重要地位，公路的交通流量越来越大，轴载

也越来越重，而以前所建桥梁由于种种原因(荷载等级低、使用达到设计年限等)已不能适应当前的要求

，个别的桥梁已被列入危桥范围，严重影响交通及经济的正常发展和人民生活的安全，对部分桥梁必须进行

加固，粘钢工艺及方法不失为方便、快速、经济的方法之一。

一、粘钢工艺简介

1、粘钢加固的方法就是在(钢筋)混凝土构件表面用特制的结构胶粘帖钢板，以提高构件承载能力及耐久性等的一种结构加固方法。此方法在建筑结构加固工程中应用较多，近年来在桥梁加固工程中也逐渐

得到应用。粘钢加固的方法具有如下的特点：

施工工艺简单，施工速度快，对交通影响较小，同时对结构物的外形几何尺寸改变较少或不改变外形几

何尺寸。

施工时产生的污染和噪音较小，对生产和生活基本没有影响。

此方法能适用于多种桥梁结构及不同的结构部位。

2、相对于建筑结构加固工程而言，粘钢加固的方法在桥梁加固工程中具有特殊的区别于建筑结构加固工程的特点：

在建筑结构使用过程中，一般而言，结构所承受的荷载以静荷载占主要部分，动荷载占的比重较小，即

使动荷载占的比重较大，也是瞬时的或者应力变化幅度较小(如高层建筑的风载等)，结构胶粘剂疲劳破坏

的可能性很小。但在桥梁加固过程中，桥梁结构除主要承受恒载外，承受的汽车、日(年)温度动荷载也占

相当大的比重，这也是粘钢加固的方法在桥梁加固工程中应用较少的原因之一。

粘钢加固的方法对结构的环境有一定的要求，一般适用于环境温度不超过60℃，相对湿度小于70%的环

境空间。桥梁工程结构物一般在野外，环境比较恶劣，一般需要采取防腐蚀等保护措施。

建筑结构构件卸载比较容易，桥梁结构构件卸载个别桥梁及构件非常困难，甚至需要经过复杂的结构计

算。

粘钢加固的方法对结构的混凝土强度等级有一定的要求，早期修建的桥梁结构有的构件混凝土强度等级

偏低。

二、粘钢加固材料EY其主要技术指标

粘钢加固的方法本身在桥梁加固过程中所用的主要材料有钢板、粘钢胶，辅助的材料有化学螺栓等。

1、钢板

钢板一般选用A3钢板，工业中常用的3号钢或者16Mnq钢板均可，厚度一般在2mm-6mm之间，可根据工程实

际需要设计确定，特殊情况时可适当加厚，材料的各项性能指标应符合相应行业及有关规范的要求。

2、粘钢胶

粘钢胶目前种类很多，各种粘钢胶的各项性能指标可查阅相关书籍或者直接向浙江悍马索取。在桥梁加固

工程中应根据工程的不同特点和部位选择不同品种的粘钢胶。

三、粘钢加固方法的设计理论

粘钢加固方法的设计理论在有关规范及书籍中均有介绍，针对桥梁加固工程应注意如下几点：

由于粘钢加固的破坏要求发生在混凝土上，因此粘帖钢板所分担的荷载应有一限值，且应考虑与结构中

原承载部分(钢筋)共同受力。

桥梁结构构件几何尺寸比较大，计算中必须、正确地计算荷载及钢板的各项取值。

必要情况下，预应力混凝土桥梁加固时，如果粘钢加固的范围较大或者跨越不同的结构体系，还应考虑

混凝土收缩等的影响。

粘钢加固时如对原结构有破坏，应对结构整体和局部构件进行强度及稳定验算。

四、粘钢加固方法的施工工艺

1、粘钢加固方法的施工工艺由如下主要工序组成：

混凝土和切割好的钢板表面处理。

被加固构件卸荷。

粘钢胶配制并涂敷胶。

固定钢板并加压、固化。

卸支撑检验。

防腐处理。

对于以上的工序，专注的施工队伍均能掌握。

2、针对桥梁工程应注意以下几点：

桥梁加固工程中结构构件几何尺寸较大，因此在混凝土表面处理过程中应严格构件表面平整，并且构件表面凿毛凹凸程度应尽量一致，如挂梁的牛腿部位等，构件表面凿毛选用一字形刀刃式凿具较合适。

桥梁粘钢加固的范围一般较大，多采用5cm-15cm的长钢板条，切割钢板时必须采取措施钢板条整齐、无毛刺、反口、缺肉及翘曲等缺陷，必要时优先采用精密切割或者自动、半自动切割，实际操作时顺钢

板长条方向间断切割的方法能比较有效地防止翘曲的发生。钢板条加压后(采用化学螺栓等方式)必须使钢

板条保持平整，防止初变形，当钢板条不平整时，宜重新凿毛修整混凝土表面，尽量避免用粘钢胶找平。

五、粘钢加固方法中混凝土被加固构件的卸荷

在桥梁粘钢加固设计施工中，混凝土被加固构件卸荷设计及施工技术相应于建筑结构工程占有更加重要的

地位，必须引起高度重视。卸荷的目标应使粘贴钢板无论是临时措施还是受力构件均应达到设计目的，同时结构的稳定。桥梁工程卸荷常用方法如以下所示：

1、牛腿部位

牛腿部位卸荷常用方法，A值为安全距离。方式适用于桥下有水等情形，方式适用于桥下净空较抵、交通

流量较小等方便搭支架的情形。

2、简支梁结构

简支梁卸荷一般在梁板跨中设一个支点，施工时要在支顶点设置承托，条件不具备时也可设置两个支点，

但由于采用两个支点时设备一次投入多，对于宽桥尤其如此，设计施工技术要求比较高，应尽量避免使用

。

3、连续梁及悬臂构件

连续梁及悬臂结构构件卸荷比较复杂，工程实践中经常遇到的有箱梁悬臂卸荷及桥墩上桥梁横、纵桥向墩

顶卸荷等。

总之，桥梁工程采用粘钢加固时结构构件卸荷必须针对实际情况采取合适的方法安全、科学地进行，尤其

要对支架顶力、梁体变形等进行周密、准确的计算。当桥梁有纵、横向预应力时，更应注意安全。

公司、项目部筹措一定比例资金，作为专项用于协调解决重大群体性事件的应急资金。