

申请道路养护服务资质证书 招标加分项

产品名称	申请道路养护服务资质证书 招标加分项
公司名称	深圳远卓信息科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区坪地镇同福路53号
联系电话	13922803401

产品详情

企业申请道路养护服务资质证书的作用 招标加分项

道路养护管理是着限道路工程实体，即路基、路面、桥涵、交通工程设施、排水构造物、绿化工程等设施实施的检测、维修、评价和预测工作，其任务是保证道路工程系统始终保持良好状态。企业申请道路养护服务资质证书的作用 招标加分项。一般采用定期检查路况变化的方法来考核公路养护的工作质量。一些工业发达国家，主要检查路面的使用性能，包括破损率、不平整度、抗滑能力和整体强度等技术指标，据以确定科学的养护对策。中国自60年代起，对每公里公路的路面、路基、桥涵、标号志和绿化等五项每月进行检查评定，综合按百分制计分。总的养护质量要求是：路面平整、路拱适度、行车顺畅；路肩整洁、边坡稳定、排水沟畅通；桥涵构造物完好清洁；标号志完善鲜明；路旁绿化、宜林路段路树齐全。

根据自己的公路分级和管理体制设置公路养护机构和作业组织。中国将全国公路划分为国道、省道、县道、乡道四个等级。此外，还有公路。公路养护相应实行分级管理，国道、省道和重要县道由省级公路管理机构负责养护；一般县道和乡道分别由县、乡负责养护；公路由单位自己负责养护。中国的公路养护机构的基层单位是县级公路段和养路分段，一般管辖100~200公里。段下设若干个养路道班及其他班组进行日常养护修理工作。其他国家的公路分级管理体制同中国相似。

但苏联、日本等国的主要国道由设直属机构养护。中、苏等国的各项公路养护工程均由养护机构自行施工，只有少数大型项目采取招标发包形式实施。英、美、日、法等国养护机构只直接办理日常养护和交通服务工作，工程项目采取发包形式实施。

美国的公路建设，由联邦全额出资，或与各州按一定比例共同出资，建成后交州以及地方进行养护和管理，联邦只进行宏观调控。在机构设置上，联邦成立了联邦运输部，总部设在华盛顿，各州分别成立了区域性办公室。联邦运输部内设公路管理局，负责制定公路发展规划，进行行业管理，其人员由联邦运输部和各区域性办公室共同组成。

美国养护管理机构和养护作业机构的职责权限，不是根据公路等级来确定，而是按照地理或行政区域来

划分。管理机构除了进行路产、路政管理、巡视公路以外，还要负责计划、技术、财务，质量、环境的管理。管理机构往往把养护工程承包给私人养护公司，管理机构以的身份负责承包工程的谈判，并监督合同执行和验收工作。

由于美国经济较发达，路网形成较早，现有公路服役较长，部分路段逐渐出现老化现象，导致养护管理成本不断增加。针对这种状况，近几年美国逐步推行公路养护体制改革，建设推广化的公路养护服务中心，主要任务是做好公路的日常养护工作，并承担公路小修工程的实施。