

saiL阀控密封铅酸蓄电池6-FM-7防阻燃壳体电池

产品名称	saiL阀控密封铅酸蓄电池6-FM-7防阻燃壳体电池
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:saiL 型号:6-FM-7 电压/容量:12V7AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

产品详情

saiL阀控密封铅酸蓄电池6-FM-7防阻燃壳体电池

风帆股份有限公司，是起动铅酸蓄电池的定点生产单位。多年来风帆股份公司引进了多条蓄电池生产线和检测设备，年生产能力达到350万KVAh。公司完全等效采用美国、德国、日本、法国及其汽车制造厂的先进技术标准，产品性能达到当前水平。2002年又成功地引进投产了新型极板蓄电池的全套生产线，推出了绿色环保型“风帆/超越”系列全免维护蓄电池，以其优越的性能，全面支持当今高用电量汽车的使用。

VRLA蓄电池在循环使用条件下,电池的失效主要是由正极活性物质(P A M)的软化、脱落所致。

铅酸电池循环过程中,正、负极活性物质经历了可逆的溶解再沉积过程,改变了多孔二氧化铅电极的结构。尤其对二氧化铅电极,可能会引起表观体积的增加,改变颗粒和孔尺寸的分布,多孔二氧化铅结构中颗粒之间的机械结合性能和导电性能降低,随着循环的继续,这种情况还会进一步的恶化,结果使得该区域的活性物质软化和脱落。

(2) 放电电流对蓄电池寿命影响

在光伏系统中,蓄电池的放电电流非常小。在小电流条件下形成的PbSO₄比大电流条件下形成的PbSO₄转化困难得多。这是因为在小电流条件下形成的PbSO₄结晶颗粒要比大电流条件下形成的PbSO₄结晶颗粒粗大,粗大的PbSO₄结晶颗粒减少了PbSO₄的有效面积,这样在再充时加速了极板极化,导致PbSO₄转化困难,随着循环的继续,这种情况还会更加加剧,结果使得极板充不进电,后导致蓄电池寿命终止。

(3) 深度放电后蓄电池容量恢复

在光伏系统中,蓄电池的放电率要比蓄电池应用在其它场合低,通常介于C₂₀~C₂₄₀,甚至更低。小电流下

深度放电意味着极板上的活性物质将得到更充分的利用。在许多光伏系统中,通常不会发生深度放电,除非充电系统出现故障或者持续长时间的坏天气。在这种情况下,如果蓄电池得不到及时的再充电,硫化问题将更加严重,进一步导致容量损失。

(4) 酸分层对蓄电池寿命影响

电解液分层现象是由于重力的作用在电池的充放电过程中产生的,即充电时正负极板表面都产生 H_2SO_4 ,它的密度大,因重力的作用而下沉。在放电时,正负极板表面均消耗 H_2SO_4 ,故表面液层密度小,低密度的电解液顺着极板间上升,而极群上部高密度的电解液则从极群侧面向下流,电解液流动的结果造成了上部密度低、下部密度高。分层现象的产生对蓄电池的使用寿命和容量均产生不利影响,加速了板栅的腐蚀和正极活物质的脱落,导致负极板硫酸盐化。

(5) 电解液密度对铅蓄电池寿命的影响

电解液的浓度不仅与蓄电池的容量有关,而且与正极板栅的腐蚀和负极活性物质硫酸盐化有关。过高的硫酸浓度加速了正极板栅的腐蚀和负极活性物质硫酸盐化,并导致失水加剧。

UPS蓄电池的维护与一般低压系统蓄电池的维护类似,当引进新电池时,要求工程验收,对电池的内阻、电压进行同时测试,保证其内阻一致性;当新电池投入使用后,要求保持适宜的电池工作环境温度,要求定期测量各电池端电压及内阻,当各电池内阻或压差过大时,要进行均充,并定期对电池进行深度放电,以便检查电池组的性能优劣以及保持电池的活性。

但是实际运用中,由于各种条件的限制,UPS蓄电池的维护很少有人完全按照上面所述进行,首先新电池验收,由于时间长,又无方便工具可供利用,有相当多的人根本没有做这一工作即将电池投入使用,据统计,在中国大陆约有95%以上的UPS电池缺乏必要的维护,这为日后UPS供电故障埋下隐患;