

燃料柴油硫含量怎么化验、元素分析测试

产品名称	燃料柴油硫含量怎么化验、元素分析测试
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	600.00/件
规格参数	周期:7-10天 属于行业:检测服务 检测类型:性能检测
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 18662248592

产品详情

粘度，按ASTM D 445:指示流体的流动阻力变化。粘度结果可指示由其它流体造成的物理变化或污染。

氧化度，按傅里叶变换红外光谱仪(FTIR):识别出热降解的有害副产物。润滑氧化表现为一种物理变化。

硝化度，按傅里叶变换红外光谱仪:识别出燃料燃烧的有害副产物。如同氧化，硝化是一种润滑油物理变化。

乙二醇，按傅里叶变换红外光谱仪/ASTM D 2982:识别出是否存在发动机冷却液。

烟灰，按傅里叶变换红外光谱仪:识别出未燃烧燃料的副产物，这也是一种污染。

水，按傅里叶变换红外光谱仪/电热板/ASTM D1744标准中的Karl Fisher法:识别出是否存在水，一种常见和可能有害的液体污染物，可加速润滑油物理变化，**降低金属表面性能。总酸值(TAN)，按ASTM D 664:测量/识别出氧化和污染的一种物理变化。酸性副产物。总酸值是一种物理变化。

燃料稀释，按气相色谱分析:识别出是否存在燃料，另一种污染物。

元素分析，按感应耦合等离子体光谱仪(ICP):识别出添加剂和磨损产物金属。

总碱值(TBN)，按ASTM 4739:识别出酸中和能力，这是一种润滑油的物理变化。

污染监测：颗粒计数、滤膜分析、漆膜倾向指数(VPR)等。

磨损分析：光谱元素分析、PQ 指数、直读铁谱、分析铁谱、滤膜分析等.通过分析油样、过滤器、磁塞中固体颗粒的成分、含量及尺寸等信息，探究设备的磨损机理、磨损部位、磨损原因及预测磨损发展趋势。磨损监测的主要手段包括光谱元素分析、磨粒浓度(WPS)、PQ指数及显微颗粒分析等。必要时，还可借助扫描电镜进行分析(确定微区中颗粒的成分)。