

F60型钢桥梁伸缩缝安装方法

产品名称	F60型钢桥梁伸缩缝安装方法
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

望文生义就是分别衔接相邻两个梁端的梳形钢板交织咬合而成，应用梳齿的张合来满足桥面伸缩请求，特性能够顺应较大的伸缩量，伸缩自若；缺陷就是不防水，梁端转角会在梳齿端构成折角，可能会惹起车辆跳动。它主要是应用夹在伸缩缝中的橡胶的弹性来到达伸缩缝目的，橡胶条的截面能够做成空心板形、M形等弹性变形，缺陷就是伸缩量小，普通也就20mm,橡胶老化后改换不太容易，寿命短。

它是将一整块橡胶板嵌在伸缩缝中，应用橡胶的弹性和外表做成的伸缩槽来到达伸缩的目的，并且还设置钢板增强橡胶承载才能，伸缩量能够到达60mm,特性结构简单，价钱廉价，装置艰难，伸缩变形阻力大。

钢与橡胶分离的模数式伸缩安装是在条型橡胶伸缩安装的根底延伸的是目前比拟盛行的伸缩安装也就是本公司消费的伸缩缝、公路伸缩缝、[桥梁伸缩缝](#)等等伸缩产品，主要局部是异型钢和各种界面的橡胶条组成的伸缩体，加上支撑梁、位移控制系统及其弹簧支撑系统，每个伸缩体的伸缩量为60~100mm

1) 梳齿形桥梁伸缩缝伸缩量大浅埋设，安装简单。梳齿形伸缩缝面层、中间层和底层结构形式简单，通过普通的螺栓连接件，形成两梁端间的伸缩与两组梳齿板伸缩同步而不同位的伸缩体系。因此伸缩量大浅埋设安装简单充分显示出梳齿形伸缩装置的特有的技术优势。

2) 梳齿形桥梁伸缩缝梳型伸缩间隙有自动清渣和防尘功能。由于梳齿形伸缩装置特殊结构，梁由于钢梳齿板与中间防磨层密贴，凹槽部分为45度斜坡面，梳齿伸缩间隙位于单侧梁的端面上，灰渣和硬物只能留在表面，借助梳型钢板的伸缩过程和车辆行驶的作用，自动将灰渣、硬物排出伸缩间隙，使伸缩缝始终保持能满足梁体水平变位的伸缩缝隙。

3) 梳齿形桥梁伸缩缝具有比较好的防水性能。梳齿型伸缩缝设置二层氯丁橡胶防水层，并在梳型钢板伸

缩间隙内浇灌防水油膏，橡胶防水层两端分别固定并平置在钢梳齿板下。由于钢梳齿板与相邻桥面结构结合比较严密，面层钢梳齿板齿槽间填有能适应温度变化的防水塑料油膏，固定伸缩结构的螺栓孔内灌注环氧砂浆密封，面层结构形成一道连续封闭状态。

4) 梳齿形伸缩缝与路面整体性能好。梳齿型伸缩缝采用刚柔结合等措施，钢梳齿板活动端平滑地搁置在固定端的梁板上，钢板平顺地在防磨材料上滑动，在车辆荷载作用下端部不会发生较大位移，当车辆通过伸缩装置时，车轮处于同一刚性的水平面上呈平稳的滚动状态，无跳车现象。

装置桥梁伸缩缝平安安装请求：请求施工单位将伸缩缝吊装就位，查看其中心线与梁缝中心线能否重合，其顶面与路面标高能否共同，及时停止调整。将预埋钢筋和伸缩缝锚固件焊接坚固，再横穿12或16程度钢筋。一定要当即撤除伸缩缝定位压板，鏟去定位螺丝，并用角向砂轮磨去焊疤，补上油漆。

用胶粘纸带或木板密封伸缩缝顶面缝口，在槽口部位即浇筑混凝土；用插入式振荡棒，充分振捣密实，抹平混凝土过度段表面，用直尺查看伸缩缝顶面、过度段，应尽量与路面平顺，做好混凝土摄生前方可通车。桥梁伸缩缝安装前应查看伸缩缝能否有出厂合格证、运用阐明书等，并约请监理、规划及有关人员对伸缩缝外观、几何精度停止查看检验，合格前方可运用。在桥梁上停止划线、切开：根据规划方位放出伸缩缝中线，并按规划尺度从中线方位量测伸缩缝混凝土维护带边线，用混凝土切缝机按所画边线切开桥面沥青混凝土。

为保证切边不受损坏，可分两次切开。第1次切缝间隔维护带边线预留5cm,待浇筑混凝土前，再沿准确边线停止第2次切开。切缝请求顺直、准确，切开时留意不要损坏桥面防水层，将防水层卷起予以维护。