

北京新能源汽车展2024年8月1-3日与您相约顺义新馆

产品名称	北京新能源汽车展2024年8月1-3日与您相约顺义新馆
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024第十三届北京国际新能源汽车技术展览会

The 13th Beijing International New Energy Vehicle Technology Exhibition 2024

时间：2024年8月01-03日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

组织单位

亚太瑞斯会展集团

广州一流展览服务有限公司

展会介绍

随着我国能源革命的深化以及新能源技术的突破，新能源汽车作为一种环保、节能的出行方式，其产业已上升至国家发展战略的高度，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。目前我国新能源汽车销量在汽车市场一路领跑、高歌猛进，动力电池需求均位居世界首位，已成为全球大新能源汽车新兴市场。而“新能源充电桩”作为新能源汽车必不可缺的配套设施，也伴随着新能源汽车的普及而迅速发展。随着人工智能、物联网等新兴科技不断发展壮大，在未来几年内将会有更多先进的功能被应用于智能网联汽车中，它们相互关联、相互促进，共同推动了新能源汽车技术的不断创新和发展。未来伴随着中国政府对于新能源汽车整体及其生态链的大力支持，双碳背景下“十四五”期间新能源汽车产业将迎来更广阔的发展空间和前景。

随着首都经济圈、京津冀经济圈、雄安新区等等利好消息的公布及实施，为推动中国新能源汽车产业发

展“北京国际新能源汽车技术展览会”将于2024年8月01-03日在北京·中国国际展览中心(顺义馆)举办，2024全新升级，互相融合、联动推进，三展强强联动——北京国际汽车制造业博览会、北京国际新能源汽车技术展览会、北京国际自动化与工业装配展览会。本次展会是“汽车制博会”旗下的一个以新能源汽车技术、动力电池、氢能燃料电池、充电桩技术、智能网联汽车电子、新能源汽车三电产品加工制造技术设备为主题的专题展览会。规划展出面积30000+平方米、参展企业预计500+家、观众预计30000+人次。本届展会力争打造成为国际新能源汽车技术展览会，搭建全球汽车前沿科技展览展示和交流合作的优质平台。

同期论坛

- 1、新能源汽车设计、研发与试制峰会
- 2、新能源汽车智能制造技术行业交流会
- 3、新能源汽车三电制造工程大会
- 4、新能源汽车核心零部件创新大会
- 5、新能源汽车动力电池技术未来发展论坛
- 6、新能源汽车热管理、测试技术发展论坛
- 7、智能网联汽车峰会
- 8、新能源汽车充电桩技术发展论坛

展品范围

新能源汽车：插电式混合动力汽车；纯电动汽车(BEV，包括太阳能汽车)；燃料电池(FCEV)、氢发动机汽车、空气动力汽车、磁动力汽车及其它新能源汽车等各类别产品；

智能网联汽车：概念车、智能电动汽车、互联网汽车、自动驾驶汽车、无人驾驶汽车、飞行汽车等；

新能源汽车技术：电池技术、驱动电机、电控系统、新能源汽车热管理技术、测试测量与质量监控、新能源汽车及关键零部件、汽车线束与零部件、轻量化零部件、材料及相关技术等；

动力电池：燃料电池、锂电池、锂离子电池、锂聚合物电池、镍镉电池、镍氢电池、铁镍电池、铅酸电池、钠硫电池、超级电容器、电芯、锂电材料、电池材料、半导体材料、绝缘材料、检测设备、锂电池设备、测试仪器及零配件，动力电池及管理系统、动力锂电池装配线及测试系统，电池行业用三废处理设备；废旧电池回收处理技术与设备等；

氢能燃料电池：燃料电池系统、燃料电池关键部件及供应技术、制氢设备技术等；

驱动电机：电动汽车直流电动机、交流异步电动机、永磁电动机、开关磁阻电动机、壳体、碳化硅、硅钢片及材料等，电机装配线及测试系统等；

电控系统：控制及驱动系统、电池管理系统、控制器、电力电子器件、IGBT功率模块、逆变器、电源模块、中央控制模块、信号检测模块、软启动模块、保护模块、散热系统、测试及监控防护仪器等；

充电桩技术：充电桩、充电机、充电柜、充电枪、换电技术及设备，无线充电桩相关产品和技术，智能充电解决方案，充(换)电站智能电网解决方案及高低压电气设备，充电桩及配套元器件、配套设施解

决方案、充电连接器、电缆、充电终端及相关配套技术，动力电池及电池管理系统、分布式微电网、储能电池及系统，充电桩监控管理系统、配电监控系统、通讯管理监控系统、安防系统，充电设施建设运营解决方案，充电站智能网络项目规划及成果，充电设施设计/建设/运营及投融资机构、科研高校研究成果等；

智能网联汽车电子：自动驾驶技术、智能辅助驾驶、汽车安全系统、传感器、导航及北斗应用、车联网技术、车路协同、测试测量、车载电子设备、车载电子元件、车载级半导体元器件、汽车电子制造技术及设备、车载智能硬件等；

新能源汽车三电产品加工制造技术设备：新能源汽车制造工艺装备、新能源车身连接技术及设备、新能源汽车零部件加工设备、新能源汽车智能工厂、新能源汽车零部件产品包装、物流服务等相关配套产品等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展BIAME

2024，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

永磁材料又称“硬磁材料”。一经磁化即能保持恒定磁性的材料。具有宽磁滞回线、高矫顽力和高剩磁。实用中，永磁材料工作于深度磁饱和及充磁后磁滞回线的第二象限退磁部分。常用的永磁材料分为铝镍钴系永磁合金、铁铬钴系永磁合金、永磁铁氧体、稀土永磁材料和复合永磁材料，现在分别简述如下：

（1）铝镍钴系永磁合金

以铁、镍、铝元素为主要成分，还含有铜、钴、钛等元素。具有高剩磁和低温度系数，磁性稳定。分铸造合金和粉末烧结合金两种。20世纪30~60年代应用较多，现多用于仪表工业中制造磁电系仪表、流量计、微特电机、继电器等。

（2）铁铬钴系永磁合金

铁铬钴系永磁合金

以铁、铬、钴元素为主要成分，还含有钼和少量的钛、硅元素。其加工性能好，可进行冷热塑性变形，磁性类似于铝镍钴系永磁合金，并可通过塑性变形和热处理提高磁性能。用于制造各种截面小、形状复杂的小型磁体元件。

（3）永磁铁氧体

主要有钡铁氧体和锶铁氧体，其电阻率高、矫顽力大，能有效地应用在大气隙磁路中，特别适于作小型发电机和电动机的永磁体。永磁铁氧体不含贵金属镍、钴等，原材料来源丰富，工艺简单，成本低，可代替铝镍钴永磁体制造磁分离器、磁推轴承、扬声器、微波器件等。但其大磁能积较低，温度稳定性差，质地较脆、易碎，不耐冲击振动，不宜作测量仪表及有精密要求的磁性器件。

（4）稀土材料

稀土材料

主要是稀土钴永磁材料和钕铁硼永磁材料。前者是稀土元素铈、镨、镧、钕等和钴形成的金属间化合物，其磁能积可达碳钢的150倍、铝镍钴永磁材料的3~5倍，永磁铁氧体的8~10倍，温度系数低，磁性稳

定，矫顽力高达800千安/米。主要用于低速转矩电动机、启动电动机、传感器、磁推轴承等的磁系统。钕铁硼永磁材料是第三代稀土永磁材料，其剩磁、矫顽力和大磁能积比前者高，不易碎，有较好的机械性能，合金密度低，有利于磁性元件的轻型化、薄型化、小型和超小型化。但其磁性温度系数较高，限制了它的应用。

(5) 复合材料

由永磁物质粉末和作为粘结剂的塑性物质复合而成。由于其含有一定比例的粘结剂，故其磁性能比相应的没有粘结剂的磁性材料显著降低。除金属复合永磁材料外，其他复合永磁材料由于受粘结剂耐热性所限，使用温度较低，一般不超过150℃。但复合永磁材料尺寸精度高，机械性能好，磁体各部分性能均匀性好，易于进行磁体径向取向和多极充磁。主要用于制造仪器仪表、通信设备、旋转机械、磁疗器械及体育用品等