

车站用单组份聚氨酯密封胶

产品名称	车站用单组份聚氨酯密封胶
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	12.00/个
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

单组份聚氨酯密封胶，是一种建筑防水工程常用的密封材料，一般是以铝箔纸单支包装，然后装箱，一支胶的重量大约是750g，约600ML，每箱装20支。单组份聚氨酯密封胶形态程膏状，施工时用专用胶枪挤出即可，聚氨酯胶有较好的凝固性，打完胶后不易下垂，能够保持住原有形态。聚氨酯密封胶主要是应用在土木建筑、交通运输行业，包括飞机跑道、地铁防水都有用到，而且聚氨酯胶可以做成黑、白、灰三种颜色，白色的聚氨酯胶在家庭防水也应用十分广泛。这是因为聚氨酯胶有着强大的粘结性，对金属、混凝土、陶瓷、玻璃等都能很好的粘结，而且聚氨酯胶韧性和拉伸性能优良，长度可拉伸3-4倍都不会出现断裂。聚氨酯胶耐候性能优良，如果不是长期在光照条件下，可维持30-50年都不会出现胶体开裂、脱落现象。

单组份聚氨酯密封胶是一种无溶剂单组分室温固化密封胶。该密封胶呈膏状，可挤出或涂抹施工。有抗下垂性，嵌填垂直接缝和顶缝不流淌。固化后的胶层为橡胶状，有弹性。对金属、橡胶、木材、水泥构件、陶瓷、玻璃等有粘附性。密封胶是用来填充空隙（孔洞、接头、接缝等）的材料，兼备粘接和密封两大功能。聚氨酯密封胶广泛用于土木建筑、交通运输等行业：

- 1.在建筑方面的应用;门窗、玻璃等的填充密封；
- 2.在土木方面的应用高速公路、桥梁、飞机跑道等的嵌缝密封；
- 3.在汽车方面的应用车窗（主要是风挡玻璃）的装配密封。密封胶是用来填充空隙（孔洞、接头、接缝等）的材料，兼备粘接和密封两大功能。聚氨酯密封胶与硅酮密封胶、聚硫密封胶构成了目前高档密封胶的三大品种。

本产品应用应具有耐磨性、耐水解性等综合性能及性价比等因素，选择了PPG-330和PPG-220作为聚合多元醇的反应组分。这两种聚醚提供两种特性。N-220经扩链可形成线型长链高分子，增加了胶的韧性，PPG-330与聚氨酯密封胶进行加成聚合反应形成支化交联的高分子聚合物，可增加交联点密度和分子量，而具有交联结构的高聚物在耐热性、耐溶剂性能及尺寸稳定性和强度方面都有很大提高，这样二者配合使用，聚合物的分子量和交联密度都得到了提高，从而提高了产品的物理机械性能。经过多次实验证明二者的比例为1:1.5-2时聚氨酯密封胶的综合性能zui优。为了保证生产过程中加成聚合反应的平稳性及产

品贮存稳定性，聚合物多元醇中水分、碱金属离子(在聚醚生产过程中碱金属离子作为催化剂而存在)含量要满足一定要求，所以在加成聚合反应发生之前对聚合物多元醇进行高温减压脱水，使其水分含量降至0.05%以下，对于存在的碱金属离子的处理是向聚合物多元醇中加入少量的酸性物质来抑制副反应的发生。水分、碱金属离子含量超标时会导致甲组分生产过程中爆聚而凝胶，同时在储存过程中由于体系中水分和碱金属离子的存在会导致异氰酸酯与胺和氨基甲酸酯交联反应的发生，使甲组分凝胶

随着社会发展的步伐越来越快，城市建设的重担也是越来越大，城市地铁、公路隧道、建筑物地下结构等各大工程在全国各城市都在忙碌的展开着。密封防水，作为这些工程的一项重要工程项目也是尤为重要。橡胶止水带、密封胶、遇水膨胀止水胶、橡胶止水条等橡胶防水材料作为优良的止水材料已被广泛应用和认可。[聚氨酯密封胶](#)的一些产品知识。

聚氨酯建筑密封胶检测标准依据JC/T482-2003，低模量聚氨酯密封胶是根据聚氨酯密封胶的弹性模量来区分的。

聚氨酯密封胶按拉伸模量分为高模量（HM）和低模量（LM）两个级别。低模量聚氨酯密封胶拉伸模量 $< 0.4\text{MPa}$ 或 $< 0.6\text{MPa}$ 。按流动性分为非下垂型（N）和自流平型（L）两个类型。聚氨酯密封胶级别是按位移能力分为25、20两个级别。