

香港报关，了解中港货运中重要的报关文件：六联单

产品名称	香港报关，了解中港货运中重要的报关文件：六联单
公司名称	深圳市顺通达供应链服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区锦绣东路22号雷柏中城生命科学园第3分园综合楼B318
联系电话	18145827893

产品详情

六联单，在中港物流中，业内人士称之为“司机纸”，专业术语为内地海关香港海关陆路进出境载货清单。它是深圳香港两地货物运输中不可缺的资料，报关需要它，通关需要它，退税也需要它。

资料图，图源：网络

政策拓展：

根据中华人民共和国海关总署2004年第23号公告，自2004年1月1日起，在内地、香港统一试用《内地海关及香港海关陆路进/出境载货清单》。《内地海关及香港海关陆路进/出境载货清单》的试用，对促进两地经济发展，方便两地经贸往来，加强两地海关的执法互助起到了积极作用，收到了良好效果。经过一年试用过渡，并在广泛征求运输业界、现场海关意见的基础上，现对《内地海关及香港海关陆路进/出境载货清单》进行了修改和完善，并就有关事项公告如下：

一、自2005年1月1日起，对两地陆路货运车辆启用修订完善后的《内地海关及香港海关陆路进/出境载货清单》（见附件1）进行申报。

二、自2005年1月1日起，对两地陆路货运空车启用一式两联空车专用《内地海关及香港海关陆路进/出境载货清单》（见附件2）进行申报。

三、启用《内地海关及香港海关陆路进/出境载货清单》可获取运输车辆的车牌、车架和集装箱号码等申报信息，进出境运输车辆的拖头、拖架和集装箱不需要“捆绑”运输。

四、考虑到部分运输企业仍剩有2004年试用版《内地海关及香港海关陆路进/出境载货清单》，为避免造成企业经济损失，决定将2004年试用版《内地海关及香港海关陆路进/出境载货清单》延长使用至2005年3月31日，逾期不再准予使用。

五、自2005年1月1日起，对来往内地与香港之间货运车辆（含空车），停止使用《中华人民共和国海关进境载货清单》和《中华人民共和国海关出境载货清单》进行申报。

特此公告。

六联单中一式六联单据具体内容：

首联：进境地/启运地海关存；

第二联：指运地/出境地海关存；

第三联：提交香港海关；

第四联：提交工业贸易署；

第五联：提交统计处；

第六联：司机留用。

即首联、二联交内地海关，第三至五联交香港海关，第六联为司机留用副本。

关于《内地海关及香港海关陆路进 / 出境载货清单》的填写

（一）如“项目”栏空间不足，可自行扩大复印“项目”栏，填写后附在清单上。

（二）“付货人或货物转运代理名称及地址（盖章）”栏，该栏目既可填写货物付货人包括海外付货人名称，也可填写香港货物转运代理人名称。

（三）“货柜箱数量 / 规格 / 编号”栏。如承载两个以上集装箱时，必须全部填写相关内容。

（四）“（香港）承运公司名称”栏，为保证香港有关部门的作业需要，该栏目必须填写。

（五）“内地运输公司（盖章）”栏，该栏目由在内地注册的从事该票货物内地与香港两地运输的运输公司盖章确认。

关于空车专用《内地海关及香港海关陆路进 / 出境载货清单》的填写

（一）空车用《内地海关及香港海关陆路进 / 出境载货清单》一式两联，是专门用于“空车”申报的载货清单。

（二）空车的类型包括：载有空集装箱的集装箱牵引车、无集装箱的空架牵引车、空拖头车以及箱式货柜空车。

（三）“项目”、“合同协议号”、“转运货物”等栏目由左下角至右上角划斜线，表明该栏目不需填写。

（四）装载空集装箱的空车需填写“货柜箱数量 / 规格 / 编号”栏目，“总件数”、“总重量 / 总体积”两栏目不需填写。

简单来讲，中港车报关需要用到六联单，这辆车上所有的报关资料都要和这张六联单号挂钩。整个中港物流运输过程中，需要经过一个报关-

清关来完成，对于货物流出境地来讲就是报关，对于货物入境地来讲就是清关。

但实际操作是一样的，六联单却是报香港关的最重要的文件，不管是报关还是清关，大概方法是司机过完深圳关到香港海关拿司机在海关把司机与本车货物的情况，还有香港清关公司的信息作一个捆绑，即可通关。

来源：整