

# 中港报关，香港一日游，进出口货物为什么要在香港中转

产品名称	中港报关，香港一日游，进出口货物为什么要在香港中转
公司名称	深圳市顺通达供应链服务有限公司
价格	150.00/单起
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区锦绣东路22号雷柏中城生命科学园第3分园综合楼B318
联系电话	18145827893

## 产品详情

什么是中港报关？

一、货物直接到深圳的报关：

1、货物发送到深圳，要求运输公司需要正式清关。

2、货物到达深圳机场，运输公司通知贵司。

需要提供资料：清关通知书、装箱单、发票。

3、我方整理出装箱单、发票、合同。发由贵司检查完后盖章。

注：如贵司无进出口经营权，则由我司盖章。

4、根据不同货物，贵司提供相对应的货物资料。如：品牌、型号、用途等等。

5、货物申报。

6、在货物价格、货物信息准确情况下，一般申报的第二个工作日会出税额。

注：如海关对货物价格进行审核，会耽误较多时间，其实会产生仓租等费用。

7、出税额后，由我司提供账号信息、税额信息给贵司，贵司按照税额多少转入我司账号，由我司代缴。

注：如贵司有东方支付平台，则可以自己缴税。

8、缴税后，正常情况下当天或者第二天放行。

9、由我司将放行条送至运输公司。

10、贵司联系运输公司送货上门。

## 二、货物到香港中转报关流程：

1、货物发送到我司香港仓库。

2、由我司运输到深圳监管仓库。

3、[报关](#)流程与“一”一致。

4、货物放行后，可放送快递到付至贵司地址，货物送货上门。

中港物流包含哪些服务？

## 一、国际空运

一直以来，空运以其安全、方便、快捷的特点在全球物流系统中发挥着重要的作用。

对于致力于全球市场的厂商来说，当考虑库存和顾客服务问题时，空运是成本最为节约的运输模式。

其主要优点有：

- 1、高速直达性空中较少受自然地理条件限制，航线一般取两点间的最短距离。
- 2、安全性能高随着科技进步，飞机不断地进行技术革新，使其安全性能增强，事故率降低，保险费率相应较低。
- 3、经济性良好，使用年限较长。
- 4、包装要求低，空中航行的平稳性和自动着陆系统减少了货损的比率，所以可以降低包装要求。而且在避免货物灭失和损坏方面也有明显优势。
- 5、库存水平低。
- 6、有利于客户保持竞争力和扩大市场。

另外，在一些高附加值和对时间有严格要求的货物上，空运占有绝对的优势。

我司以空运为拳头产品，不断完善自我平台,优化各种资源。我们努力探寻性价比更高的空运渠道，积极发展全方位空运报关、清关、仓储、物流派送服务，整合全球空运服务渠道。

专业的空运服务团队，亲切的个性化服务，赢得了国内外客户一致的肯定，透过世通八达的网络，可根据您的要求提供国外空运进口、目的地清关派送及包机服务，完全满足您贸易的需要和对货物运输的要求，为您提供体贴周到的服务。

## 二、国际海运

1.集装箱运输（FCL）：利用香港、深圳、广州三大国际港口班轮密集的优势，配备内陆拖车、中港拖车和驳船接驳服务，不管船期要求多么紧迫，

千通国际都能够为客户提供灵活多样的选择，包括不同的起运港口，如赤湾、盐田、黄埔、香港；不同的船公司，

如WANHAI、CHINASHIPPING、CMA、NORASIA、P&O、KMTC、MAERSK、COSCO、PIL、MSC等等；不同的截关期，从周一至周日。

2.散货拼箱（LCL）：千通国际与多家大型物流公司合作，提供深圳、香港、广州至世界主要港口、内陆点的散货拼箱服务。

根据客户的需要以及货物的通关难易程度，结合深圳、香港、广州三地海关的具体操作差异，灵活安排拼箱货物的运输和报关，确保货物能够以最低的成本安全送达目的地。

3.海运进口：千诺国际可以通过其比较完善的国外代理网络，为国内进口商提供进口海运服务。根据客户要求，在起运港安排集装箱运输，在国内目的港提供整箱提货、拆箱分拨

、报关报检、陆空转运等服务。

4.散杂货运输：天宇航物流与国内外多家船东合作，代理租船，提供中国至世界各地的散杂货远洋运输。

5.代理海运配套服务：天宇航物流为客户提供拖车、[商检](#)、[报关](#)一条龙服务。

什么是转口贸易？

转口贸易又称中转贸易，是指国际贸易中进出口货物的买卖，不是在生产国与消费国之间直接进行，而是通过第三国转手进行的贸易。

对于转口贸易的中转国来说，其必须具备的条件包括：拥有吞吐能力强的港口资源，以及采取特殊的关税优惠政策和贸易政策，如自由港、自贸区等。

物流进出自由主要体现在货物进出不征关税，海陆空物流处理速度极快；资金进出自由体现在香港没有外汇管制，各种外币可以随时兑换调动，而且资金进出没有限制。

转口贸易可以帮你：

- 1、降低税务成本，加快企业资本累积；
- 2、避免国际贸易结算中的结汇损失，降低汇兑产生的风险；
- 3、对外汇有更多的支配权，方便国际支付和收取外汇。

香港公司在转口贸易中扮演着中间商的角色，有二种业务模式：

1、香港公司从国外购进货物，然后转口至大陆及其它国家，我们把它简称进口业务。

这样的业务模式广为流传，这里香港中间商多为一些产品在华的总经销或者经销商，他们做的就是一买一卖的业务。

千通国际香港公司扮演的就是这样的角色，这个角色可为大陆客户承担起它和国外产品的中间桥梁。

处理商务关系和账务往来，解决国内客户需要外商承担的责任和义务。同时这样做可以把利润留在香港，而使国内进口时的税务减小。

2、香港公司从大陆购进货物，然后转口至其它国家，我们把它简称[出口](#)业务。

这样的业务模式多为大陆客商自己在香港设立离岸账户，用来跟国外签订合同、收取货款，这样做的目的是为了减少相应发生的税款。

什么是货物香港游？

货物香港游也叫货物香港出入境游，即产地是中国的，需要出境后变更自己的身份，然后再进口。这种方式可以满足部分客户的需要。

流程是先正常出口至香港（可以以不退税的方式，如果以退税的方式，还要满足一些条件，请来电详谈），然后再由香港空运（或者海运）至对应的大陆进口口岸，然后收货人在此口岸做正式申报，办理完进口清关手续纳税提货。

“货物香港游”还有下面这种情况：

随着我国制造业的发展，还有人力成本低廉，使加工企业国内采购的份额越来越大，这种情况下，企业为了HLBS，要求供应商先将料件出口至香港、日本、韩国等临近地区于国家，取得退税后再以手册进口，最后再以手册出口成品将料件核销。

这样做可以合理的避税，为企业带来极大利润，故虽然运输等成本不菲，企业依旧乐此不疲。

还有种情况：有些工厂按照国家政策，内销与外销是有比例规定的，内销不能超过多少比例，这样他们只能选择先[出口](#)到香港，完成外销任务，然后再由按照来料加工或进料加工或一般贸易方式[报关](#)进来。

这样到香港转一下再回来大陆。