

湖北启航机械制造有限公司桥梁圆柱模板

产品名称	湖北启航机械制造有限公司桥梁圆柱模板
公司名称	湖北启航机械制造有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	湖北省孝感市云梦县
联系电话	13931190311 13931190311

产品详情

天府新区经眉山至乐山高速公路项目投资入

本项目推荐线K+D1线起于天府新区正兴镇G108，在正兴镇火石岩村与G108设置正兴枢纽互通，随后向南布线，于煎茶互通以西约3km处设置永安枢纽互通上跨成都第二绕城高速，经龙岩寺水库东侧，于红卫村设置黄龙溪互通，随后上跨籍黄路、鹿溪河，继续向西南布线，在水源村设置视高枢纽互通上跨环天府新区快速路（在建），在兴盛镇西侧上跨视青路，在七仓村设置彭祖山互通与视青路转换。随后继续向西南布线，在K24+700附近设置眉山服务区，随后在黄丰镇规划区西侧边缘0.3km绕行而过，在黄丰镇大田坝附近上跨SA3成都经济区环线高速并设置黄丰枢纽互通，随后继续向西南方向沿地形布线，经土地乡规划东侧，在桐籽塘附近设置东坡土地互通上跨天府大道眉山段（在建），而后继续向南延伸，在岷东新区规划东侧设置岷东互通上跨岷黑快速路，而后继续向东南延伸在中桂村附近设置东坡崇礼互通与G351交通转换。路线继续向南延伸，在遂资眉高速眉山服务区以东约2.3公里处布设金花枢纽互通上跨遂资眉高速，而后继续向西南沿地形布线，在原柳圣乡西侧圣母庙附近设置东坡复兴互通与永古路相连，而后经黄家冲在长田坎附近布设青神高台互通式立体交叉，而后继续向南跨越粤江河，在K67+750处设置青神服务区，于象鼻寺设置虎渡溪岷江特大桥跨越岷江后进入青神县南部，于D1K73+760设置青神南城互通，于D1K74+700上跨思蒙河，之后路线经过瑞峰镇北侧的大林村、西侧的青杠坪村，于罗坝村设置青神汉阳岷江特大桥跨越岷江，之后于易家湾设置青神汉阳互通，然后路线向东南方向前进，经过方弯村、板桥村、花台村，止于牟子镇强华村接乐山绕城高速。

推荐路线方案主线全长约94.123km，其中成都境内约15.3km，眉山境内约69km，乐山境内约9.823km，项目总投资规模约305.4648亿元。

四川高速公路建设开发集团有限公司（牵头人）

成都交通投资集团有限公司（成员方）

中铁十七局集团有限公司（成员方）

中铁二十四局集团有限公司（成员方）

四川省交通建设集团股份有限公司（成员方）

G4218线康定至新都桥段高速公路及S434线雅加埂隧道新建工程PPP项目社会资本方

项目概况:本项目连接了雅安至康定高速公路,向东可直达成都、重庆,向南可连接攀西、川南;缩短康定至甘孜新区通行距离,减少通行时间,有利于补足新区对外交通短板,加强新区设施共享,形成甘孜州东部地区交通环线,使甘孜新区更好的融入康定、泸定经济核心,推进康(定)泸(定)新(区)一体化发展项目的建设将加强藏区与内地的交通联系,扩大藏区与内地的交流,有助于藏区承接发达地区的经济辐射,提高优势资源的开发水平。

G4218线康定至新都桥段高速公路子项目作为高速路与S434线雅加埂隧道新建工程子项目作为路况较好的快速路,二者距离短,是紧密相连的交通要道,打捆建设的模式对高速公路和省道干线进行了整体规划,发挥区域路网整体功能,使得不同出行距离的交通、快慢交通在道路资源利用上差异化处理,提高道路系统的整体效能。

(1) G4218线康定至新都桥段高速公路子项目 G4218线康定至新都桥段高速公路是《国家公路网规划(2013年-2030年)》G4218联络线“雅安—叶城”高速公路的组成部分,是《四川省高速公路网规划(2014-2030年)》成都至康定至西藏高速公路的组成部分,是内地与藏区互联互通的快速大通道。对于提高川藏通道交通安全,增强应急保障能力,保障国家安全,固边疆国防具有十分重要的意义。该子项目起点为康定榆林、接G4218线康定过境段高速公路,经破碉房、大桥湾、折多塘、毛家沟、大草坪、二台子,设折多山隧道(8427米)越岭,经塘泥坝、水桥、麦巴、瓦泽,设隧道绕避新都桥镇规划区,止于新都桥镇东俄洛。利用G318线折多山隧道作为高速公路的右半幅,终形成双洞隧道穿越折多山。主要控制点:榆林、折多山、新都桥。路线里程长79.15公里,估算总投资约164.57亿元。设计速度80公里/小时,路基宽25.5米。建设工期自开工日起至通过交工验收之日止,不超过批准的建设工期。

(2) S434线雅加埂隧道新建工程子项目 S434线是甘孜州境内重要的旅游线路之一,连接着甘孜州内以“中国情歌城”为代表的康巴风情旅游区和以海螺沟冰川为代表的自然奇观旅游区,其中康定—磨西—泸定—二郎山隧道西口至成都被列为两大环线建设中的东环线。雅加埂隧道为S434线穿越雅加埂垭口控制性工程,施工难度大,工期长,其实施将影响省道434线改造工作推进。为配合《泸定县燕子沟镇(甘孜新区)总体规划(2019-2030)》的要求,实现康定市与甘孜新区之间快速、全天候通行,甘孜州政府决定加快S434线雅加埂隧道新建工程推进工作。雅加埂隧道工程设计起点顺接既有S434线,隧道入口受海拔高度及地质条件控制,距离康定新城转盘约13km,设计起点桩号为DK12+550=K15+944.683(既有S434线)。雅加埂隧道工程设计终点与既有S434线连接,设计终点位置主要受隧道出口海拔及地质条件控制,位于雅家情海附近,距离甘孜新区北端约26km,终点桩号为K23+950=K39+705.323(既有S434线)。路线全长为11.40km,估算总投资约22.40亿元。采用二级公路技术标准,设计速度60km/h、路基宽度10m。建设工期自开工日起至通过交工验收之日止,不超过批准的建设工期。

四川藏区高速公路有限责任公司牵头单位

成员单位一:中铁城市发展投资集团有限公司

成员单位二:四川川交路桥有限责任公司