

32号液压油检测，第三方液压油检验报告

产品名称	32号液压油检测，第三方液压油检验报告
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	500.00/个
规格参数	检测地点:广州
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

液压油引就是利用液体压力能的液压系统使用的液压介质，在液压系统中起着能量传递、抗磨液压油、系统润滑、防腐、防锈、冷却等作用。对于液压油来说，首先应满足液压装置在工作温度下与启动温度下对液体粘度的要求，由于润滑油的粘度变化直接与液压动作、传递效率和传递精度有关，还要求油的粘温性能和剪切安定性应满足不同用途所提出的各种需求。液压油的种类繁多，分类方法各异，长期以来，习惯以用途进行分类，也有根据油品类型、化学组分或可燃性分类的。这些分类方法只反映了油品的挣注，但缺乏系统性，也难以了解油品间的相互关系和发展。

牌号32#46#68#液压油检测项目

清洁度检测，成分分析，未知物，粘度检测，颗粒度检测，闪点检测，燃点检测，水分检测，腐蚀检测，馏程、积碳、密度、凝点、倾点、色度、闪点、倾点、密度、凝点、酸值、水分、灰分、酸值、色度、PH值等检测项目

第三液压油检测机构，油品检测中心可对各类液压油进行检测，包括柴油，导热油，机油，齿轮油，润滑油，切削油等，是国内第三方油品检测机构，是具备CMA资质认证的油品检测机构，可出具液压油检测报告。液压油检测咨询本公司李工

行业资讯：

船用发动机油水分离性能是指船用发动机油与水接触时不易发生乳化，或发生乳化形成的乳化液不稳定，在循环油柜中停留一定时间或经分油机后即可发生油水分离的能力。水分离性能是船用柴油机油与陆用柴油机油重要的区别之一。

船用发动机油配方中的主要添加剂，如清净剂、分散剂等均为表面活性剂，同时具有亲水的极性基团和亲油的非极性基团。船用发动机油在使用过程中难免与水接触，油水混合物经搅拌将发生不同程度的乳化，破坏油膜强度，降低船用发动机油的润滑性能和防锈性能，造成磨损及轴承故障。

试验部分

试验原料

API I、II 类基础油（以下分别简称 I、II 类基础油）、丁二酰亚胺分散剂、磺酸盐清净剂、烷基水杨酸盐清净剂、硫化烷基酚盐清净剂等。

试验概述

采用 SH/T 0619《船用发动机油水分离性测定法》，考察 I/II 类基础油、分散剂加剂量、清净剂配伍性对船用发动机油水分离性能的影响。该方法规定了试样在有水存在的条件下，油与水分离能力的测定方法，适用于船用低速十字头柴油机油及中速筒状柴油机油。于锥型离心管试管中加入 98 mL 试样和 2 mL 蒸馏水，在 18℃，以特定的搅拌器在 3 600 r/min 条件下搅拌 30 s，然后将油水混合物在相对离心力为 700 的条件下分离 2 h，通过观测离心分离后的水层、乳化层体积来评价油品的水分离能力。水层越多、乳化层越少，表明油品的水分离性能越好；水层越少、乳化层越多，表明油品的水分离性能越差。

结果与讨论

I/II 类基础油

在船用发动机油产品 A 中考察 I、II 类基础油对油水分离性能的影响，结果见图 1。

由图 1 可见，当添加剂种类及加剂量相同时，单 I 类、单 II 类、I+II 类基础油的水分离性能表现各不相同。单 I 类基础油配方的水分离性能表现相对差，单 II 类基础油配方的水分离性能相对好，I 类 +II 类基础油配方的水分离性能介于这两者之间。这主要是因为 I 类、II 类基础油中芳烃、胶质等极性组分的含量不同。